



СДЕЛАНО В РОССИИ

ЮРИЙ КЛОДТ

Поездом из Санкт-Петербурга в Москву. Оттуда еще почти 200 километров на машине до небольшого села во Владимирской области. И вот мы на месте. Там, где строят катамараны Shuper. На площадке возле корпусного цеха стоят в ожидании своих заказчиков с десятков готовых лодок. Некоторые из них уже на прицепах, закрытые транспортировочными чехлами. Рядом с ними готовые поплавки. В светлом и просторном сборочном цехе на стадии сборки застыли еще несколько катамаранов.

Поездке на производство предшествовала утренняя фотосессия катамарана Weekender на Химкинском водохранилище, включающая в себя импровизированный тест-драйв. Самой интересной частью программы был выход катамарана на пологий песчаный берег. Это был в прямом смысле выход: катамаран разогнался до скорости порядка 15 км/ч и буквально выскочил из воды. При этом не было никаких толчков и ударов — будто так и надо. Ощущения по-

хожи на те, что испытываешь в санях, скатывающихся со снежной горки и попавших ползьями на оттаявшую песчаную проплешину. Сильное плавное торможение — и всё. Стоим. Соскакиваю на песок и начинаю фотографировать поплавки, заметив при этом под ними несколько крупных камней. А поплавок-ка-то хоть бы что! А ну-ка представьте себе, что было бы со стеклопластиковым катером в этой ситуации. Но выставить лодку на берег — много ума не надо. Нужно еще уметь «сползть» с этого берега обратно в воду. Но представитель компании Shuper Boats Сер-

гей Елифанов не сомневался ни секунды, выбрасывая катамаран на берег, да и место, избилующее камнями, было им выбрано случайно. «Главное, чтобы корма осталась на глубине», — пояснил он. Ну ясное дело — катамаран не амфибия. За обратным процессом я наблюдал уже с берега. Сергей дал задний ход, и вращая штурвал с правого борта на левый, газанул и начал «елозить» на месте, размывая песок. Буквально через несколько секунд Weekender бодро съехал с пляжа и отошел на полсотни метров от берега. Потом начались пируэты. Катамаран закладывал »





повороты, выписывал восьмерки на полной скорости, демонстрируя при этом самое, пожалуй, главное достоинство двухкорпусного судна — практически полное отсутствие даже малейшего крена. Потом Сергей снова выбросил его на берег, чтобы забрать меня на борт.

Там я воочию смог убедиться в том, что крен у катамарана в повороте практически отсутствует, и что еще больше порадовало, так это отсутствие бокового сноса. Благодаря удачной форме поплавков Weekender прописывались повороты, как по лекалу. Еще интересней

мне стало, когда я сам сел за штурвал. Катамаран не только великолепно управляется, но и идет по прямой, как по линейке. Можно на большой воде спокойно выйти из-за штурвала и заняться, например, уборкой на лодке, перемещаясь при этом по всей его не-



маленькой палубе. Никакой автопилот этому катамарану не нужен. Остается добавить, что со 115-сильным Mercury максимальная скорость лодки составила, по нашим замерам, внушительные 22 узла. Для тех, кому лень пересчитывать узлы в километры, сообщая: это чуть больше 40 км/ч. Внушительная скорость, не правда ли? И это с поплавками отнюдь не глиссирующего профиля!

Жаль, что не удалось прокатиться на более крупном Explorer. Вот бы уж на нем оторвались! Поплавки-то у него практически как у гидроплана, да и двигателей целых два. Спрашиваю у Сергея, как бежит Explorer. Отвечает — фантастика! А ведь по весу благодаря современным технологиям этот большой катамаран тяжелее своего младшего «брата» совсем ненамного. И энерговооруженность прекрасная. Про платформу повторяться не буду. Обо всех своих ощущениях от внутрен-

него убранства катамаранов Shuper я рассказывал в статье «Вокруг платформы» в №2(78).

Ну вот, теперь стартуем на производство. Начали, как говорится, от печки. Завод небольшой, в отличие от огромной территории, которую компании еще предстоит освоить, — одежда-то на вырост. На производстве осуществляется полный цикл изготовления и сборки катамаранов без использования услуг субподрядчиков, за одним временным исключением: в сборочном цехе стоят красивые полиэтиленовые модули поплавков для новой модели катамарана. Их пока производят немецкие партнеры Shuper Boats. (О них тоже написано в предыдущей статье.)

А «печкой», которую я увидел, оказалась отличная новенькая заводская гостиница, в которую мы с Сергеем зашли попить кофе. Заботу о своих сотрудниках фирма проявляет серьезную, но судя по строжайшей инструкции, которую я увидел в заводской курилке, и спрашивает с них строго. Исключительно благодаря таким эффективным мерам качество продукции Shuper Boats просто отличное.

В завершение экскурсии по заводу заглянул в швейную мастерскую. Отличное оборудование, улыбочивые женщины. А как шьют! С восторгом потрогал лежащий на столе тент для очередного катамарана!

Ну а теперь — обратно в Москву. Погода прекрасная, за окном мелькают замечатель-

ные российские пейзажи. Среднерусская возвышенность как никак. Фотографирую из окна машины старые деревенские домики и церквушки, периодически поглядывая на Сергея, сидящего за рулем. Не заснул бы. Устал за день... ❄️

Shuper Weekender

| | |
|--------------------------------|--------|
| Длина, м..... | 5,73 |
| Ширина, м..... | 2,48 |
| Высота, м..... | 1,65 |
| Осадка, м..... | 0,35 |
| Сухой вес, кг..... | 825 |
| Высота транца, мм..... | 500 |
| Запас топлива, л..... | 135 |
| Мощность ПМ, л.с..... | 60-115 |
| Скорость круиз./макс., уз..... | 22/25 |
| Пассажировместимость, чел..... | 5 |
| Грузоподъемность, кг..... | 550 |

SHUPER

Shuper Boats Russia

Москва, ул.Добролюбова, 3, стр. 1
+ 7 (495) 922-5888
info@katamaran.com
www.katamaran.com

