



КНОПКА «МОВ» И КРАСНЫЙ БРАСЛЕТ ОСОБЫЕ ФУНКЦИИ МУЛЬТИДИСПЛЕЕВ

АЛЕКСЕЙ ВЛАСОВ

Во всех электронных устройствах и гаджетах, выпускаемых на нашей планете, красным цветом «красят» кнопки, помогающие в самом крайнем случае — когда «весь песок высыпан, и огнетушители пусты». На море, как известно, лишних средств безопасности не бывает. Вот и производители навигационных мультидисплеев, помимо основных функций «радар-эхолот-картплоттер», добавили в них еще и такую важную, как спасение на воде. Как это осуществляется и зачем все это нужно, мы вам и расскажем.

Выбирая навигационное оборудование, о его возможностях по спасению людей обычно не спрашивают. Конечно, сам дисплей никому руку не протянет и за борт не прыгнет, зато он может запомнить место, где случилось происшествие (в первую очередь, падение за борт), и маршрут, которым в этот момент двигалась ваша яхта. Обычно все самое неприятное происходит ночью, в плохую погоду, в туман, при сильном волнении, когда дальше своей руки на палубе не видишь. Хотя бывает и наоборот: ясное солнышко, благоприятный ветер, все видно, народу на палубе много, но при резком маневре человек не удержался и упал за борт,

а остальные «травили шкоты». Ситуаций может быть много, а результат один: человек за бортом, а команда не сразу это заметила. А яхта идет себе как ни чем не бывало.

В навигационных дисплеях Raymarine в случае падения за борт предусмотрены два плана действий, как в известных американских фильмах: план «А» и план «Б».

По плану «А» один из членов экипажа — тот, кто заметил падение человека за борт, услышал крик о помощи или просто случайно обратил внимание на отсутствие кого-то из членов экипажа на борту, должен очень быстро нажать на работающем навигационном дисплее кнопку «МОВ» (Man Over Board). Вообще-то, конечно, это должен сделать капи-

тан или находящийся за штурвалом рулевой, но в условиях долгих переходов нести вахту приходится всем взрослым членам экипажа.

В обязанности капитана входит инструктаж всех находящихся на борту: что делать в экстренной ситуации, где находятся спасательные жилеты, надувные плоты, спасательные круги и даже как пользоваться аварийным каналом радиосвязи. Делают это при эксплуатации яхты на внутренних водоемах немногие. На более крупных судах, особенно предназначенных для чартера, инструктаж обязателен, но все равно остается на совести капитана.

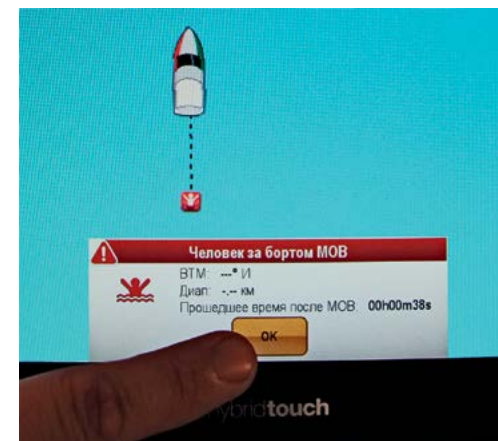
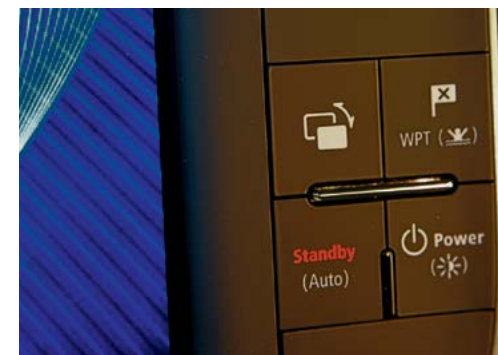
При использовании современных средств навигации и простоте общения с навига-

онным оборудованием всех находящихся у штурвала необходимо обучить им пользоваться, и в том числе дать попробовать нажать на мультидисплее эту самую кнопку «МОВ» и проинструктировать, что делать дальше.

На самом деле кнопка «МОВ» не красная — обычно она белая, и кроме надписи «МОВ», на ней имеется дублирующий значок: человек с поднятыми руками. Для использования этой функции очень поможет работающий дисплей, на котором отмечается весь ваш пройденный путь, поэтому по возможности не стоит выключать его, находясь в движении, а особенно в плохую погоду и на большой воде. Чтобы получить координаты МОВ, многофункциональный дисплей должен определять местоположение по GPS.

В принципе все просто: вы нажимаете и не отпускаете кнопку «WPTS/МОВ» в течение трех секунд. После этого сразу подтверждаете, что кнопка нажата не случайно, вторичным нажатием на дисплее сенсорной кнопки с аналогичной надписью — «МОВ» (вот она как раз уже красного цвета). После этого на дисплее появляется красная точка с характерным символом.

После того как функция МОВ активирована, при отображении приложения «карта»



или домашнего экрана запускается специальное приложение «карта с точкой МОВ», помогающее определить место источника сигнала бедствия.

Приложение «карта с точкой МОВ» отличается минимальной информацией о навигационной обстановке — все внимание на точку, где произошло падение за борт. Навигационный дисплей переходит в режим минимальной детализации картографических объектов. Это сделано, чтобы не отвлекать ваше внимание от главного, ведь все усилия экипажа теперь направлены не на движение по маршруту, а на возврат в отмеченную точку, где был потерян человек.

Специальное приложение «карта с точкой МОВ» включено. Оно имеет следующие функциональные возможности и настройки: символ «МОВ» на момент нажатия кнопки размещается в местоположении судна. Для карты устанавливается режим движения в автоматическом диапазоне, а масштаб карты принимает наименьшее значение, при котором судно и точка «МОВ» видны на экране одновременно. Если судно уходит от точки «МОВ», система рисует пунктирную линию между точкой и судном. Функции GOTO и следования по маршруту деактивируются. Устанавливается низкая степень детализации карты. Для всех других элементов управления картой, включая наложение изображений, включаются настройки по умолчанию. Данные местоположения точки «МОВ» отображаются на панели данных в верхней части экрана. Какие-либо настройки карты, которые делаются в специальном приложении «карта с точкой МОВ», не сохраняются.

Вы разворачиваете яхту и начинаете движение в обратном направлении. Нужно стараться идти по тому же маршруту, которым

«А вот эту красную кнопку советую тебе не трогать», — предостерегал новичка-стажера Томми Ли Джонс, сыгравший главного «старичка» в блокбастере «Люди в черном». Чтобы исключить ложные тревоги, для активации функции МОВ сначала нужно нажать и удерживать кнопку с изображением тонущего человека непосредственно на корпусе аппарата, а затем подтвердить команду нажатием сенсорной кнопки в открывшемся на дисплее окне «Человек за бортом»

UNISAIL

VOLVO PENTA



Почти 20 лет компания Юнисейл представляет двигатели VOLVO PENTA, электрооборудование VICTRON ENERGY и отопители WEBASTO. Полный сервис, компетентность, быстрота и качество.

Webasto
Feel the drive

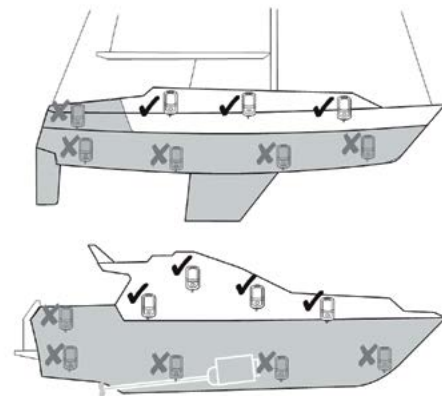
victron energy
BLUE POWER



141703, Московская обл., г.Долгопрудный, ул.Якова Гунина, д.1, ХМСЗ
Телефон: +7 495 647 04 45
www.unisail.ru
info@unisail.ru



Базовую станцию системы LifeTag необходимо устанавливать как можно выше, желательно в районе миделя. Кроме того, она должна располагаться на расстоянии не менее одного метра от любых источников электромагнитного излучения



прошла ваша яхта после включения отметчика. Вот почему напомним еще раз: по возможности не стоит выключать дисплей, находясь в движении. И добавлю: стоит обратить внимание на ветер и направление волн или течения, а также учитывать время, прошедшее с момента активации системы. Это позволит прикинуть примерную величину возможной погрешности на снос попавшего за борт человека.

План «Б» возможен, если на вашей яхте установлен навигационный дисплей Raymarine и к нему подключена специальная система спасения Raymarine LifeTag.

LifeTag — это персональная беспроводная система оповещения «Человек за бортом», состоящая из базовой станции и беспроводных браслетов, которые выдают членам экипажа и надевают на домашних животных. Система LifeTag может использоваться как независимо, так и интегрированно с навигационными дисплеями Raymarine по сети SeaTalk. При установке без использования с навигационным дисплеем Raymarine системы LifeTag могут работать автономно и не требуют каких-либо настроек.

Главное — правильно установить базовую станцию системы в центре яхты, чтобы



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ

7 ЭКРАН ДЮЙМОВ

WiFi CERTIFIED

Bluetooth

2012 New

e7

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ДИСПЛЕИ

С СЕРИЯ WIDESCREEN
E СЕРИЯ WIDESCREEN

АВТОПИЛОТЫ

2012 New

ДЛЯ ЯХТ И КАТЕРОВ

ЭЛЕКТРОНИКА ДЛЯ КАТЕРОВ

MIKSTMARINE Тел.: (495) 788-05-08
NAVIGATION EQUIPMENT www.mikstmarine.ru

Raymarine®
МИРОВОЙ ЛИДЕР МОРСКОЙ ЭЛЕКТРОНИКИ

ЦИФРОВЫЕ РАДАРЫ

HD DIGITAL

СПУТНИКОВОЕ ТВ

STV33/STV37/STV45/STV60

ТЕПЛОВИЗОРЫ

РУЧНЫЕ

2012 New

СТАЦИОНАРНЫЕ

диаметр охвата радиосигнала в нос и корму был одинаков. Нельзя также ставить базовую станцию вблизи радиоизлучающих устройств, силовых кабелей и мест с излишним нагревом воздуха.

При падении члена экипажа за борт и удалении его за пределы диапазона действия системы LifeTag (обычно это 10 метров вперед по носу и 10 метров за корму), контакт между базовой станцией и браслетом теряется, о чем оповещает звуковой сигнал тревоги зуммера; сигнал передается на навигационный дисплей с автоматической установкой точки «МОВ» на дисплее и включением аварийной сигнализации дисплея.

На браслете системы LifeTag имеется красная кнопка с характерным изображением человека с поднятыми руками, причем нажать ее можно, даже находясь на борту яхты: если вы попали в сложную ситуацию, а на палубе никого нет и на ваши призывные крики никто не отзывается. После этого на борту и в помещениях начинает звучать сигнализация, а на дисплее также отмечается точка «МОВ».

Если у вас на борту установлен навигационный дисплей Raymarine, имеется бортовая сеть Raymarine SeaTalk с приборами типа ST60+, ST70 или i70, базовая станция систе-

мы LifeTag устанавливается в сеть в любом удобном месте. В случае пропадания связи с браслетом системы LifeTag на многофункциональных дисплеях и приборах срабатывает сигнализация. Дополнительно на дисплее создается точка «МОВ», продублированная цифровыми координатами места, в котором был зарегистрирован сигнал бедствия. На дисплее отображается пеленг на эту путевую точку. Таким образом, вы можете вернуться на место, где был потерян контакт с человеком, на котором надет браслет.

Базовый комплект Raymarine LifeTag включает два браслета LifeTag и базовую станцию, но система поддерживает использование до 16 браслетов. На крупных судах может быть установлена дополнительная, вторая, базовая станция. Датчик LifeTag крепится на мягком браслете на запястье как взрослого человека, так и ребенка, а также на предметы одежды, ремни и даже ошейники животных. Расчетный срок службы батарей в браслете LifeTag составляет примерно один год, или около 2000 часов.

После того как все спасены, вам, конечно, стоит отключить функцию «МОВ», иначе сигнализация будет пищать вечно.

Недавно мне позвонил один знакомый и

при плохой слышимости сбивчиво сообщил, что он сейчас у берегов Греции на яхте. Он рассказал, что они решили испытать систему LifeTag в действии и заодно развлечься: надели на самого смелого браслет, спасательный жилет и вытолкнули за борт. Все сработало как надо: дисплей отметил точку «МОВ», они отошли немного подальше, развернули яхту и «успешно» провели спасательную операцию на море». А после попытаться отключить функцию «МОВ» на дисплее, но им это не удалось. И не удавалось в течение трех дней! Инструкции к дисплею на борту не было, со-товой связи в этом районе тоже, как и спутникового телефона, а как это делать, они заранее не прочитали. Пищит зуммер сигнализации крайне противно и незамеченным остаться не может. «Как ее отключить, а то весь мозг выела! — прошипел он в трубку и узнал от меня страшную тайну: чтобы отключить функцию «Человек за бортом», нужно не просто нажать на ту же кнопку «WPTS/MOB», но и не отпускать ее в течение четырех секунд.

После этой истории хочется пожелать вам только учебных тревог, а также более внимательного изучения второстепенных, но очень полезных функций навигационных мультидисплеев. ❏