

КЛИЕНТ ВСЕГДА ПРАВ

МАКС ЛЕРМАН

*Свершилось то, о чем так долго говорили большевики.
Если раньше верфи полагались на дизайнеров и архитекторов и позволяли третьим
лицам лишь участвовать в процессе создания новой яхты,
то теперь клиенты окончательно взяли верх.*

FESTIVAL DE
LA PLAISANCE
CANNES



плавательной платформой. На ней можно разместить тендер длиной около 4 м. Это впечатляет не только и не столько из-за фактической длины самого тендера, сколько из-за веса, который может поднять и удержать платформа. На корме располагается большая и удобная каюта команды на двоих. Точнее, две отдельные каюты, разделенные собственным галюном с душем и кладовкой. Отделка кают практически идентична остальной отделке яхты. В кокпит ведут два прохода по обоим бортам. Сам кокпит полностью накрывается нависающим флайбриджем и легко вместит 11 человек, же-

Итальянская верфь Azimut решила первой перейти на сторону заказчиков и строить яхты преимущественно исходя из их пожеланий. Ее последняя новинка Azimut 80 создана кооперацией дилеров из России, США и Азии. Ведь именно они знают, что нужно их клиентам и какие нюансы им больше понравятся. Впрочем, новинку оценили не только потенциальные покупатели: Azimut 80 уже успела получить приз как «Самая функциональная моторная яхта среди яхт размером 24–50 м». Вот уж поистине победа.

Разумеется, требования клиентов с разных континентов сильно разнятся. Американские потребители, например, предпочитают открытый камбуз, а россияне — полностью закрытый. Азиаты любят плавучий «караоке-бар». Для американцев совершенно необходимым атрибутом яхты являются джакузи



лающих поужинать на свежем воздухе. Кстати, там же располагается стойка с мойкой и грилем, где можно будет приготовить тот самый ужин.

Салон роскошен. Не могу сказать, что это удивительно — все-таки размер позволяет, но далеко не всегда на таком размере получается столь внушительный простор. Это действительно больше походит на гостиную загородного дома, нежели на интерьер моторной яхты. Большие диваны по левому и правому бортам, удобная обеденная зона и где-то вда-



леке виднеется нижний пост управления.

Я был на борту яхты с «российским» дизайном, то есть с полностью закрытым камбузом. Честно говоря, не могу представить, зачем кто-либо будет заказывать себе открытый камбуз. Ведь закрытая компоновка дает несоизмеримо больше места для всевозможных шкафчиков и аксессуаров, не говоря уже об изоляции салона от ароматов, исходящих с кухни. Потенциальные клиенты наверняка оценят и огромный холодильник объемом 419 л, и морозильную камеру на 247 л. Вообще на Azimut 80 особое внимание уделялось шкафчикам, рундукам и прочим местам для хранения. Практически в каждом обзоре можно найти строки о количестве тех самых рундуков на борту той или иной модели. Могу уверенно заявить, что здесь их воистину невероятное количество. Такое ощущение, что вся яхта — это огромный шкаф, а на борту моторной яхты не бывает слишком много места для хранения. Тем более если вы планируете действительно жить на борту в течение длительного времени. Напротив камбуза находится гостевая «туалетная комната». Кстати, я не припомню такого, чтобы на 80-футовой яхте был полноценный гостевой галюн на главной палубе. Скажу больше: я бывал на борту 86-футовых яхт, где эта самая комната явно предназначалась для детей, но никак не для взрослых.

За камбузом, по правому борту традиционно раскинулся нижний пост. Обзор великолепен. Впрочем, это становится понятно еще

до того, как вы сядете в кресло рулевого, — остекление Azimut 80 не позволит в этом усомниться хоть на секунду. Оснастка, разумеется, на высоте. Все прямо перед глазами, до всего легко дотянуться. Стальная окантовка приборной доски смотрится очень солидно. Рядом с постом управления находится «штурманский» столик. В наш век современных навигационных приборов сомнительно, что штурман действительно будет прокладывать маршрут за этим столиком, а вот гости навер-



няка захотят насладиться пейзажем, сидя рядом с капитаном. Кстати, забавно наблюдать, как развиваются технологии: с одной стороны, приборы становятся все сложнее и включают в себя все больше функций, а с другой — само управление становится все проще и проще.

И все же, самое интересное ждет нас на нижней палубе. Мастер-каюта прекрасна. Тут невозможно чего-либо добавить — можно просто констатировать факт. Практически прозрачный борт с открываемыми иллюминаторами, огромная кровать, роскошный

гардероб. Кровать поднимается вверх, и вам открывается дополнительное место для хранения. По левому борту два удобных кресла со столиком — это будет очень привлекательное место на ходу или даже на стоянке. Тут придраться абсолютно не к чему. Нужно лишь отдельно отметить две вещи: первое — «мастер» отделен от моторного отсека ванной комнатой с душем, которая простирается на всю ширину борта, второе — сама ванная комната. Душевая секция в прямом смысле



ле идеальна. По правому борту находится ванная, по левому — туалет. Они разделены душевой кабиной с функцией сауны, тропическим душем, тиковой скамейкой... Теперь я точно знаю, как будет выглядеть душевая кабина у меня дома, — спасибо дизайнерам Azimut.

Следующий сюрприз — две полноценные VIP-каюты на борту: одна на носу и вторая по левому борту. Четвертая, гостевая, каюта лишь немного уступает двум другим по площади. Эта яхта отлично подойдет как для личного использования, так и для чартера. Ну, на каких других 80-футовиках у вас будет две VIP-каюты, равноценные по площади и комфорту? Остекление во всех каютах роскошно. О «мастере» мы уже упоминали, но и во всех остальных оно на высоте. И, что немаловажно, в каждой каюте имеются открываемые илпноминаторы. Приток свежего морского воздуха — это очень правильное решение. Разумеется, каждая каюта имеет свою собственную туалетную комнату с душем. Не такие роскошные, как в мастер-каюте, но и не крошечные.

Наверху, на флайбридже, вас ждут удобные диваны, барная стойка, лежак для загорания и джакузи. Для российских клиентов,

как уже упоминалось выше, был придуман вариант, когда диваны делаются и в кормовой части флайбриджа. Этот вариант был предложен российским дистрибьютором, так как шезлонги и лежаки для загара, сколь очаровательными бы они ни были, редко нужны в нашем климате. Да и не слишком функциональны. А вот дополнительные сидячие места — еще как. Кстати, там возможна уста-

новка выдвижного тента, который позволит отдыхать на тех самых диванах в тени. Центральная часть жесткого верха также сдвигается, что позволяет насладиться солнцем или, напротив, спрятаться от него. Флайбридж максимально сдвинут в корму ради заниженного профиля, но это совершенно незаметно и не отражается на общем объеме. Возможно, в будущем верфь и решит немного расши-



рить его за счет пространства над лобовым стеклом, но это только повредит стремительности силуэта. В конце концов, места на яхте более чем достаточно, и лишний метр на флайбридже не добавит яхте привлекательности. Вы всегда можете устроиться в кокпите, на флайбридже, в салоне, в каюте или на носу, где сделана большая зона для загорания и еще один диван. Для защиты от солнца там предусмотрен стояночный тент.

Я не буду утомлять вас перечислением всего оборудования, которое поставляется в базовой комплектации и которое можно поставить опционально. Кому-то вздумается поставить особенное аудио- или видеооборудование. Впрочем, на яхтах такого размера и класса можно сделать практически все, что заблагорассудится. Скажу лишь, что максимальная скорость, заявленная верфью, составит около 30 узлов, а крейсерская около — 26-ти. Надеюсь, получится проверить эти данные во время полноценного тест-драйва. А до тех пор оставлю вас с мыслью о том, что посмотреть на эту яхту вживую обязательно нужно. ❖

AQUATECHNICA
www.ultraboats.ru

000 «Акватехника»
Москва, Ленинградское ш., 39, стр. 7
+7 (495) 980-77-00, +7 (903) 799-79-15
mr@ultraboats.ru
www.ultraboats.ru

Azimut 80	
Длина, м.....	25,20
Ширина, м	5,96
Осадка, м	1,67
Водоизмещение, т.....	61,0
Запас топлива, л.....	6000
Запас воды, л	1100
Мощность двигателей, л.с.	2 x 1550
Скорость, уз:	
максимальная.....	30
крейсерская.....	26
Категория CE.....	«B»