

БИТВА ГИГАНТОВ

МАКС ЛЕРМАН

Разница между 45- и 50-футовой яхтой заметна и понятна даже непрофессионалу и человеку, который вообще впервые поднимается на борт. Та же разница на яхтах длиной около 100 футов уже не так очевидна и существенно отражается только на цене. Потенциальный покупатель зачастую бывает ошарашен и не может определиться с выбором. Посетив на выставке в Каннах две родственные модели Ferretti Group: новенькую 960 и Custom Line 100, я решил провести наглядное сравнение и пояснить, откуда берется значительная разница в стоимости и как определить, какая яхта больше подойдет именно вам.

FESTIVAL DE
LA PLAISANCE
CANNES



Сразу оговорюсь: в данной статье речь пойдет не о качестве исполнения и красоте интерьера — яхты Ferretti в дополнительных презентациях не нуждаются. Кроме того, на яхтах такого класса и размера практически все зависит от предпочтений заказчика, и обсуждать индивидуальные вкусы здесь неуместно. В плане технического оснащения яхты тоже похожи, за редкими исключениями, о которых поговорим ниже. Наконец, необходимо уточнить, почему я решил сравнить именно 960-ю и 100-ю модели. Многие могут справедливо заметить, что логичнее было бы сравнивать модель Ferretti 960 и Custom Line 97, но... Это относительно новые модели (960-я вообще была спущена на воду месяц назад), в то время как 97-я строится верфью уже довольно много лет. Плюс, на мой взгляд, потенциальный клиент не станет выбирать между двумя яхтами одинакового размера и, по сути, одной верфи. Ему как раз будет интереснее по- ➤



нять разницу между яхтами близкого размера, одного производителя, но с разной ценой. Итак, без дальнейших церемоний позвольте представить вам двух соперниц: Ferretti 960 и Custom Line 100.

Начнем с главного — с размерений. Заявленная длина 960-й — 29,2 м против 30,6 м на 100-й. Но это полная длина корпуса. А если посмотреть на реальную длину, то открывается чудесная картина: 23,99 м против 30,5 м соответственно. Сделано это вполне осознанно: по сертификации RINA яхта с корпусом длиной более 24 метров сертифицируется как коммерческое судно. Инженеры Ferretti совершили небольшое чудо — по сути они взяли корпус меньшей модели и «приставили» к нему дополнительные отсеки на корме. Таким образом они получили почти 100-футовую яхту не требующей коммерческой регистрации. Еще один важный нюанс — водоизмещение: 99 тонн на Ferretti 960 против 136 на Custom Line. В принципе, здесь статью можно уже и заканчивать — такая разница в габаритах и весе оправдывает внушительную раз-

ницу в цене. Но в яхтенном мире больше — не значит лучше, а посему продолжим наши изыскания.

Двадцать два с небольшим метра длины по ватерлинии означают, что 960-ю можно регистрировать как частное судно, без специальных коммерческих лицензий, дополнительных сертификатов, капитанов определенного уровня подготовки и определенного же уровня зарплат, разумеется. Другое дело — Custom Line. Если вы планируете использовать яхту исключительно в собственных целях и не собираетесь регистрировать как коммерческое судно, вам больше подойдет Ferretti. В противном случае интереснее окажется именно Custom Line, так как многое из того, что вам потребуется сделать для лицензирования и сертифицирования 960-й, уже заложено в стоимость 100-й.

Когда обе яхты стоят рядом, видно, какая из них — яхта, а какая — корабль. И дело здесь буквально в мелочах. Возьмем, к примеру, гидравлический трап для подъема на борт. Совершенно очевидно, что это просто »



Ferretti 960



Custom Line 100



Ferretti 960



Custom Line 100

разные модели одного производителя трапов. Но если на 960-й это обычный трап, то на 100-й это — Трап. Мелочь? Безусловно. Но яхта — вещь статусная, тем паче такого размера, и мне не раз доводилось слышать именно такое сравнение от потенциальных клиентов: «Вот это — яхта, а вот это уже корабль». Такой переход из одной категории плавсредств в другую высоко ценится покупателями. С чи-

сто практической точки зрения это также означает, что корабль, в отличие от яхты, легче продать в будущем.

Но прервем лирические отступления и перейдем к делу. Кокпит и салон двух соперниц мало чем отличаются друг от друга. На Custom Line они ожидаемо больше, но разница несущественна, чтобы повлиять на выбор. Что действительно отличается, так это



расположение огромных дверей по правым бортам яхт. На Custom Line эти двери и балкон находятся ровно напротив дивана в салоне, что дает вам уникальную возможность с комфортом разместиться на диване и вместо телевизора смотреть в иллюминаторы соседней яхты. Поставить большой телевизор непосредственно перед диваном вы не сможете — его придется повесить в углу у входа »





Ferretti 960



или вовсе от него отказаться. На 960-й двери вынесены чуть вперед и располагаются напротив обеденной зоны. Прямо перед диваном в салоне стоит внушительных размеров тумба, на которую (или внутрь которой) можно поставить сколь угодно большой телевизор. Почему дизайнеры верфи решили поступить именно так, мне неизвестно, но в пользу 100-й модели могу сказать следующее: в то время как на Ferretti имеется лишь заниженная линия фальшборта, которая открывает вам обзор, на Custom Line есть уже полноценный откидной балкон на гидравлике, который стоит немало.

Как бы ни был красив наш дом, значительную часть времени мы проводим в своей спальне и ванной. Сравнение мастер-кают этих двух яхт лишено всякого смысла, так как мастер-каюта на 960-й вдвое меньше таковой на 100-й. Не поймите меня неправильно — она не маленькая. Моя первая съемная квартира была, вероятно, меньше, но все же на 100-й она значительно больше и, что важнее, это



дополнительное пространство использовано очень грамотно. Например, на Custom Line у вас три гардероба, а не один, как на Ferretti. Душ и галюн гораздо просторнее, а главное — находятся на одном уровне с полом в каюте, в то время как на 960-й модели вам придется спуститься на пару ступеней вниз.



Custom Line 100

Нижний уровень яхт отдан гостям владельца. Здесь каюты практически не различаются, но каждой из соперниц можно присвоить по баллу в разных категориях. На Ferretti 960 во всех четырех нижних каютах присутствуют огромные панорамные иллюмина-

торы, а на Custom Line 100 они значительно скромнее по размеру, хотя маленькими их тоже не назовешь. Виною тому значительно более жесткие требования к безопасности по правилам сертификации на 100-й. В то же время на Custom Line клиенту предлагается»



объединить две кормовые каюты в одну (это невозможно сделать на 960-й), тем самым оборудовав яхту двумя мастер-каютами. Для чартерной версии (или для яхты, у которой два владельца) это очень полезная опция.

Возвращаясь к вопросу чартера, нельзя пройти мимо камбуза и командного отсека. Я сознательно не пишу «каюты команды», так как на Custom Line это именно отсек с отдельными каютами, холодильными комнатами, кладовыми, зоной отдыха и так далее. На Ferretti это действительно просто каютное отделение для команды — не больше и не меньше. Комфортное, вместительное, но в разы скромнее по площади. Ровно то же самое можно сказать и о камбузе. На 960-й он втрое меньше, нежели на 100-й. Повторюсь: все познается в сравнении. «Маленький» камбуз на 960-й больше некоторых мастер-кают, в которых мне доводилось бывать. Но если сравнивать именно эти две модели, Custom Line 100 выигрывает с колоссальным отрывом, особенно если в планах чартер или длительное пребывание на борту. Сюда же можно отнести и разницу в объемах топливных баков и баков для воды. На Custom Line топливные баки в полтора раза больше, а баки для воды — почти втрое!

Обе яхты имеют приподнятую рубку, откуда капитан осуществляет непосредственное управление яхтой. Для удобства швартовки имеются еще три поста (два на флайбридже по каждому борту и один в кокпите). Не буду утомлять вас рассказом о том, что на 100-й рубка гораздо больше по размеру, — это очевидно. Но есть другой нюанс — техническое оснащение этих рубок. Не буду сыпать названиями приборов, количеством дисплеев, контроллеров, индикаторов, датчиков

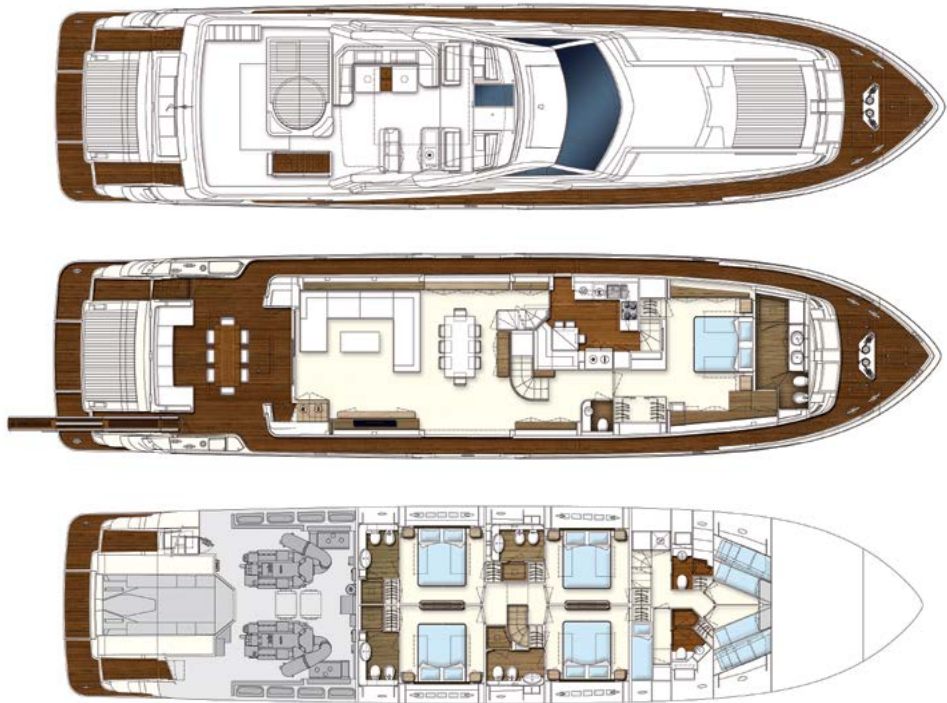
Ferretti 960	
Длина, м.....	29,20
Ширина, м.....	6,72
Осадка, м.....	2,20
Водоизмещение, т.....	99
Запас топлива, л.....	9000
Запас воды, л.....	1320
Мощность двигателей, л.с.	2 × 2218
Скорость, уз:	
максимальная.....	27,5
крейсерская.....	24,0
Категория СЕ.....	«А»



Ferretti 960

и пр. Скажу лишь, что пост управления на Custom Line напоминает центр управления полетами космического корабля «Союз». Причем сразу весь центр в одной рубке. Пост управления на 960-й является просто хорошим постом управления. Давайте даже забудем об эстетике данного вопроса, но нельзя забывать о стоимости всего этого оборудования. Кстати об оборудовании. Как я уже упоминал, обе яхты имеют схожие комплектации. Оно и неудивительно. Но есть отличия, которые существенно влияют на конечную стоимость. Первое и очевидное — двигатели. На

Custom Line в стандартной комплектации устанавливаются двигатели MTU по 2638 л.с., они же на Ferretti, где в «базе» — 2218 л.с., предлагаются в качестве опции. Опции, которую выбрали пять из пяти клиентов, уже купивших эту модель, вышедшую на рынок всего полгода назад. Еще один пример — стабилизаторы качки (что является одной из самых желанных опций среди потенциальных клиентов). На 960-ю в базовой комплектации устанавливаются гироскопические стабилизаторы качки, и это прекрасно. Но на 100-ю устанавливаются и гироскопы, и «плавники»



Custom Line 100

одновременно, что не так просто сделать на 960-й. На яхте такого размера стоимость одних только «плавников» уходит хорошо за 100 000 евро.

Когда-то давно один коллега сказал мне: «Стоимость моторной яхты составляет 50 долларов за квадратный сантиметр». Признаюсь честно, никогда не проверял точность этого высказывания, но полагаю, что истина где-то рядом. На Custom Line 100 тех самых квадратных сантиметров настолько больше, нежели на Ferretti 960, что они с лихвой покрывают разницу в стоимости даже без учета допол-

нительного оборудования. А если принять во внимание разницу в весе (которая появляется из-за дополнительного оборудования, большего размера корпуса и много чего еще), то можно подивиться, почему разница в цене настолько мала.

Какую яхту выбрать, вопрос открытый, на него ответить сможете только вы сами. Выбирайте из того, что нравится, а не из-за разницы в цене. Поверьте, при последующей продаже эти дополнительные квадратные сантиметры себя окупят, и вы все одно выйдете победителем. ❏



Компания «Премиум Яхтс» — эксклюзивный представитель Ferretti Group в России и странах СНГ

Москва, Ленинградское шоссе, 39, стр.7
Royal Yacht Club
+ 7 (495) 741-00-03, + 7 (495) 662-55-65
sales@premiumyachts.ru

Москва, Пресненская наб., 6, стр.2,
Москва-Сити, Башня Империя, 21-й этаж
+7 (495) 980-0999, +7 (495) 741-0003
www.premiumyachts.ru

Custom Line 100	
Длина, м.....	30,60
Ширина, м.....	7,25
Осадка, м.....	1,97
Водоизмещение, т.....	136
Запас топлива, л.....	14 700
Запас воды, л.....	3000
Мощность двигателей, л.с.	2 × 2638
Скорость, уз:	
максимальная.....	27
крейсерская.....	24
Категория СЕ.....	«А»