

ЗОЛОТАЯ СЕРЕДИНА

МАКС ЛЕРМАН

FESTIVAL DE
LA PLAISANCE
CANNES

В прошлом номере журнала я сетовал на то, что во время презентации новой МСУ 86 так и не смог провести тест-драйв этой красавицы. Тогда я выразил надежду, что в ближайшем будущем смогу исправить сие досадное недоразумение. На прошедшей выставке в Каннах я первым делом побежал на стенд верфи Monte Carlo Yachts, чтобы записаться на тест-драйв, который должен был состояться в тот же день. Но не состоялся. И на следующий день тоже. Испытания переносились и переносились, и была тому причина: на пути в Канны экипаж умудрился задеть цепь другой яхты в марине и немного повредить винты. Все это время представители верфи пытались справиться с проблемой с помощью водолазов и временных решений, но так и не смогли. В конце концов, они решили, что небольшая объяснимая вибрация не должна стать причиной отмены теста.



Как бы то ни было, мне позволили и в лучших традициях голливудских фильмов велели в течение пяти минут быть на борту. Разумеется, в тот момент я находился практически на выходе с территории выставки и на значительном удалении от стенда. Развернувшись в воздухе на 180 градусов, через четыре минуты я был на борту.

Не буду утомлять вас пересказом «предыдущих серий», а именно — оформлением ин-

терьера и экстерьера, материалами, отделкой и так далее. Все это уже написано и, хочется верить, прочтено почтенной публикой. Сегодня мы будем замерять, подсчитывать, учитывать и прислушиваться. Итак, ближе к делу.

Для начала — информация о тестируемой яхте: МСУ 86 оборудована двумя двигателями MAN мощностью 1800 лошадиных сил каждый, гироскопическими стабилизаторами качки, генераторами и массой другого оборудования. Место проведения тест-драйва — Golfe de la Napoule, Канны. На борту было

около 15 человек (ожидаемая загрузка при обычном круизе), 3500 литров топлива (47% емкости), 975 литров воды (65%), 220 литров черных и серых вод (20%). Температура +33 градуса. Волнение до 2 метров. Ветер менялся на протяжении тест-драйва при этом значительно.

Если на момент выхода сила ветра составляла около 9 узлов с порывами до 13-ти, то к концу сила ветра составляла уже около 27 узлов с порывами до 35-ти. »

Когда я поднимался на борт, матросы уже

начинали отдавать концы, так что я сразу поднялся на флайбридж, чтобы следить за работой капитана во время выхода. Яхта стояла, мягко говоря, в не самом просторном месте. По левому и правому борту нас подпирали другие яхты, а прямо по курсу, метрах в тридцати был перпендикулярный пирс, который не позволял выйти без маневрирования. По сути, нужно было продвинуть яхту вперед, потом сдвинуть влево исключительно с помощью подруливающих устройств, и только потом открывалась свобода. Зазор — метр с носа и кормы, не более. Осторожно продвигаясь вперед, капитан притормозил прямо перед пирсом и начал работать подрулками. Гидравлические подруливающие устройства — вещь, это, безусловно, великолепная. Яхта двигалась лагом без каких-либо проблем. Потом начались томительные минуты ожидания, пока нам откроют выход на свободу, и вот наконец мы не спеша идем к выходу из марины. Как только мы удалились на достаточное расстояние, капитан положил ручки, и 86-футовая яхта помчалась вперед, рассекая волны. ➤

Яхта шла уверенно, не особо обращая вни-





мания на волны и ветер. В какой-то момент прямо перед нами прошел Pershing, тянущий за собой трехметровую волну. МСУ 86 прошла через нее, даже не качнувшись. Разумеется, если бы мы принимали ее в борт, ситуация была бы другой, но яхта разрезала ее носом, и гости на борту даже не поняли, что произошло.

Когда мы отошли на пару миль от берега,

было решено протестировать стабилизаторы, которые работали все это время. Для этого мы легли в дрейф и отключили их. Гироскопам требуется некоторое время для остановки и запуска. Примерно через 30 секунд все присутствующие на борту ощутили разницу между включенными и отключенными стабилизаторами качки. Разумеется, был бы на море штиль, разницу никто бы и не заметил. Но при высоте волны около двух метров и достаточно сильном ветре разница ощущалась, да еще как! Пары минут, отданных воле волн, вполне хватило всем гостям, и стабилизаторы включили обратно. Через те же 30 секунд яхта снова успокоилась, и вместо того чтобы отчаянно болтаться на волнах, стала величаво покачиваться.

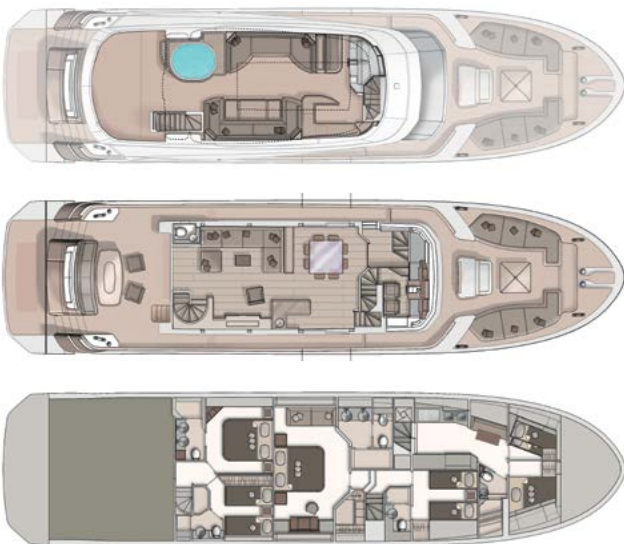
На яхтах такого размера и класса стано-



вится как-то неуместно обсуждать радиус циркуляции, прыгать по волнам и класть лодку на скулу. Тут важнее комфорт, мягкость хода, шумоизоляция. Как я уже упоминал, во время тест-драйва ощущалась вибрация из-за поврежденных винтов, а посему не могу сказать, что все было идеально. Лишняя вибрация порождает лишний шум и дает меньше комфорта, но могу сказать, что даже с поврежденными винтами яхта показала отличные результаты по скорости и общему уровню

шума. В салоне работа двигателей почти не слышна. В кокпите тоже на удивление тихо. На флайбридже не слышно ничего, кроме шума ветра и волн. В каютах на тестируемой яхте было шумновато, но это, вполне вероятно, явилось следствием лишней вибрации и того факта, что это первый корпус. Как бы там ни было, яхта показала максимальную скорость около 30 узлов с общим расходом около 700 литров топлива в час; на крейсерском режиме, при 1900 об/мин и 21-узловой скорости потребление топлива оказалось существенно ниже (чуть более 400 л/ч).

МСУ 86 с точки зрения технической оснастки, расхода топлива или скорости не является рекордсменом. Но эта яхта — невероятно удачная подборка всего вышесказанного. Это некая золотая середина, где не стремились усилить какую-либо черту за счет других. Это просто отличная яхта для любых целей. Тем паче, что вы можете выбрать из массы планировок, оснастки и придумать применение по душе. Золотой серединой часто пренебрегают, так как не могут ее оценить. ❖



DREAM YACHTS

Эксклюзивный дистрибьютор
Monte Carlo Yachts S.p.A. в России

125212 Москва, Royal Yacht Club,
Ленинградское шоссе, 39, стр. 7
+7 (495) 925-88-22, +7 (985) 920-21-87
www.dream-yachts.ru

МСУ 86

Длина, м.....	26,30
Ширина, м.....	6,46
Осадка, м.....	1,90
Водоизмещение, т.....	72
Запас топлива, л.....	7100
Запас воды, л.....	1500
Объем септиков, л.....	700 + 400
Мощность двигателей, л.с.....	2 x 1800
Скорость, уз	
максимальная.....	29
крейсерская.....	24
Категория СЕ.....	«А»