



ЕДИНСТВО РАЗНООБРАЗИЯ

ИВАН СМЕРНОВ

Мы тестировали катера компании Weldcraft в самых разных условиях: на волне и во льдах, в спокойную и штормовую погоду; ранней весной, летом и поздней осенью. Акватории тоже были различными: Невская губа, север и юг Ладожского озера, Нева, Волхов. Мы управляли моделями с подвесными и стационарными двигателями, с гребными винтами и водометами. Мы перевозили их на трейлерах по скоростным трассам и разбитым грунтовым дорогам. И общим результатом всех наших испытаний всегда была неизменно высокая оценка этих катеров.

Колличество моделей, выпускаемых компанией Weldcraft, приятно удивляет. Мало того, каждая из них может иметь массу вариантов планировки, оборудования и даже внешнего вида. Это позволяет предложить рынку катера для эксплуатации на самых различных акваториях и при этом учесть многообразные, зачастую весьма противоречивые пожелания будущих владельцев.

Поэтому нас не удивляют частые встречи с представителями петербургской компании «Фишлидер», которые поставляют эти лодки в Россию и с увлечением знакомят нас с заокеанскими новинками. И вот очередной тест. На сей раз это новый катер 240 Cuddy King — самая компактная лодка в линейке каютных моделей Weldcraft.

Модельная линия Cuddy King является одной из приоритетных в компании Weldcraft, и эти лодки очень популярны в США и Канаде. Катера заслужили репутацию комфортабельных и в то же время очень крепких, «неубиваемых», готовых к самой жесткой эксплуатации лодок. Их можно увидеть в Тихом и Атлантическом океанах, у берегов Флориды и Аляски, на Великих озерах — там, где условия использования предъявляют особые требования к лодке. Вот уже второй год владельцы этих лодок из Санкт-Петербурга и Москвы перевозят их для рыбалки в Норвегию, в район архипелага Лофотенских островов. Этим летом и наш испытуемый провел свой «отпуск» в Норвежском море, проходя обкатку в суровых условиях Атлантики и испытывая свое оборудование для рыбалки в отвес и троллингом.

Высокий борт и килеватые обводы (60 градусов в носу и 20 — в корме) в комплексе с мощным выносным транцем под двухмоторную установку, который является полноценным продолжением корпуса, толщина металла на днище в 6,3 мм позволяют этому «Королю» находиться в категории Offshore и противостоять самым тяжелым условиям. Просторная кабина с большой площадью остекления хорошо защищает экипаж, обзор на все 360 градусов, компактная каюта в носовой части, возможность размещения полноценного камбуза и галюна, и ко всему этому просторный кокпит, надежно защищенный со всех сторон. Модель имеет 24 варианта компоновки внутреннего пространства салона и размеров кабины. Но в любом вариан-



те неизменным остается фирменный стиль Weldcraft — брутальный и агрессивный.

Знакомимся с тем, что у нас перед глазами. Привычный уже цельносварной алюминиевый корпус из холоднокатаного листа,

аккуратно окрашенный. Полость между двумя основными секциями — корпуса и кокпита — заполнена вспененным полиуретаном, который не только обеспечивает аварийную плавучесть катера, но и весьма эффективно

гасит структурный шум. Кстати, борта покрыты антикоррозийным составом Sharkhide, а на днище стоят цинковые аноды, необходимые для эксплуатации в соленой морской воде. Широкая низкая платформа за транцем

удобна для купания и обслуживания моторов, которые установлены непосредственно на ней. В какой раз восторгаюсь этим решением: подмоторные кронштейны, достаточно далеко вынесенные за транец, не висят в воздухе, а опираются на конструкцию, являющуюся продолжением корпуса, но меньшей ширины, чем транец. Своим объемом она успешно компенсирует вес тяжелых моторов и, продолжая обводы днища, заметно улучшает гидродинамику катера и при этом служит мощным силовым элементом корпуса лодки.

Конструкция форштевня надежна, она рассчитана и на подход к необорудованному берегу, поэтому здесь есть откидной трап для схода. По форштевню, килю, привальнику идет специальный усиливающий профиль. В носу, по обоим бортам, релинги, швартовные утки, на форштевне закреплен якорь на роульсе.

Вдоль рубки есть небольшие потопчины, на которые нанесено нескользящее порошковое покрытие. Им покрыты все места, куда ступает нога: комингсы кокпита, палуба, слани. Это очень практично — безопасность превыше всего! Но, надо сказать, покрытие антискользким составом Zolatone выглядит весьма эстетично и легко моется, тем более что на лодке есть система для мытья палубы заборной водой под давлением, установленная в кокпите.

Поручни по всей длине крыши кабины также служат залогом безопасности перемещения.

Носовая каюта оборудована для ночлега и отдыха. Удобный V-образный диван с мягкими подушками, обшитыми винилом, скрывает вместительные рундуки. В каютке светло: два бортовых иллюминатора и большой про-



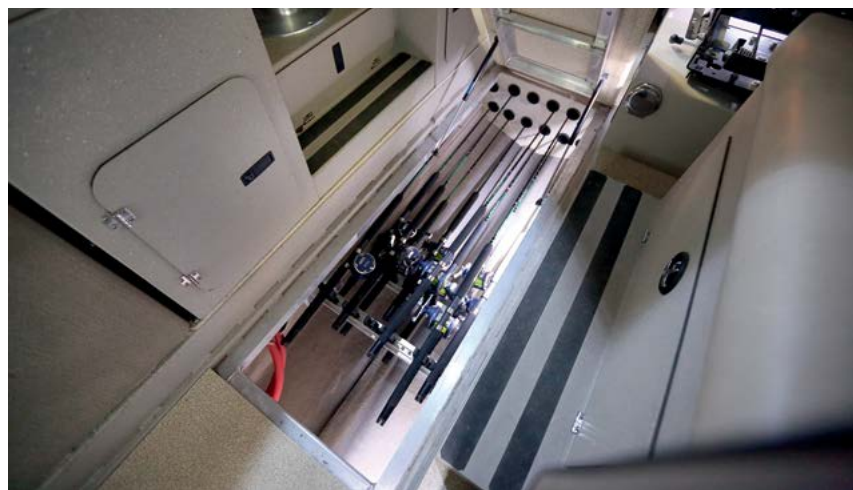
зрачный люк на крыше рубки с лихвой обеспечивают ее дневным светом. Размера люка хватает для погрузки-разгрузки поклажи, габаритных сумок. В темное время суток как нельзя кстати придется светодиодное освещение не только кабины, но и всех рундуков.

Алюминиевая кабина типа «Аляска» с солнцезащитным козырьком формирует внешний вид катера. Двухсекционное лобовое стекло с обратным наклоном придает ему очень серьезный «профессиональный» вид. Надежная сдвижная дверь в ее кормовой стенке запирается на ключ, а в открытом виде надежно фиксируется.

Сдвижные окна-форточки тоже запираются и оборудованы противомоскитными сетками.

В кабине свободно размещаются шесть человек. Впереди — сиденья типа Mariner Suspension с системой амортизации, поворотным механизмом и с регулировкой положения и жесткости. Два боковых дивана за ними имеют рундуки для вещей и снабжения. Их длина 95 сантиметров, и здесь можно устроить еще одно спальное место, вставив между ними закладную доску. Вместительные рундуки есть еще и по всей длине центрального прохода, покрытого морской фанерой.

В кормовой части кабины справа небольшой камбуз, в который интегрирован маленький 130-литровый холодильник с морозильной камерой, а слева выгородка гальюна, попасть в который можно из кокпита, через отдельную дверь. ➤





Удобно, что для вечернего освещения предусмотрена возможность менять силу света, делая его приглушенным или очень ярким.

Самоотливной кокпит просторен и хорошо защищен со всех сторон. Он имеет алюминевый настил, люки в котором открывают доступ к садку для хранения рыбы. По обоим бортам установлены откидные сиденья.

Еще один садок расположен сверху, в объемном кормовом комингсе. Судя по всему, владельцам этого катера знакомо, что такое хороший клев: вон сколько держателей для удильщ по обоим бортам!

В корме, с левой части транца, располагается аккумуляторный отсек, посередине люк для доступа к коммуникациям двигателя, а справа очередной вместительный рундук.

Но вот осмотр закончен, и на транце ждут своего часа два двигателя Mercury Verado мощностью 225 л.с. каждый.

Над заливом густой туман. Осторожно выходим из гавани и направляемся к устью слияния Малой Невы и Малой Невки — может, там, в городе, его не будет?

Сажусь в кресло водителя. Перед глазами картплоттер, приборы контроля двигателя с ночной подсветкой, тумблеры различных приборов. Штурвал вращается легко — стоит система гидроусиления, под правой рукой рукоятки газа-реверса, но пока их не трогаю — серая стена вокруг. Катер уверенно держит курс, не рыскает. Включили ходовые огни, они, кстати, светодиодные. На лобовом стекле конденсируются капли, не беда — смахиваем их стеклоочистителями, заодно и пробуем туманный горн. Протяжный гудок в тумане — «Король» идет!

Проходим причалы яхт-клубов и выбираем местом для эволюций часть реки между Большим Петровским и Лазаревским мостами. Серая пелена действительно рассеивается в устье. Ну что ж, пора и газануть! И опять знакомая черта катера Weldcraft — очень быстро и уверенно он выходит на глиссирование. Никакого натужного рева с задиранием носа. Стремительный набор

скорости — река, кажется, вмиг становится уже. «Змейки», циркуляции на малом и полном ходу, «игра» триммером... На скорости за 70 км/ч только успевай разворачиваться, проходя свою «мерную милю».

Впечатления? Как всегда, самые лучшие! Попробуйте сами, не пожалеете! ❖

Weldcraft 240 Cuddy King

Длина, м.....	7,90
Ширина, м.....	2,59
Высота борта, м.....	1,00
Сухой вес, кг.....	2000
Толщина обшивки, мм:	
днище.....	6,3
борта.....	4,0
Запас топлива, л.....	670
Допустимая мощность ПМ, л.с.	450



Компания «Фишлидер» — официальный дистрибьютор компании Weldcraft (США)
Тел. в Санкт-Петербурге:
+7 (812) 640-6658,
факс +7 (812) 318-7745
info@fishleader.ru,
www.fishleader.ru

XI

ЧЕМПИОНАТ МИРА ПО ВОДНО-МОТОРНОМУ СПОРТУ

8 ЧАСОВ МОСКВЫ

24
АВГУСТА

ХИМКИНСКОЕ
ВОДОХРАНИЛИЩЕ,
ВОДНЫЙ СТАДИОН

ИСПЫТАНИЕ ВОДОЙ

С КАЖДЫМ ДНЕМ ТЕРРИТОРИЯ, ИСКОННО ПРИЗНАННАЯ МУЖСКОЙ, СУЖАЕТСЯ. ЦИВИЛИЗАЦИЯ – ЭТО ПРЕКРАСНО, НО С ЕЕ РАЗВИТИЕМ У МУЖЧИН ОСТАЕТСЯ ВСЕ МЕНЬШЕ ТОЧЕК ПРИЛОЖЕНИЯ СИЛ. А ТАК КАК ЧЕЛОВЕЧЕСКАЯ НАТУРА МЕНЯЕТСЯ ГОРАЗДО МЕДЛЕННЕЕ, ЧЕМ ОКРУЖАЮЩИЕ РЕАЛИИ, ПРИРОДНАЯ АГРЕССИВНОСТЬ И СОРЕВНОВАТЕЛЬНЫЙ ДУХ СИЛЬНОГО ПОЛА ВСЕ ЧАЩЕ НАХОДИТ ВЫХОД В ДЕЛАХ АБСОЛЮТНО БЕЗОБИДНЫХ.

И все же остались еще занятия для смельчаков, которые отвергают всякого рода сублимацию и ищут себя в делах, требующих традиционно мужских качеств. И водно-моторный спорт, несомненно, занимает среди этих занятий особое место. В этом контексте гонки на выносливость — настоящая отдушина для любителей адреналина. А еще просто яркое и незабываемое зрелище.

Возможность убедиться в этом скоро представится всем желающим. Уже 24 августа столица принимает у себя XI Чемпионат мира по водно-моторному спорту в гонках на выносливость «Восемь часов Москвы». Самые тренированные мастера водно-моторных гонок будут испытывать силу духа и тела. «Боевыми конями» для соперников послужат РИБ — спортивные мотолодки четырех классов. Поучаствовать в соревновании приедут спортсмены

России, Белоруссии, Венгрии, Литвы, Латвии, Бельгии, Голландии и других стран. В субботний полдень над водным стадионом «Динамо» взвонит стартовый зеленый флаг, и следующие восемь часов участники проведут, стараясь превзойти друг друга в скорости. Победит команда, которая за это время пройдет больше всего кругов по территории стадиона. Если несколько команд наберут одинаковое количество, будет засчитано время прихода к финишу. Правила чемпионата очень строги — любое нарушение карается штрафными (неучтенными) кругами.

Даже самый тренированный спортсмен в такой гонке может продержаться не более двух часов. Поэтому в составе большинства команд по четыре человека, которые постоянно меняются. Нужно отметить, что в этом соревновании примут участие не только представители

сильного пола. Несмотря на суровые условия, бросить вызов стихии наравне с мужчинами решились и несколько девушек. Например, петербурженка Нина Абросова, венгерская чемпионка Петра Беко и другие.

К слову, асов в нынешнем соревновании ожидается множество. Например, чемпионы мира Андрей Дудак из Латвии и Михаил Китаев из Москвы (команда New Star). Их участие делает состязание особенно интересным, не позволяя заранее вычислить фаворитов. И хотя российские спортсмены неоднократно становились победителями в чемпионатах мира, исход борьбы невозможно предугадать. Но именно в этой азартной непредсказуемости, в преодолении трудностей и заложен основной смысл «мужских игр».

