



ПРОСТАЯ ФИЗИКА И НЕМНОГО ВОЛШЕБСТВА

ДМИТРИЙ СУРАЕВ

Shipman Carbon Yachts — мировой эксперт в карбоновом яхтостроении. Именно эта компания за прошедшие 10 лет построила самый большой в мире флот углепластиковых яхт, в сумме прошедших миллионы морских миль (некоторые обошли вокруг света — и даже не по одному разу).

Новый 59-й верфь надеется показать публике на boot Duesseldorf 2014. Это первенец третьего поколения карбоновых яхт Shipman, вобравший в себя самое лучшее от своих предшественников, комфортных океанских «стайеров». Каждое их судно — это не просто перформанс — потенциально оно в числе самых быстрых парусников сходных размерений. Почему?

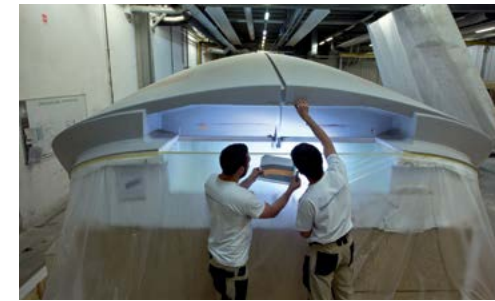
Физика проста: скорость яхты тем больше, чем: 1) меньше вес; 2) больше парусов; 3) меньше «тормозит» корпус. Причем, всем известно, что бездумное увеличение «второго» не приведет ни к чему хорошему. Поэтому верфь не рассматривает этот пункт как ключевой в увеличении перформанса и продолжает работать над пунктами «один» и «три». Отсюда и карбон (углепластик на эпоксидной смоле) — один из самых легких корпусных материалов из всего придуманного на сегодня, с «бонусами» — повышенными прочностью и долго-

вечностью. Не зря его все активнее используют в самолетостроении. Разница в весе со стеклопластиковым судном весьма ощутима. К примеру, сравнимая по размеру Hanse 575 (тоже «быстрый» бренд) имеет практически ту же площадь парусности (150,5 кв. м против 159,9 кв. м у Shipman 59), но этим парусам в первом случае приходится «толкать» почти на 2 тонны больше (19,5 т против 17,8 т)!

А «торможение» корпуса напрямую зависит от «обтекаемости» обводов корпуса и физической длины по ватерлинии: чем последняя больше, тем меньше волновое сопротивление. У Shipman 59 «смоченная» длина 17,45 м против 15,15 м у той же Hanse 575. Яхтсмены-гонщики знают: эти несколько упомянутых цифровых соотношений — «приговор» для немецкой яхты, каково бы уровня профессионал ни стоял за ее штурвалом. Тем более над обводами Shipman 59 трудились настоящие творцы «гоночных машин» мирового уровня. Эксперт-гидродинамик, гур в проектировании гоночных корпусов калифорниец Даг Петерсон работал над яхта-

ми-победителями Кубка «Америки» 1992-го («America 3») и 1995-го («Black Magic»), а еще над победительницей Кубка Луи Уиттона — 2000 («Prada Challenge»). Француз Гийом Вердье, один из самых востребованных в мире яхтенных дизайнеров, специализируется в частности на «гонщиках» для одиночников. Его яхты заняли первые четыре позиции в Vendee Globe 2012/2013. И он же проектировал корпус для катамарана команды из Новой Зеландии на Кубке «Америки» 2013 г. А по проектам специалистов по перформанс-круизерам J&J Design — братьев Jernej и Jaros Jakopin — с 1983 г. построено более 60 тысяч яхт, бороздящих все моря и океаны мира. Причем более 60 проектов становились победителями номинаций Boat of the Year. Словом, для определения ultimate performance («пределенно быстрый») в пресс-релизах о Shipman 59 есть все основания.

Но не скоростью единой славен проект. Благодаря Гийому Вердье, обожающему делать яхты для минимальной команды, на новом Shipman большинство операций вы-



полняются в одиночку, включая работу с парусами и постановку на якорь. Большинство «силовых» операций производится из кокпита простым нажатием нужной кнопки, а все фалы и шкоты проведены в кокпит к штурвалам.

Новинка, перекочевавшая из гоночных яхт для кругосветных гонок одиночников, — это еще один пост управления в кокпите, защищенный от брызг и ветра доджером, слева от входа в салон; тут устанавливается карт-плоттер, управление автопилотом и кнопки управления реверсивных шкотовых лебедок, и больше нет необходимости постоянно подставлять лицо ветру, находясь за штурвалом. Кстати, на длинных океанских переходах вахту обязательно нести в кокпите. Рубка pilot house остеклена по всему периметру, чтобы даже по бурному морю яхту можно было вести с комфортом, будучи абсолютно уверенным в безопасности находящихся на борту: Shipman 59 не утонет даже с пробойной в днище благодаря непотопляемому корпусу с четырьмя водонепроницаемыми отсеками.

Последняя опция — новинка даже на яхтах Shipman. Как и гибридная силовая установка — комплекс «ДВС – тяговый электромотор – генератор – интегрированные в крышу надстройки и в стационарный карбоновый тент над кокпитом солнечные панели – литий-полимерные аккумуляторы».



Запаса электроэнергии в литий-полимерных батареях достаточно, чтобы несколько суток идти под парусом с включенными автопилотом и всей навигацией без необходимости ежедневной подзарядки от дизель-генератора, наличие солнечных панелей в течение дня гарантирует их подзарядку.

На якорных стоянках вы получите совершенно новый уровень комфорта, при работающих электроприборах и кондиционере нет необходимости запускать шумный и прожорливый дизель-генератор. Разработчик гибридной установки Seaway как никто другой может гарантировать результат. Поручкой тому — более 400 Greenline Hybrid, успешно работающих в разных уголках мира.

В планировке судна нет компромиссов, привычных на перформансах. Яхта обещает быть исключительно комфортной. Палуба свободная, перед мачтой устроен шикарный солярий, в корму встроен гидравлический трап-сходня, традиционный гараж для туалета, интегрированные в арку бимини и козырек-брызговик надежно укрывают сидящих в кокпите от брызг и солнца. Большой стол и мягкие диваны кокпита позволяют приятно проводить время на воздухе. Новая яхта почти на полметра шире своей старшей «сестры» — Shipman 63, а внутренние объемы на 25% больше, так что теперь под палубой — большой салон с потолком 2,15 м, камбуз и три

или четыре (на выбор) каюты, «оунерская» может занимать всю переднюю часть судна от подмачтовой переборки.

Впрочем, внутреннее убранство напрямую зависит от фантазии заказчика, ибо яхту обустраивают и отделывают «под него». Неизменно призвание Shipman 59 — безопасно пересекать моря и океаны с максимальной скоростью и гарантированным комфортом при минимуме команды. Именно это сочетание добродетелей и гарантирует верфи Shipman Carbon Yachts неиссякаемый интерес «морских пилигримов», которые не переведутся никогда... ❄️



+7 (903) 724-88-55
+386 512-97-510

www.shipman-yachts.ru

Shipman 59

Длина, м.....	17,98
Ширина, м.....	5,29
Осадка, м.....	2,85
Водоизмещение, т.....	17,8
Вес балласта, т.....	5,4
Площадь парусов, м²:	
грот.....	87,1
стаксель.....	72,8
код «0».....	140,0
геннакер.....	190,0
Категория CE.....	«А»