



# МОРСКИЕ НОГИ

ГЕОРГИЙ КАРПЕНКО

*Попытка произвести универсальное транспортное средство, способное одинаково успешно передвигаться как по воде, так и по суше (причем не просто по суше, а по песку и бездорожью), кажется, еще никому по-настоящему не удавалась. Новозеландская компания Sealegs пошла своим путем, отказавшись от утопической идеи создания амфибии с равноценными характеристиками.*

**В**сем, кто когда-либо сталкивался с автомобилями-амфибиями, сразу представляются отечественные военные БТР или БРДМ. Машины, конечно, интересные, но в воде, мягко говоря, довольно неуклюжие.

Выпускались еще маленькие армейские ТПК на шасси автомобиля ЛУАЗ. Эти только что на воде держаться могут, причем исключительно гладкой, а передвигаются за счет вращения колес. Этого для нормального плавания явно недостаточно. Есть еще импортный пластмассовый «тазик» Argo. Как

вездеход он, может быть, и неплох, но как плавсредство не выдерживает никакой критики. Так, речку переплыть, да и то лишь при слабом течении — при большом снесет к берегу фене...

В Германии и США разработаны экспериментальные глиссирующие амфибии с убирающимися колесами, очень быстрые как на суше, так и на воде. Скорости и мощности — огромные. Но эти машины абсолютно непригодны для какого-либо практического использования, технически очень сложны и ненадежны. Этакие шоу-кары. К тому же на вид это пафосные легковые кабриолеты, со-

вершенно неспособные передвигаться даже по обычной грунтовой дороге, а уж по бездорожью и подавно. В Будапеште туристов катает автобус-амфибия, желтенький такой, веселый... Есть интересные военные разработки, но они уж и вовсе какие-то монстры.

То, что нам довелось увидеть на Балтийском морском фестивале в июне этого года в Петербурге, показалось весьма удачным, нужным и, главное, действительно практичным.

Попытка создания универсального транспортного средства, способного одинаково успешно, с высокой скоростью передвигаться как по воде, так и по суше, по нашему

*Ареал обитания — прибрежная полоса морей, озер и рек, там где отсутствует возможность подъезда на трейлере*



мнению, еще никому по-настоящему не удавалась. А если такая попытка и будет когда-нибудь реализована, то это будет, наверное, транспортное средство с антигравитационным приводом. Пока человечество передвигается по суше на колесах, а по воде — с помощью гребного винта или водомета, это маловероятно.

Новозеландская компания Sealegs пошла по совсем другому и, на наш взгляд, очень правильному пути, отказавшись от утопической идеи сделать амфибию с равноцен-

ными характеристиками. Идея создания амфибии Sealegs сугубо практическая. Она появилась благодаря географическим и природным особенностям Новой Зеландии, чье побережье изобилует большим количеством пляжей, протянувшихся на многие мили. А автомобильных дорог мало, и находятся они от этих пляжей довольно далеко. Как в этом случае доставить лодку на трейлере к берегу, не забуксовав при этом в песке? А если еще и отлив, и до глубокого места ехать и ехать, рискуя при этом увязнуть в зыбучем

песке? Задача почти нереальная...

А вот и нет, как оказалось. С виду обычный RIB с мощным подвесным мотором стоит на кильблоках, на стандартном автомобильном прицепе с опускающейся задней аппарелью. И вот заступился и затрещал моторчик, и у лодки в буквальном смысле вырастают три «ноги»: одна на форштевне и две в корме. И обуты эти «ноги» в широченную зубастую резину. Корпус отрывается от кильблоков и, приподнявшись над трейлером, спокойно с него съезжает. Чинно переваливаясь на уха-



*Гидравлика позволяет передавать большую мощность на расстояние по гибким шлангам без использования валов, карданных шарниров, сальников и прочих классических автомобильных и судовых атрибутов*

бах, очень себе бодренько едет к берегу, спускаясь при этом с довольно крутого песчаного откоса. Выезжает на пляж — и напрямик в море, не замечая при этом часто попадающих под колеса мелких камней (колеса-то низкого давления). Дойдя до нужной глубины, поднимает «ноги», запускает подвесной двигатель, дает газу и мгновенно превращается в точку у горизонта. Смотрится очень эффектно! Слегка выступающие из воды колеса в носу и корме уже на небольшом расстоянии практически незаметны — издалека это просто RIB. А вблизи неискушенный зритель даже не поймет, что это такое. Может, кранцы так повешены?

Так в чем же изюминка Sealegs? А изюминка — в банальной гидравлике, которая применяется сейчас повсеместно, начиная с тормозных систем наших автомобилей. А еще у бульдозеров, экскаваторов и ставших уже привычными подруливающих устройств. Гидравлика позволяет передавать большую мощность на расстояние по гибким шлангам без использования валов, карданных шарниров, сальников и прочих классических автомобильных и судовых атрибутов. Для этого нужен лишь аксиально-поршневой насос высокого давления, посаженный на вал двигателя, и исполнительный гидромотор. КПД такой установки очень высок, порядка 90%. У электропривода потери при передаче гораздо больше, не говоря о том, что для него нужен тяжелый генератор, да и провода с электричеством и электромотор в контакте с морской водой — не лучшее решение.

Теперь о лодке. Корпус Sealegs — глиссирующий, из алюминия, с очень мощным поперечным и продольным набором. Носовая часть и транец усилены. К ним снаружи крепятся три откидные «ноги» с гидромоторами и, как было описано выше, колесами от квадроцикла. Схема трехколесная, переднее колесо управляется с помощью все той же гидравлики. На крупных моделях Sealegs оно тоже ведущее, имеет собственный гидропривод. Причем для упрощения конструкции одним штурвалом управляются переднее колесо и подвесной мотор.



Выход из воды на лед тоже по силам этой лодке

«Ноги» с помощью мощных гидроцилиндров поднимаются и опускаются, приподнимая и опуская всю лодку. Двигатель, приводящий в движение всю гидросистему, — всего лишь небольшая 24-сильная Honda воздушного охлаждения, которая находится в рундуке под водительским сиденьем и занимает минимум места. Вот, собственно, и все. Никаких запредельных мощностей и сложнейших инженерных решений. И маленького моторчика хватает на то, чтобы с приличной скоростью (до 12 км/ч) передвигаться на довольно крупной лодке по рыхлому песку, грязи и камням. А нужно ли больше? Ведь задача поставлена очень грамотно и недвусмысленно: вход и выход из воды, причем на практически любой берег или лед (такое Sealegs тоже по силам). Ну и самостоятельный въезд на трейлер. А в остальном это просто мощный и, кстати, очень мореходный RIB, способный выходить в море даже в сильный шторм, а на берег (если он, конечно, не каменистый) — при довольно сильном прибое (если штурвал находится в опытных руках). Новичкам мы это делать не советуем.

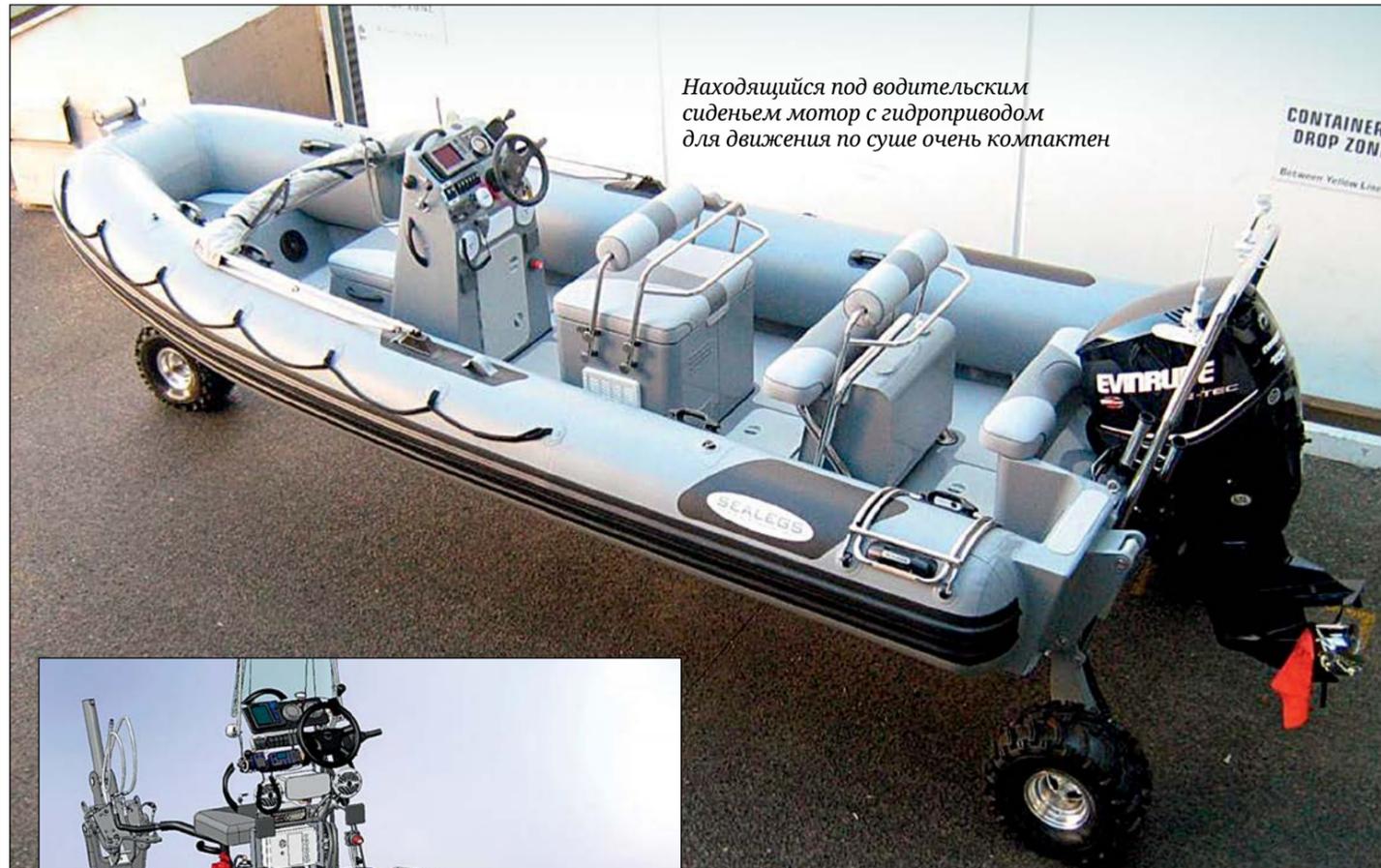


Амфибийные катера просто незаменимы для спецслужб, спасателей и береговой охраны

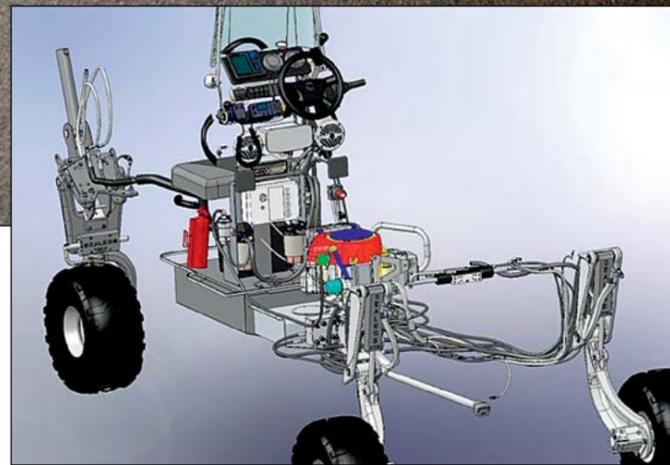
Такое «земноводное» — штука, на наш взгляд, просто гениальная как с технической, так и с практической точки зрения, потому что довольно простая. И в этом огромная заслуга создавших его конструкторов и инженеров.

Теперь поговорим о применении амфи-

бийных катеров Sealegs. Область их использования настолько широка, что рассказать о ней, как это ни парадоксально, можно буквально в двух словах. По большому счету, ареал обитания амфибий Sealegs — это прибрежная полоса морей, озер и рек, где отсутствует возможность подъезда на трейлере



Находящийся под водительским сиденьем мотор с гидроприводом для движения по суше очень компактен



для спуска лодки или установки бонов и причалов. Это загородные дома на мелководном побережье, где лодка прямо из гаража может выезжать на пляж и в воду. А как хорош будет Sealegs при переезде от одного водоема к дру-

гому, например, на нашем Карельском перешейке. А берега озер и морей, отделенные от нормальных дорог полосой бездорожья, — просто стихия этой машины. На просторах нашей великой и необъятной таких мест огромное количество, особенно на Севере и в Сибири. Ну и главное, такие амфибийные катера просто незаменимы для спецслужб, спасателей и береговой охраны. Амфибийные катера Sealegs выпускаются в ис-

полнении как с надувным бортом, так и с цельнометаллическом. Размещения — от 6,1 до 8 метров. Привод — либо на задние колеса, либо полный. Мощность двигателя гидропривода — 24 л.с. Мощность подвесного мотора — 150–200 л.с. Скорость на суше — 10–12 км/ч, на воде — 75–85 км/ч. Очень неплохие показатели, не правда ли? Цена вот только пока великовата. Доставка из Новой Зеландии, плюс наша не к ночи помянутая таможня... Но представители Sealegs в России заверили нас, что при условии нормального спроса в ближайшем будущем планируется производство этих лодок и в нашем отечестве. Поэтому следует ожидать, что цены на них значительно уменьшатся. ❖

**Sealegs 6.1 RIB Recreational 7.7 RIB Professional**

Длина, м.....	6,13	7,70
Ширина, м.....	2,40	2,61
Осадка, м.....	0,41	0,42
Килеватость на транце, град.....	21	21
Сухой вес, кг.....	1090	1600
Мощность ПМ, л.с.....	90–150	115–200
Грузоподъемность, кг.....	500	700

**SEALEGS**  
PATENTED AMPHIBIOUS TECHNOLOGY

**ЛОГОПРОМ**  
официальный дилер

Холдинговая компания «Логопром» —  
официальный и эксклюзивный дилер в России  
Нижний Новгород, Верхне-Волжская наб., 8/59  
Тел. +7 (831) 275-86-00  
www.Sealegs.su



**ANYTEC**



**Anytec 860 SPD**

Алюминиевый корпус и мореходные обводы делают Anytec универсальным катером для любого использования



Эксклюзивный дистрибьютор в России  
Яхт-клуб «Алые Паруса» Тел: +7 (495) 995 43 33  
Яхт-клуб «Shore House» Тел: +7 (985) 995 43 33  
Яхт-клуб «GM Zavidovo» Тел: +7 (919) 995 43 33  
e-mail: salon@grandmarine.ru  
www.grandmarine.ru

