

МНОГО ЛОДКИ ЗА СВОИ ДЕНЬГИ

ДМИТРИЙ СУРАЕВ

Продолжаем рассказ об испытаниях новинок, представленных на пресс-тестах Brunswick. На сей раз речь пойдет о самом, пожалуй, известном и массовом у нас бренде этой могущественной международной корпорации.



Bayliner 175 GT

Катера и мотолодки Bayliner одними из первых проникли на отечественные просторы после падения «железного занавеса» и надолго стали здесь одним из наиболее ярких символов американского ботинга. Впрочем, времена меняются, и в последнее время марка все чаще склоняется к приоритетам европейского покупателя — даже цифровые индексы некоторых моделей отражают теперь не привычные за океаном футы, а метры. Новинки новинками, но Bayliner отнюдь не спешит расстаться и с бестселлерами прошлых лет, в очередной раз доказывая, что простор для улучшений и усовершенствований оставляют даже многократно проверенные и завоевавшие высокую популярность модели.

BAYLINER 175 GT

Хороший пример такого подхода — наш добрый знакомый 175 GT, отчет о редакционных испытаниях которого опубликован в №1(77) «Капитан-Клуба». Простой бюджетный катер, идеален для начинающих: относительно не-

большой, но вместительный (два кокпита); быстрый, но безопасный; скромный по оснащению, но достаточно функциональный. Носовой кокпит с парой диванов, поручнями и подстаканниками (а что еще нужно?!), пара консолей с хорошим пространством для ног, полками, встроенным аудиоцентром и большими циферблатами ходовых приборов, кресла хоть и без боковой поддержки, но с удобной спинкой, бортовые сетки-обвесы, в корме... Вроде бы все знакомо, но тут я словно прозрел: в корме это совсем другая лодка!

Напомню: в том 175-м, который мы тестировали в прошлом году, центральную кормовую часть кокпита занимал кожух двигателя. По бокам от него гнездились уютные кресла. Для двоих седоков — очень хорошо, но этим функциональность и ограничивалась.

Инженеры Bayliner полностью перепланировали моторный отсек лодки, сделав его значительно компактнее. Теперь вместо отдельных сидений во всю ширину кормы раскинулся диван — тут можно вольготно усесться втроем, а одному и улечься, закинув ноги на борт. К тому же наверху на транце еще и



Bayliner 175 GT

| | |
|--------------------------------|------|
| Длина, м..... | 5,33 |
| Ширина, м..... | 2,11 |
| Сухой вес, кг..... | 908 |
| Запас топлива, л..... | 79,5 |
| Пассажировместимость, чел..... | 8 |
| Мощность двигателя, л.с..... | 135 |

одиночный солярий имеется! Безусловно, стало удобнее и в кокпите, и на купальной платформе — после заплыва можно отдохнуть и обсохнуть, сидя на сандеке со стороны кормы, чтобы сырость не разводилась в кокпите.

Катер может комплектоваться мощным алюминиевым «тауэром» — это и крепление воднолыжного фала, и основание для тента над кокпитом (в сложенном состоянии последний прижимается к нему вместе с дугами).

BAYLINER ELEMENT

Судно вызвало у многочисленных журналистов наибольший интерес — пришлось внимательно следить за коллегами, чтобы не пропустить очередь на его «обкатку». Действительно, лодка принципиально новая, и не только для Bayliner — прежде всего, благодаря оригинальным патентованным обводам, которые разработчики обозначили просто буквой «М».

Что они из себя представляют? Это по-спортивному острый нос, развитые продольные реданы на первой трети длины корпуса и откровенный тримаран в корме. Все это плавно и гармонично (по крайней мере, визуально) переходит друг в друга, обеспечивая небанальную остойчивость (американцы обещают, что на 30% выше, чем у монокорпуса, резкое уменьшение дифферента на старте (за счет значительного увеличения площади «опорной поверхности» в корме) и, вдобавок, суммарный объем рундуков, необычно большой для столь малого судна.

Дизайнеры очень красиво «отрисовали» лодку в целом и его борт в частности: ни намека на угловатость и «ящикообразность», которыми нередко грешат малые моторные многокорпусники. Линии корпуса плавны и динамичны, лодка очень спортивна на вид.

Внутреннее расположение тоже откровенно новаторское: меньше чем на пяти метрах длины конструкторы разместили целых три кокпита!

В носу — привычная боурайдерная компоновка. Очень широкий в плане нос позволил шире разнести бортовые диваны — еще и сиденье между ними поместилось. Разместятся здесь либо трое, либо двое, но уже в шезлонгах (спинки мягкие, опора для спины удобная). Проход закладывается съемной подушкой — получается широкий сандек под защитой высокого комингса (не помешают ни холодный ветер, ни любопытные взгляды). Интересно,



Bayliner Element



что по правому борту диван чуть длиннее — минус в эстетике, но плюс в прагматизме (кто ростом повыше, тот его и займет).

Центральный кокпит. Справа — консоль рулевого, аскетичная, но вполне самодостаточная. Ветрового стекла нет, только небольшой козырек — лодка с явно «увеселительной» харизмой, на борту все открыто ветру и брызгам. Угловое сиденье, конечно, не обеспечивает водителю поддержку слева, зато на стоянке гораздо удобнее для общения в компании.

Упомянутой же компании в большинстве случаев вполне хватит двух кресел по левому борту. Вряд ли на Element будут ездить далеко (не для того он создан), а потому сидеть боком или даже спиной к движению (в переднем из этих двух кресел) не проблема. И чисто американский подход: у каждого из трех сидящих в центральном кокпите — по собственному подстаканнику.

Наконец, кормовая секция — короткая, но во всю ширину корпуса. У бортов — пара уютных сидений (опять-таки расположенных боком к движению). Между ними — либо свободный проход, либо штатный термобокс (он же на стоянке играет роль простейшего столика). А если «замостить» проход матрасом, получаем одиночный кормовой сандек или же одиночное сиденье «лицом вперед».

Необычно и местами спорно (как минимум, на ходу). Но на стоянке в менее чем 5-метровой лодке штатно рассядутся 8 человек!

И если не лицом, то в пол-оборота друг к другу общаться под пиво вполне нормально. Либо же откровенную уютную компанию оставляем только в среднем кокпите — для троих мужчин, а их жены могут загорать в носу и корме.

На скорости (которая с Mercury 60, тремя седоками и полным бензобаком составила порядка 60 км/ч) Element действительно демонстрирует отличную остойчивость и стабильность хода на глиссировании. На резких маневрах корпус немного проскальзывает кормой, попадись волна — корма как бы «скачет» боком. Зато почти без крена, как на багги. Пассажирам надо крепко держаться (по-»

Bayliner Element

| | |
|--------------------------------|-------|
| Длина, м..... | 4,90 |
| Ширина, м..... | 2,10 |
| Сухой вес, кг..... | 712 |
| Пассажировместимость, чел..... | 6 |
| Мощность двигателя, л.с..... | 60–70 |

❖ ОТ КИЛЯ ДО КЛОТИКА

ручной хватает), зато опасность переворота всем корпусом минимальна.

Небольшую волну и ветровую рябь корпус «проглатывает», а примерно с 30 сантиметров уже начинает прыгать и брызгаться. Если ветер боковой — забрызганы все сиденья. В жаркий день скорее плюс.

Откровенно веселая лодка получилась. Для молодежной (и не только) компании в знойный уикенд — просто находка.

BAYLINER 642 CUDDY

Альтернатива «Элементу» — каютный катер, семейник-универсал. Общих черт только две: оба судна экономичны в покупке/обслуживании и оба прекрасно подходят в качестве «первой лодки» для новичков.

По внешнему виду — скромная классика с очень плавными изгибами линий борта и палубы. Невысокий (зато во всю длину носовой палубы) релинг, умеренно «срезанное» ветровое стекло, выступающая в корме купальная площадка. Ни намека на модный нынче футуризм, зато максимальная прагматичность.

Носовая палуба плоская (на стоянке можно матрас солярия расстелить) и не слишком покатая (работать с якорем или швартовами вполне сподручно). Проход в кокпит — через привычную на «американце» форточку в ветровом стекле, по ступеням на двери входа в каюту.

С кормы — более удобный вход через довольно большую затрассевую платформу. Секция одиночного кормового сандека (над двигателем) откидывается, фрагмент дивана в кокпите снимается — имеем полноценный проход, удобный и не по мягким подушкам (что может сказаться на их внешнем виде). Откидная секция сандека может фиксироваться и под углом — теперь это спинка шезлонга.

Вышеупомянутый диван в кокпите — вдоль всего транца плюс вдоль левого борта (в форме буквы L). Под его съемным фрагментом — рундук-аквариум со сливным отверстием (для прикормки или свежеежловленной рыбы, например). Остальная его часть вместе с сандеком поднимается единым блоком, открывая доступ к двигателю и аккумуляторам. Под бортовыми секциями — хозяйственные рундуки.

В передней части бокового дивана — откидная спинка. На ходу она находится в кормовом положении, отделяя от дивана пассажирское кресло. А на стоянке спинку



Bayliner 642 Cuddy



сдвигаем в нос — получаем шезлонг у борта. Теперь разворачиваем к коллективу кресло рулевого и ставим в центре кокпита раскладной стол — пожалуй, обеденную группу на четверых.

Циферблаты ходовых приборов (скорость и обороты) разнесены на боковые площадки «дизайнерской» (на фоне всего остального) приборной панели. А в центре — место для экрана картплоттера-фишфайндера. Внизу — удобная приступка, сбоку — обязательный подстанок.

Пара таких же есть на пассажирской консоли. А между ними открывается крышка, обнажая небольшой умывальник. В центре прохода — длинный багажный рундук.

Каюты проста и логична: П-образное сиденье с центральным проходом. Из-под кокпита выдвигается опциональный биотуалет. А на ночь проход закладывается снятыми спинками сидений — получается одна большая (на троих так точно) лежанка. Четвертый (отец семейства) может устроиться в кокпите, поставив над ним тент (он вместе с дугами хранения для спинки кормового дивана).

На ходу лодка хороша: в меру поворотлива, в меру комфортна на волнении. Резкие маневры на полной скорости не выходят — сильно падают обороты, и поворот получается откровенно вялым (впрочем, и более безопасным). А вот почти 80 км/ч с пятью не

самыми худшими сиденьями — очень хорошо.

Словом, вместительная, довольно быстрая и вполне уютная семейная лодка.

Бренд Bayliner в принципе зиждется на доступности. «Настоящий катер за небольшие деньги» — один из лозунгов компании. Но на инжиниринге верфь не экономит, дизайн и практичность лодок всегда на высоте. В этом году конструкторы занялись в основном небольшими проектами — уж не знаю, просто так совпало или в порядке «антикризисного» предложения. В одном убедился: получилось хорошо. ❖

Bayliner 642 Cuddy

| | |
|------------------------------|------|
| Длина, м..... | 6,53 |
| Ширина, м..... | 2,43 |
| Запас топлива, л..... | 125 |
| Запас воды, л..... | 37 |
| Мощность двигателя, л.с..... | 220 |



Bayliner 175, новый, 2013 г.в.

€ 29 800



Длина (с платформой) 6,15 м, ширина 2,11 м, двигатель MerCruiser 3 л, 145 л.с., 82 км/ч, цвет борта — черный, арка для вейкборда, полный ходовой тент, морская стереосистема.

Bayliner 245, 2001 г.в.

€ 29 000



Длина 7,80 м, ширина 2,57 м, двигатель MerCruiser 220 л.с., полный тент, отопление, 100 моточасов, технически исправен.

Ost Power 22, новый, 2013 г.в.

€ 34 000



Длина 6,50 м, ширина 2,30 м, подвесной мотор Mercury 4-тактный, 150 л.с., 90 км/ч, вес 950 кг, цвет борта — серый, каюта, отделка тиковым деревом, стереосистема, эхолот.

Galia 565, 2006 г.в.



650 000 руб.

Длина 5,65 м, ширина 2,37 м, подвесной двигатель Yamaha 90 л.с., автономный обогрев каюты, новый тент, фара с ДУ, эхолот. Отличное состояние!

Azzurro Cabin 220, 2005 г.в.



890 000 руб.

Длина 7,00 м, ширина 2,54 м, двигатель Volvo Penta 4,3 л, 225 л.с., каюта, раковина в кокпите, низкий стояночный тент, эхолот, стереосистема. Состояние нового катера, гарантия на двигатель!

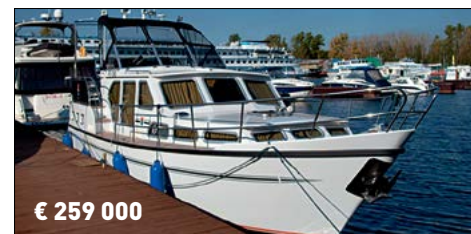
Four Winns 278 Vista, 2007 г.в.



2 400 000 руб.

Длина 8,90 м, ширина 2,59 м, двигатель Volvo Penta 320 л.с. DP, радарная арка, полный ходовой тент, генератор, картплоттер, ТВ/DVD. Полная предпродажная подготовка. Отличное состояние!

Pedro Skiron 35, 2008 г.в.



€ 259 000

Стальная водоизмещающая моторная яхта, длина 10,6 м, ширина 3,5 м, двигатель Perkins 86 л.с., дизель, 2 подруливающих устройства, полный комплект навигации, тепловизор, тик, тенты. 40 моточасов! Состояние новой яхты.

Meridian 341, 2008 г.в.



\$ 299 000

Длина 11,00 м, ширина 3,80 м, двигатели MerCruiser, 2 × 320 л.с., 2 поста управления, полная отделка тиком, максимальное количество опций. Состояние новой яхты!

Meridian 381, 2004 г.в.



\$ 249 000

Длина 12,80 м, ширина 3,90 м, двигатели Cummins, 2 × 330 л.с., дизельные, 2 поста управления, генератор, отопление, все тенты, навигация на двух постах, спутниковое ТВ. Технически полностью исправна.

Все катера в наличии на www.kater24.com