

ЛУЧШЕЕ ИЛИ НИЧЕГО

КАТЯ МАЙБАХ

Спустя 40 лет с конвейера немецкого завода в Зиндельфинге сошел первый клиентский Mercedes-Benz S-класса 6-го поколения. Не так давно завод был полностью модернизирован, и появилась возможность выпускать большее количество модификаций этого автомобиля.



S-класс 2013 года выпуска в полной мере отвечает уровню технического прогресса автомобильной отрасли настоящего времени и является ярким представителем современного роскошного лимузина. Еще на стадии его разработки была поставлена конкретная задача: создать лучшее и довести каждую из характеристик до совершенства.

В первый год после презентации новинки доступны на выбор модели S400 Hybrid, S500, S350 BlueTEC и S300 BlueTEC Hybrid. В России будут представлены S400 Hybrid Long, S500

Long и S500 4M Long. В каждой из перечисленных моделей значительно улучшены показатели экономичного расхода топлива (S300 BlueTEC Hybrid — 4,4 л на 100 км; S500 — 8,6 л на 100 км), уровень оснащения системами безопасности, уровень комфорта и роскоши салона. Владельцам нового Mercedes-Benz S-класса стали доступны такие функции, как массаж Energizing с эффектом разогретых камней, активная вентиляция сидений с реверсивными вентиляторами, индивидуально настраиваемая ароматизация салона.

В модели Long 2013 года заднее сиденье класса «люкс» обеспечивает положение по-

лулежа. Лимузин оснащен акустической системой объемного звучания Burmester® с технологией Frontbass. Каждый пассажир имеет доступ к информационно-развлекательной со своего места. Во внешнем и внутреннем освещении автомобиля использованы исключительно светодиодные приборы. Лимузин оснащен вспомогательной системой Intelligent Drive, имеющей обзор 360 градусов. Система способна заблаговременно распознать потенциальную опасность и/или вмешаться для корректировки ситуации в случае необходимости.