

FESTIVAL DE
LA PLAISANCE
CANNES

РАСШИРИТЬ И УГЛУБИТЬ

МАКС ЛЕРМАН

Каннская выставка в этом году удалась на славу. Пусть она была не юбилейной, но количество посетителей, верфей, а главное — новинок рынка превысило все мыслимые и немыслимые пределы. Судите сами: из 550 судов разного размера примерно 150 — премьеры. Посетителей было на 7% больше, чем в прошлом году, а именно — около 50 000 человек. Кстати, публика была очень разная, но откровенных «туристов» пришло не так много. Все чаще на глаза попадались серьезно настроенные клиенты, и значительная их часть — из России или стран СНГ. На выставке явно чувствовалось приподнятое настроение как участников, так и гостей.

❖ ОТ КИЛЯ ДО КЛОТИКА

В какой-то степени эту выставку все же можно назвать юбилейной: ровно пять лет назад разразился мировой финансовый кризис, и некоторое время рынок, мягко говоря, штормило. Тем приятнее было видеть оживление и обновление модельных рядов верфей. И я заметил одну особенность: если раньше верфи стремились строить яхты все большего и большего размера, то теперь те же производители уделяют значительное внимание меньшим моделям. Возможно, они пытаются представить как можно более полный модельный ряд.

Судите сами: верфь Monte Carlo Yachts, которая является частью концерна Beneteau, производит роскошные моторные яхты от 60 до 86 футов. Новая МСУ 86 была представлена в Каннах. Кроме того, концерн объявил об идеологическом объединении бренда с верфью Monte Carlo, также принадлежащей концерну, под лозунгом «неповторимой роскоши на меньшем размере». Monte Carlo пока предлагает моторные яхты 45 и 50 футов длиной. Верфи остаются самостоятельными подразделениями, тем не менее у потенциальных клиентов появилась возможность постепенно

расти в рамках одного бренда.

Концерн Azimut-Benetti представил новый Azimut 80 (обзор читайте в этом номере) и новый Magellano 53. Линейка Magellano также растет и уже превратилась во вполне взрослую — от 43 до 76 футов. О Magellano 53 мы еще напишем подробнее, а пока предлагаем вашему вниманию ее анонс. Кроме того, концерн объявил об объединении брендов Azimut и Atlantis. На выставке были представлены модели Verve 36, Azimut-Atlantis 38, Azimut-Atlantis 44 и новинка этого года — Azimut-Atlantis 50.

Верфь Princess представила на этом ботшоу сразу три новинки: Princess V48, Princess 52 и Princess 82MY. Кстати, стенд этой британской верфи был, наверное, самым большим на выставке. Всего там было показано 10 яхт длиной от 39 до 98 футов.

Другая английская верфь — Sunseeker, к сожалению, не смогла привезти все свои новинки, и часть из них (к примеру, 68 Sport Yacht и 80 Sport Yacht, о которых мы надеемся написать позже) были представлены на «домашней» выставке в



Саутгемптоне. Тем не менее в Каннах была показана новая Sunseeker 55 Manhattan (подробнее о ней — также в этом номере).

На выставке отметились даже австралийцы, представив европейскую премьеру Riviera 5800 Sport Yacht, роскошную спортивную моторную яхту с двигателями Volvo Penta IPS (читайте анонс в этом номере). ➤



Фирменный магазин
Московская обл., г.Долгопрудный
ул. Якова Гунина д.1, стр.11
яхт-клуб «МРП»
+7 (495) 626-9500

Gleistein Ropes
The Perfect Line

**Вам нужен
совершенный такелаж?**

Общая черта любых тросов компании Gleistein Ropes, от тонких линий до концов толщиной в ствол дерева – создание надежной, прочной связи. Именно поэтому их выбирают себе владельцы яхт во всем мире.

Основанная в 1824 году, эта компания является мировым лидером в производстве самых совершенных тросов. Ассортимент продукции компании включает в себя тысячи наименований, от массовых до индивидуально разработанных.

Добро пожаловать в мир Gleistein Ropes!



IGC composites & marine equipment

www.igco.ru

НГК-МАРИН

Москва:.....+7(495) 926-6006.....marine@igco.ru
Санкт-Петербург:.....+7(812) 438-5630.....igc-spb@inbox.ru
Самара:.....+7(965) 165-9406.....samara@igco.ru
Новосибирск:.....+7(383) 299-0889.....igc-siberia@bk.ru





Итальянская Ferretti представила сразу четыре новинки: Ferretti 960, Ferretti 750, Pershing 62 и Pershing 82. (Подробный отчет о Ferretti 960 читайте в этом выпуске, другие яхты ждут своей очереди.) Кстати, верфь объявила об объединении трех линеек под брендом Ferretti: сами яхты Ferretti, Ferretti Custom Line и Ferretti Navetta. Разумеется, это объединение чисто техническое — они всегда были частью одного концерна, но подобная консолидация лишь подтверждает мои слова о стремлении верфей максимально расширить ассортимент модельного ряда.



Польские верфи Galeon и Sunreef представили свои новинки в совершенно разных категориях. Galeon порадовала долгожданной Galeon 445HTS, а Sunreef впервые выставила парусный катамаран Sunreef 80 Levante. Кроме того, на выставку привезли катамаран Sunreef 60 Lili, интересный тем, что это первый проект верфи с использованием двигателей Volvo Penta IPS. (Мне удалось провести тест-драйв этой новинки, и я обязательно напишу об этом.)

Итальянская верфь Cranchi выступила с Cranchi 53 Trawler LD (подробнее о нем — также в этом номере). Вообще итальянские производители представили огромное количество новых моделей. Например, Dominator Yachts демонстрировали 64-футовую модель, но рекордсменом по числу новинок стала верфь Absolute — сразу пять премьер: 45 Fly, 52 Fly, 56 STY, 56 Fly и 64 Fly.



Парусники тоже не остались без внимания. На выставке было представлено огромное количество новых моделей парусников: »



ПРИГЛАШАЕМ ПОСЕТИТЬ НАШ ИНТЕРНЕТ-САЙТ И
СОВЕРШИТЬ ВИРТУАЛЬНЫЙ ТУР ПО ЯХТЕ CONTEST 52MC



Life. Style. Sailing.

ПЕРВАЯ МОТОРНАЯ ЯХТА CONTEST

| 42CS | 45CS | 50CS | 57CS | 62CS | 72CS | | 52MC |

Наша верфь, имеющая полувековой опыт строительства яхт, применяет самые передовые и дорогостоящие технологии для изготовления корпусов методом вакуумной инжекционной формовки сверхпрочного композиционного материала.

Голландское качество высочайшего уровня, первоклассный интерьер и отличная управляемость — главные черты наших яхт, которые мы создаем для тех, кто выбирает только лучшее.

CONTEST YACHTS
Overleek 5
1671 GD Medemblik
The Netherlands
tel +31(0)227 543 644
info@contestyachts.com
www.contestyachts.com

CONTEST MOTOR YACHTS RUSSIA
Москва
Ленинградское шоссе, д. 39, стр. 7
Royal Yacht Club
тел. +7(495) 790 77 64
info@contest-boats.ru
www.contest-boats.ru

Санкт-Петербург
Петровская коса, 9, офис 19
Центральный яхт-клуб
тел. +7(812)947 93 33
infospb@contest-boats.ru
www.contest-boats.ru





Oyster 885, Solaris One 42, Solaris 72 DH и Solaris 72 Classic, Beneteau Oceanis 38 и Oceanis 55, Hanse 505, CNB 76. Немецкая Bavaria экспонировала сразу четыре новинки в линейке круизеров: 37, 41, 46 и 56. Верфь Dufour представила новую 410 GL, а Elan — Elan 400 и Elan Impression 494.



Французская Amel показала хоть и не новинки, но весьма удачные Amel 55 и Amel 64.

Интересным нам показался презентованный на выставке в Каннах проект Shipman 59 от мирового эксперта в карбоновом яхтостроении — Shipman Carbon Yachts. Вживую верфь планирует показать лодку на бот-шоу в Дюссельдорфе, а пока читайте статью о ней в этом номере.

Самым большим парусником на выставке была польская Congrad 115, новая алюминиевая яхта верфи. Кстати, в Каннах наблю-



далось необычное разнообразие парусных катамаранов.

Списки мегаяхт также пополнились новыми интересными именами. Итальянская Baglietto продемонстрировала новую Baglietto 44 Fast, которая способна идти 30-узловым ходом. У Azimut-Benetti с этом сегменте была показана Benetti Classic 121. Верфь Overmarine представила новую Mangusta 94, скоростную яхту, развивающую скорость до 40 узлов. Верфь Canados порадовала роскошной долгожданной Canados 106. Французская верфь Souach представила новую Souach 2600 Fly. Наконец, итальянская верфь Wider, созданная Тили Антонелли, бывшим основателем и президентом верфи Pershing, анонсировала проекты Wider 150 и Wider 122. Это серьезная заявка со стороны верфи, у которой пока только одна 42-футовая модель.

Перечисление можно продолжать, но лучше остановимся и позволим вам больше узнать о тех моделях, которые заслуживают особого внимания и о которых мы успели рассказать. »

CLASS, FIRST

В наличии в Москве, цена по запросу, новый

REGAL 28EX

- опции включают:
- кондиционер
 - генератор
 - нос. подрулька и многое другое

Высокое качество не достигается случайно, это всегда результат осмысленных стараний... Горечь от низкого качества остается еще долго после того, как забудется сладость низкой цены



Исключительные награды за удовлетворение потребительских запросов (CSI)
По результатам последнего опроса «J.D. Power and Associates» владельцы яхт и катеров Regal поставили компании высший балл ЗА УДОВЛЕТВОРЕНИЕ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИХ ЗАПРОСОВ. Шесть лет подряд с 2002 по 2007 год компания Regal получала престижную награду Национальной Ассоциации Морских Производителей в номинации «удовлетворение всех нужд клиента». В 2008 году эта награда была получена в номинации «прогулочные катера с колонкой», в номинации «прогулочные катера с каютой и колонкой», за круизеры со стационарным двигателем и за яхты с флайбриджем.



СКИДКА

ПРИ ЗАКАЗЕ КАТЕРА 2014 МОДЕЛЬНОГО ГОДА*

* Скидка действуют до 15 ноября 2013 г.

Спортивные катера	1900 2000 2100 2250 2300 24FD 2500 2550 27FD 2700 3200 3550
Круизеры	28EX 30EX 32EX 38EX
Яхты	35SC 38EX 42SC 46SC 53SC



ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ — ООО «МАРИН ТРЕЙД». Россия, 115114, г. Москва, Дербеневская наб., д.1/2. Телефон: +7 (495) 544-8668. Факс +7 (495) 959-7987. Internet: www.marinetrade.ru E-mail: info@marinetrade.ru



О таких яхтах мечтают даже сильные мира сего. Первую из них заказал Эдди Джордан — легенда «Формулы 1». Заказал, чтобы пойти в кругосветку на прекрасном судне со всеми удобствами...

Английская верфь Oyster Marine общепризнана одним из самых качественных яхтостроителей мира. И хотя философия компании основывается в первую очередь на комфорте и роскоши, флагман линейки semi-custom не может быть заурядным судном и в отношении ходовых характеристик. Детище Роба Хамфриса, знаменитого своими «гонщиками» для Volvo Ocean Race, на первых же испытаниях показало замечательную ходкость: 9,5–10 узлов в лавировку при 12–14 узлах истинного ветра!

Но в первую очередь это, конечно, надежный всепогодный круизер неограниченного района плавания. Две тонны воды бортового запаса (плюс опреснитель) и 3,5 тонны топлива означают полную свободу в пересечении морей и океанов. Для обслуживания бортовых электроприводов (а им здесь несть числа) и техники — генераторы на 27 кВт.

Гладкая широкая палуба (обновляя проект, Роб Хамфрис расширил корпус на миделе и в корме) максимально свободна от оборудования. Полосы уложенного тика не прерываются от носа до кормы — и выглядит стильно, и ходить удобно. Якорный шпиль поднимается из ниши, заливные горловины и утки интегрированы в широкий фальшборт, люки



утоплены в палубный настил. Шкоты проведены под палубой, что, кроме эстетики, гарантирует минимальный риск ударов экипажа полощущими концами.

Оба рулевых поста шикарно укомплектованы приборами и инструментами, все рукоятки управления дублированы — швартоваться удобно любым бортом. А позади капитанских сидений — свободная площадка, на которой можно разложить (расставить) любой «гарнитур»: легкий стол с креслами, шезлонги, матрасы, детский надувной бассейн... Из транца откидывается купальная платформа, выдвигается телескопический трап-сходня. Конструкторы предусмотрели даже гасители «шлепков» волн в подзор, обычно досаждающих обитателям кормовых кают.

В пассажирском секторе кокпита — обеденный стол и удобные диваны на 8 человек, широкий проход позволяет миновать сидящих, не мешая им. Изобилующие кругом поручни — дань исконно английскому safety first.

Кто был внутри любого Oyster, тот знает, насколько люксово и одновременно уютно обустроены помещения этих яхт. Расписывать их вряд ли есть смысл, ибо концепция semi-custom позволяет сделать судно «под себя». Речь не только о породе дерева, расцветке зашивок и материале обивок, но и о планировке в целом. Здесь предусмотрены

3–4 каюты для владельца и его гостей. Вместо одной каюты (напротив камбуза) может быть столовая.

На Oyster 885 внедрены самые передовые технологии и оборудование. Применив карбоновый рангоут с титановыми фитингами, конструкторы «сэкономили» целую тонну веса вооружения. Гика-шкот без талей и смотрится изящнее, и в использовании безопаснее. Два пера руля гарантируют полный контроль на кренах. Все работы с парусами (включая рифление) выполняются из кокпита нажатием кнопок.

Как раз сейчас в самом разгаре кругосветное парусное Oyster-ралли, флот которого насчитывает 24 выпела. И флагман этого флота, несомненно, «Lush» Эдди Джордана, счастливого обладателя Oyster 885, большого, крепкого и роскошного дома с незаурядными ходовыми качествами.

Oyster 885	
Длина, м.....	27,08
Ширина, м.....	6,33
Осадка, м.....	3,50
Высота над ватерлинией, м.....	37,60
Водоизмещение, т.....	74
Площадь парусов, м².....	448
Запас топлива, л.....	3500
Запас воды, л.....	2000
Мощность двигателя, л.с.	330

К моторным яхтам Pershing нельзя относиться равнодушно. Их или любят, или нет. У них свой, отличный от других путь развития, свое видение жизни на воде и свой подход к отдыху. То есть, разумеется, не у яхт, а у их потенциальных владельцев. Новая модель Pershing 62 придется по душе поклонникам этого бренда.

Если вы ждете невероятных просторов в интерьере или наличия четырех кают на борту — это яхта не для вас. Она призвана вызывать восторг, когда вы летите на скорости 45 узлов, например, из Канн в Монако, а на борту проходит шумная вечеринка. Фамильные черты этих яхт: сдвижные двери между кокпитом и салоном, позволяющие превратить все это пространство в одну большую площадку, — сохранены и на новой модели. Большой лежак для загора на корме. Серый цвет корпуса и, разумеется, роскошный пост управления.

Камбуз находится на нижней палубе. Моторные яхты Pershing не предназначены для длительных круизов, поэтому и камбуз не самый большой в классе. Он отлично подходит для того, чтобы приготовить закуски и кок-



тейли, но не более того. VIP- и гостевые каюты комфортны, в каждой имеется отдельный галльон. Тем не менее основное внимание здесь уделяется владельцу. Pershing 62 — это яхта, созданная удовлетворять запросы клиента, уголять его страсть к скорости и комфорту. Мастер-каюта просторна, с большим галльоном с душем, отличным остеклением и прекрасной кроватью. Отделку можно подобрать «под себя».

По данным верфи, яхта может развивать скорость до 46,5 узла с двигателями MTU 10V 2000 M93 мощностью по 1523 л.с. На крейсерской скорости около 42 уз запас хода составит порядка 280 миль — более чем достаточно, чтобы «добежать» обратно из Монако до Канн. Эта стремительная, модная моторная яхта обязательно найдет своего покупателя и займет достойное место в сердцах потенциальных клиентов. ➤

7.495.228.79.87
7.495.223.12.77
brigcenter.com

NEW Eagle E480
...always new, always the best



WIM VAN DER VALK CONTINENTAL II 23.00 FLYBRIDGE

На каждой выставке, где мы оказываемся, всегда с любопытством посещаем стенд голландской верфи Wim van der Valk, чтобы посмотреть на очередную новинку. Оно и немудрено, ведь голландцы строят яхты custom, и никогда не знаешь, чего ожидать на борту нового корпуса.

Представленная яхта отличалась сразу тремя двигателями Volvo Penta с IPS1050 по 800 лошадиных сил каждый, алюминиевым корпусом и ошеломительным качеством исполнения. При этом можно выбрать режим хода и идти на одном, двух или трех двигателях с соответствующим расходом топлива. Все-таки голландцы — это голландцы. Представленный образец был оснащен тремя каютами и каютой команды. Вместо опциональной четвертой каюты был оборудован офис, который можно использовать и как дополнительную «кают-компанию». Впрочем, как нам кажется, гости с большим удовольствием будут проводить время в роскошном и огромном салоне или на флайбридже, где смогут расположиться 12 человек.

Мастер-каюта прекрасна, немного странным кажется проход в моторный отсек из гальюна. Впрочем, вполне возможно, что именно так

захотел владелец. С точки зрения оснащения яхты — практически все, что можно себе представить и придумать, уже входит в стандартную комплектацию, но если вам потребуется нечто необычное — верфь с радостью откликнется на ваши пожелания.

Голландские яхты всегда славилась качеством исполнения, отделкой и, разумеется, мореходностью. Continental II 23.00 сертифицирован по категории «А» (неограниченный район плавания) и готов к любым морским круизам. Куда именно отправиться, решать вам. ➤

Wim van der Valk Continental II 23.00 Flybridge

Длина, м.....	23,2
Ширина, м	5,6
Осадка, м	1,5
Водоизмещение, т.....	58,9
Запас топлива, л.....	11 000
Запас воды, л	1600
Мощность двигателей, л.с.	3 × 600



Wim van der Valk
CONTINENTAL YACHTS

Наша последняя модель - новая Суперяхта 30 м



TRIUMPH YACHTS САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
+7812 940 21 78
info@yachtshop.ru

PRESTIGE YACHTS МОСКВА
+7495 780 44 44
info@p-y.ru

Или свяжитесь с нами
напрямую:
☎ +31 6 51 703 199
contact@wimvandervalk.com
Мы говорим по-русски



AZIMUT MAGELLANO 53

Итальянская верфь Azimut восполнила пробел в линейке полуводоизмещающих моторных яхт Magellano и представила Magellano 53. Это давно ожидаемое дополнение нам удалось посмотреть на выставке в Каннах. Подробно о ней мы расскажем после полноценного тест-драйва, а пока представим анонс новой модели.

Первое, что радует на новой модели, — наличие полноценной «служебной» каюты в кормовой части. Впрочем, это обычная каюта, хоть и скромного размера.

Четыре каюты на 55-футовой яхте — не такое частое явление. А если учесть, что вместо кладовки на нижней палубе можно сделать еще одну, пятую, то Magellano уверенно вырывается вперед по обитаемости.

Большая гидравлическая плавательная

платформа, обширный кокпит с U-образным диваном и столом. Под сиденьями дивана скрываются рундуки. По левому борту в кокпите устанавливается небольшая барная стойка, которую можно оснастить оборудованием по желанию. Благодаря сдвижным дверям эта стойка объединяется с камбузом, который находится в кормовой части салона. Это дает большое и удобное пространство для готовки и подачи блюд в кокпит или в обеденную зону в салоне. Удобный пост управления, рассчитанный на длительные круизы и устроенный с исключительной заботой о рулевом.

На нижней палубе в стандартной комплектации предлагаются три каюты и кладовка по правому борту. Что удивительно, VIP- и мастер-каюты по большому счету равноценны. Разумеется, «мастер» предлагает больший комфорт из-за расположения на миделе, но по объему они практически идентичны. Если же заказать четвертую каюту на нижней палубе в качестве опции, то получится идеальная яхта для двух семей с детьми.

Флайбридж — не самый большой в классе, но продуман и удобен. Тем более если учесть тот факт, что у вас имеется три других зоны для

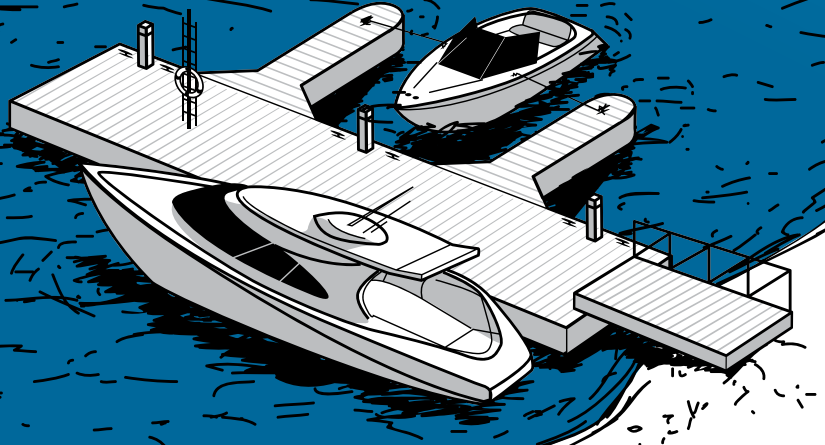


отдыха: кормовой кокпит, носовой кокпит (превосходящий по размерам кормовой) и отличная обеденная зона в салоне. На этой яхте можно легко рассадить 25 человек, и это не считая мест в каютах. Невероятно для яхты такого размера. »

Azimut Magellano 53	
Длина, м.....	16,89
Ширина, м.....	4,70
Осадка, м.....	1,44
Водоизмещение, т.....	28,6
Запас топлива, л.....	3200
Запас воды, л.....	700
Мощность двигателей, л.с.....	2 × 500



ЯХТ-КЛУБЫ ЧАСТНЫЕ ПРИЧАЛЫ ПРОЕКТИРОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВО





ООО «МАРИНА ДЕВЕЛОПМЕНТ»
8 (495) 77-242-77
8 (925) 095-75-55
www.marina-d.ru

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ

7 ЭКРАН ДЮЙМОВ

Wi Fi CERTIFIED

Bluetooth

2012 New

e7

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ДИСПЛЕИ

С СЕРИЯ WIDESCREE E СЕРИЯ WIDESCREE

АВТОПИЛОТЫ

2012 New

для ЯХТ И КАТЕРОВ

ЭЛЕКТРОНИКА ДЛЯ КАТЕРОВ

MIKSTMARINE NAVIGATION EQUIPMENT

Тел.: (495) 788-05-08

www.mikstmarine.ru

Raymarine®

МИРОВОЙ ЛИДЕР МОРСКОЙ ЭЛЕКТРОНИКИ

ЦИФРОВЫЕ РАДАРЫ

HD DIGITAL

СПУТНИКОВОЕ ТВ

STV33/STV37/STV45/STV60

ТЕПЛОВИЗОРЫ

РУЧНЫЕ

2012 New

СТАЦИОНАРНЫЕ

34 | КАПИТАН-КЛУБ | №5(81)'2013



SUNREEF

Польская верфь Sunreef представила сразу три интересные модели разной степени новизны: 80-футовый парусный катамаран Levante, 70-футовый катамаран (премьера) и 60-футовый катамаран Lilu — первый из катамаранов верфи с двигателями Volvo Penta IPS.

К сожалению, 70-футовая новинка пришла слишком поздно, и у нас хватило времени лишь на беглый осмотр. Катамаран



приобретен российским покупателем, подтверждением чему — наличие настоящей бани в кокпите по левому борту. На представленной яхте было пять кают с «мастером» в носовой части. Когда дело касается катамаранов, глупо обсуждать внутренние объемы — места там много. Тем более странными показались слишком узкие и крутые, на наш взгляд,

ступени, ведущие к каютам. Впрочем, представители верфи заверили, что именно такие были заказаны для увеличения полезной площади кают и салона, и в будущих проектах можно будет сделать иначе. В это можно поверить, так как на соседнем 60-футовом катамаране с проходами и ступеньками был полный порядок, чего уж говорить о 80-футовом.

Парусный Levante с карбоновой мачтой, кевларовыми усилениями, карбоновыми вставками в композитный корпус... Такое ощущение, что верфь задалась целью сделать один из самых продвинутых на сегодня парусных катамаранов. И это им вполне удалось. Почти 25-метровое судно весит всего 45 тонн (сухой вес), что позволяет ему развивать скорость более 20 узлов. Множество систем контролируют

нагрузку и силу ветра, и шкипер всегда может выбрать наиболее эффективный и безопасный режим движения. Более

того, яхта оборудована «черным ящиком», который снимает показатели со всех приборов и регистрирует поведение катамарана в разных условиях. На яхте также имеется пять кают, но Sunreef позволяет оборудовать свой катамаран так, как вам заблагорассудится.



Наконец, Lilu 60. На этом катамаране нашим представителям даже довелось выйти в море, провести нечто вроде тест-драйва и даже побеседовать с владельцем-капитаном. Он сам выводил эту 22-метровую машину из не самой просторной стоянки и сам заходил обратно. Без эксцессов не обошлось, но об этом — в следующем номере журнала. На катамаране три более чем просторные каюты с «мастером» на носу.

Огромный салон, флайбридж, кокпит. Да, это катамаран, и подобные просторы здесь ожидаемы. Но в случае с Sunreef добавляется еще и качество исполнения, отделки и готовность верфи построить для вас именно то, о чем вы мечтали. »



STINGRAY Boats.RU



**ОТЛИЧНЫЙ
КРУИЗНЫЙ
КАТЕР ПО
ЛУЧШЕЙ ЦЕНЕ!**

Stingray 250 CS

длина	7,60 м.
ширина	2,59 м.
двигатель	220-320 л.с.
цена	от 3 400 000 руб.



Санкт-Петербург, наб. Мартынова, 40
Телефон: +7 812 331 00 55, +7 901 315 07 57
www.trademarine.ru



приглашаем к сотрудничеству региональных дилеров



Известная верфь Dominator представила новую модель Dominator 640, которая уже успела завоевать две награды: лучший дизайн интерьера и лучшая планировка по версии World Yachts Trophies. Dominator 640 — это переработанная версия модели Dominator 620, которая неизменно оставалась популярной среди потенциальных клиентов.

Большая мастер-каюта на миделе и очень удобная VIP в носу вкупе с полноразмерной третьей каютой по левому борту — эта модель всегда привлекала своей продуманностью и высоким уровнем комфорта. На борту новинки все эти качества подняты на совершенно новый уровень.

Основное отличие новой модели — это остекление. В одной только мастер-каюте площадь иллюминаторов увеличена вдвое. Лобовое стекло в салоне избавилось от центральной стойки, а благодаря дополнительному вырезу в верхней части оно стало просто огромным.

Яхты Dominator всегда славились невероятно дорогой отделкой. Кожа, дерево, сталь, стекло — верфь всегда использовала самое лучшее. Что ж, модель 640 не стала исключением, что и было оценено по достоинству.

На новинке особое внимание уделили и бортовым системам. Стандартная комплектация этих яхт всегда включала дублирова-

ние всех бортовых систем для обеспечения комфорта. Это означает, например, что если перегорит одна помпа воды, то можно просто переключиться на резервную и продолжить путешествие. Но есть и новшества. Например, гидравлический ходовой тент на флайбридже. Впрочем, его можно заменить на жесткий верх из карбона. Также стала поставляться система инфракрасных и термальных камер, которые дают обзор на 360 градусов в темноте или даже в тумане. Информация с этих камер может передаваться на ваш планшетный компьютер или смартфон. Отдельным пунктом следует упомянуть о совершенно новой системе шумоизоляции, которая была разработана специально для этой модели с использованием новейших технологий.

Среди российских покупателей всегда была более популярна другая модель верфи — Dominator 680, но как знать, возможно, с появлением новинки вкусы начнут меняться.



Презентованная год назад Hanse 575 оказалась весьма востребованной, а потому вполне логично было ожидать от немецких яхтостроителей «продолжения банкета». И оно последовало: хоть нынешний новичок и заменил 495-ю модель, его величают бюджетной копией 575-й.

«В профиль» Hanse 505 даже внешне мало

отличается от «старшенькой»: те же высокий борт, палуба без погни, почти вертикальный штевень, длинная приземистая рубка с переходом в комингс кокпита, два широких окна на миделе... Разве что, вместо парных окошек в оконечностях корпуса, на 505-й одинарные — пожалуй, единственное, по чему можно сразу отличить проекты. И парой люков меньше на крыше рубки.

Подпалубное помещение жестко «раскроено» на 4 зоны (форпик, кубрик, салон, актерпик), а вот их наполнение меняется в широких пределах: судно может вмещать от 3 до 5 кают (плюс шкиперская), два туалета и 1–2 душевых кабины, и даже изолированный рабочий кабинет!

В салоне — привычное «трио»: камбуз, штурманский стол и обеденная группа. Расстановка — как и на Hanse 575.

Что касается отделки и цветовой гаммы, то один из сильнейших козырей немецкой верфи — кастомизация: покупатель выбирает из 1200 вариантов сочетания видов дерева и тканей, обивок и расцветок.

Вторая особенность — качество сборки: винилэстеровая защита корпуса, вакуумная формовка, замоноличивание в палубу и днище подмачтовой переборки, нержавеющие болты киля и не только это.

И третья сильная сторона Hanse — скоростная «харизма». Тут и «правильные» обводы от знаменитых Judel/Vrolijk, и незаурядная (как для круизеров) энерговооруженность (у 505-й: 4,56 со стакселем-автоматом и 4,75 со 105% генуей), и хорошо сбалансированный план парусности, и складные винты... Словом, даже без гоночного комплекта яхта просто обязана достойно выступать в клубных гонках. ➤



МЫ УСТАНАВЛИВАЕМ СТАНДАРТЫ



www.grizzly-marine.ru

Санкт-Петербург: Октябрьская набережная, д. 15;
пр-т Энгельса, д. 33, ТМ «Светлановский».
Москва, Сколковское шоссе, д 31, ТК «Спорт-Хит».

7 (812) 955-49-54 +7 (812) 407-74-45



Oceanis – обновленная серия парусных яхт
www.beneteau.com

«Эксперт Марин», Москва: +7 (495) 979 25 84
«Норд Сэйл», Санкт-Петербург: +7 (812) 952 79 50

«Яхтс Марин», Тольятти: +7 (8482) 79 55 31
«Наутика», Новороссийск: +7 (8617) 71 34 24





OCEANIS 38

В условиях предельно уплотнившейся конкуренции Beneteau, как и подбабает лиде-ру мирового яхтостроения, цепко удерживает внимание покупателей революционными инновациями.

Вдумайтесь: всего 5 лет назад никто и не помышлял о яхтах без кормовых кают, почти катамаранной ширины кокпитов, трансформерных кормовых платформах и мобильных штурманских столиках! Очередная лодка — и новая степень свободы: быстро изменяемая планировка.

У 38-й вертикальный штевень, как и у всех Oceanis нового поколения, длинная плоская (что очень практично) рубка с длинным окном и интегрированной аркой. Управляемость на кренах обеспечат два рулевых пера.

Позаботились и о хорошем балансе парусов: грот и генуя почти равны по площади. Энерговооруженность (4,39) вполне типична для круизера — «летать» лодка не будет, зато

и частой работы с парусами при изменении ветра не потребует.

Корма кокпита напоминает о родстве с Sense: подъемные сиденья рулевого открывают шикарный доступ к воде.

Но самое интересное — под палубой. На первый взгляд, все по классике: каюта за переборкой в носу, плюс пара в корме (или одна каюта и большая кладовая). В салоне кабина санузла, камбуз, штурманский и обеденный стол с диванами и стульями. Это — компоновка Cruiser, безусловно, удобная при недельном круизе с полным экипажем.

А если на борту всего две пары или яхта владеет всего на несколько дней? Тогда владелец в считанные минуты... убирает носовую переборку! Салон стал больше и воздушнее, чем на 40-футовике, а общаться с друзьями сподручно, даже растянувшись на носовом диване. Это — компоновка Weekender.

И, наконец, компоновка Day Sailer для дневного выхода компанией или же клубной гонкой: убираем стол и выносим пару стульев. Получаем шикарную кают-компанию для заседаний с гитарой или пивом — ничего лишнего! А в гонке, например, здесь удобно перебраться спинакер и подготовить его к очередной постановке.

Oceanis 38 — новый стандарт практичности от Beneteau, яхта, способная подстраиваться под желаемое использование. ➤



Beneteau Oceanis 38	
Длина, м.....	11,50
Ширина, м.....	3,99
Осадка, м.....	2,05/1,60
Водоизмещение, т.....	6,34
Вес балласта, т:	
с длинным килем.....	2,06
с укороч. килем.....	1,79
Запас топлива, л.....	130
Запас воды, л.....	330
Мощность двигателя, л.с.....	30
Категория CE.....	«A8»/«B9»/«C10»



Революция стиля
Эволюция комфорта
Удовольствие от вождения



Range Marine — эксклюзивный дистрибьютор
Москва, Ленинградское шоссе, д. 39, стр. 7, Royal Yacht Club
Тел. +7 (495) 973-72-45
info@xo-boats.ru,
www.xo-boats.ru



ABSOLUTE 64 FLY



Итальянская верфь Absolute представила сразу пять новинок на прошедшей выставке в Каннах. Со временем, обо всех них мы расскажем на страницах журнала, но пока мы имеем возможность выбрать лишь одну. Что ж, логично, наверное, начать с самой большой яхты, показанной широкой публике.

Absolute 64 Fly действительно заслуживает внимания, и это внимание следует обратить в первую очередь на салон. Практически прозрачная надстройка и грамотная планировка превращают его в один из лучших среди тех, что нам доводилось видеть. Все вроде бы вполне стандартно, но каким-то образом салон кажется значительно больше, нежели есть на самом деле. Даже не так: он действительно больше, чем должен или может быть. Что ж, все мировые верфи гонятся за лиши-

ними сантиметрами. Похоже, в этой гонке наметился фаворит.

На нижней палубе располагаются четыре каюты, что тоже не так часто встречается на яхтах такого размера. «Мастер» находится на миделе и отделен от моторного отсека большим галльюном с душем и гардеробом. По левому борту располагается диванчик, где будет очень удобно посидеть и почитать. Кровать расположена по центру, что обеспечит комфорт на ходу. VIP-каюта отличается нестандартным расположением кровати. Сложно угадать, будет такое расположение удобным для отдыха или нет, но нельзя не признать, что каюта выглядит просторнее, нежели у конкурентов. На четыре каюты предлагается три галльюна (не считая отдельного, с душем, в каюте капитана). Флайбридж роскошен для этого размера, с удобным лежаком для загорания, барной стойкой и диваном со столом. На носу, кроме привычного лежака, имеется и популярный диванчик, где можно насладиться напитками, обозревая морские просторы.

Absolute 64 Fly предлагается с двумя вариантами двигателей: IPS950 или IPS1200. К сожалению, пока не проводилось никаких тестов, и не удалось получить сколько-нибудь



вразумительную информацию по скорости или расходу. Впрочем, учитывая тот факт, что речь идет о двигателях Volvo Penta и о верфи с заслуженной репутацией, результаты тестов наверняка не разочаруют. ❧

Absolute 64 Fly	
Длина, м.....	64,04
Ширина, м.....	16,11
Запас топлива, л.....	3000
Запас воды, л.....	650
Мощность двигателей, л.с.....	2 x 900



КУРСОМ НА ПРЕВОСХОДСТВО

Nord Star 37 Fly

Range Marine — эксклюзивный дистрибьютор
Москва, Ленинградское шоссе, д. 39, стр. 7,
Royal Yacht Club
Тел. +7 (495) 973-72-45
www.nordstarpatrol.ru
office@nordstarpatrol.ru
office@nordstarpatrol.ru
www.nordstarpatrol.ru
www.nordstarpatrol.ru

