



УНИВЕРСАЛЬНЫЙ СОЛДАТ

ГЕОРГИЙ КАРПЕНКО

Создание многофункционального катера, одинаково удобного как для прогулок, так и для использования на охоте и рыбалке, задача весьма непростая. У прогулочных катеров в приоритете ходовые характеристики и, конечно, дизайн. Катера для рыбаков и охотников, кроме всего прочего, должны обладать определенным набором качеств, дающих возможность с максимальными комфортом предаться любимому делу.

Среди требований, предъявляемых покупателями к такой лодке, «неубиваемость» корпуса, большая площадь кокпита и высокое ограждение, предотвращающее падение человека за борт, легко моющееся покрытие палубы, достаточное количество рундуков и ящиков для всевозможного снаряжения и запасных

емкостей с топливом, а также возможность установки на транце второго маломощного мотора. Питерской компании Grizzly, построившей новый алюминиевый катер Grizzly 470 DC, такая задача оказалась по силам. И вот что получилось.

Это типичный боурайдер. Такая внутренняя компоновка с двумя кокпитами и центральной «разрезной» консолью в наи-

большей степени отвечает задачам многофункционального судна. Особенно ее любят рыбаки. При довольно скромных размерах самой лодки такое расположение позволяет получить наибольшую площадь палубы. Корпус Grizzly 470 DC сварной, из прочного морского алюминия. Верхняя секция лодки выполнена из стеклопластика. Место соединения двух секций закрывается накладкой — приваль-»



ником из устойчивого к ударам и истиранию синтетического материала. Внутреннее пространство между секциями заполняется вспененным полиуретаном, придающим дополнительную прочность всей конструкции, а также являющуюся сплошным блоком непотопляемости. Стеклопластик кокпита очень хорошо моется обычной водой.

Катер получился прочным, легким и очень удобным. На фоне кажущейся простоты стильно смотрится изогнутое лобовое стекло с откидывающейся в сторону центральной секцией, открывающей проход в носовой кокпит, оборудованный вместительным рундуком. Очень понравилась прямоугольная носовая оконечность Grizzly 470 DC, обрамленная по бортам высокими стойками релингов. Такая конструкция дает возмож-

ность беспрепятственно и удобно сходить с катера на берег и подниматься на борт. Алюминиевый корпус позволяет с хода, подняв «ногу» ПМ, вылезать носом на берег, причем не только песчаный, но и каменистый. На стеклопластиковой лодке вам вряд ли удастся повернуть такой фортель без риска повредить корпус.

Производитель рекомендует для Grizzly 470 DC подвесной мотор мощностью 60 л.с. Однако благодаря своей легкости лодка прекрасно пойдет и с 40-сильным мотором. Емкость топливного бака в 60 литров позволяет, по информации производителя, на одной заправке пройти расстояние свыше 250 километров. Согласимся, что такая автономность для катера, используемого в охотничьей и рыболовной «глубинке», — вещь архиважная.

Производитель предлагает покупателю солидный список опций, установку которых можно оговорить еще на стадии изготовления лодки. Как показывает опыт, это значительно удобнее и дешевле, чем дозаказывать необходимое оборудование и монтировать его собственными силами или с помощью сторонних организаций. Компания Grizzly может помочь своим клиентам и с ремонтом, если возникнет необходимость. И специалисты Grizzly сделают это, как никто другой, ибо досконально знают все конструктивные особенности своих лодок.

То же касается и прицепов для перевозки катеров. По желанию заказчика катер будет выдан ему, если можно так выразиться, «под ключ», вместе с автомобильным прицепом от ведущих российских и зарубежных производителей. Изготовление транспортировочных чехлов не только для катеров, но и для подвесных моторов также входит в спектр услуг, предлагаемых компанией Grizzly. ❖



ООО «Гризли Марин»

Санкт-Петербург, пр.Энгельса, 33,
ТК «Светлановский», 3 этаж
Октябрьская наб., 15 (сервисное обслуживание, стоянка и хранение катеров)
Тел. +7 (812) 955-4954
E-mail: sale@grizzly-marine.ru
www.grizzly-marine.ru



Grizzly 470 DC

Длина, м.....	4,70
Ширина, м.....	1,85
Сухой вес, кг.....	330
Пассажировместимость, чел.....	5
Мощность ПМ, л.с.	40–60