

НЕОЖИДАННАЯ ОЧЕВИДНОСТЬ

МАРК КРАСНОГОРСКИЙ

На прошедшей выставке в Каннах мне удалось внимательно осмотреть новую модель английской верфи Sunseeker — яхту 55 Manhattan.

FESTIVAL DE
LA PLAISANCE
CANNES





Во-первых, яхта получила остекление во весь борт, что придает ей больше экспрессии и игривости, не лишая при этом элегантности. Остекление надстройки осталось прежним, но заиграло совершенно по-иному в сочетании с бортом. Удлиненный флайбридж почти полностью закрывает собой кокпит, оставляя открытым лишь лежак для загорания. Но самые интересные вещи кроются внутри.

Гидравлическая плавательная платформа на корме, ступеньки в кокпит по левому и правому борту. Мне показалось (хотя это мнение совершенно субъективное), что увеличилась каюта капитана, которая изначально была немаленькой для яхты такого размера, но на самом деле она осталась без изменений. За счет чуть более узких проходов с транца в кокпит удалось увеличить кормовой диван и лежак для загорания. Нельзя сказать, что разница невероятна, но она заметна, а широкие проходы были излишни.

В салоне, вместо прежней конфигурации, теперь появилось два дивана визави. Благодаря этому салон выглядит значительно просторнее. В носовой части салона располагается обеденная зона по левому борту с телевизором напротив и постом управления. Обеденная зона роскошна, и там легко разместятся 7–8 человек. На яхте, которую удалось осмотреть, камбуз расположился на нижней палубе, но опционально можно заказать другую конфигурацию. В таком случае кам-

буз расположится по левому борту в главном салоне вместо дивана, а вместо кухни на нижней палубе будет третий полноценный санузел для носовой каюты, три каюты — три санузла. Есть еще одно решение в планировке — четвертая каюта на нижней палубе при расположении кухни на главной палубе. В мире не так много производителей, которые предлагают полноценную четвертую каюту на этом размере. Так что, если вы ищете моторную яхту с четырьмя каютами, то, возможно, это будет отличным вариантом.

Салон настолько продуман, просторен и удобен, что я не задумываясь номинировал бы его на премию «Лучший салон на яхтах до 70 футов», если бы таковая существовала. Единственное замечание, которое я могу придумать, это то, что нижний пост явно рассчитан на удобство капитана при длительном переходе, но не для швартовки. Швартоваться будет удобнее, управляя судном с верхнего поста, но как только потребует совершить хотя бы 6-часовой переход, — влюбиться в нижний пост. Кресла невероятно удобны, все



приборы расположены идеально, ни до чего не нужно тянуться или напрягаться.

Нижняя палуба, где располагаются каюты и камбуз, практически не изменилась. По-прежнему субъективным ощущениям — они стали чуть просторнее. Возможно, это ощущение возникло из-за более обширной площади остекления, возможно, из-за обновленной

отделки интерьера. Кстати об отделке. Интерьеры яхт Sunseeker никогда нельзя было назвать бедными. Напротив, эти яхты всегда отличались высочайшим качеством материалов и исполнения. Но новая модель играет новыми цветами, благодаря которым интерьер выглядит более живым, интересным и богатым. >>>

В 2011 году Sunseeker представила модель Sunseeker 53 Manhattan, которая пришла на смену невероятно успешной 52 Manhattan (было построено более 50 корпусов). И вот, спустя всего два года, широкой публике предстала 55 Manhattan. Такая быстрая смена моделей вызывает удивление, но только поначалу. Стоит подняться на борт нового Manhattan, сразу понимаешь: несмотря на то, что модели обладают практически идентичными корпусами, схожим интерьером и техническими характеристиками, это совершенно разные яхты. Такое ощущение, что между ними не два года разницы, а минимум десятилетие.

Техническое оснащение осталось преж-

ним. В качестве стандартной силовой установки предлагаются спаренные двигатели Caterpillar C12 по 715 лошадиных сил. На выбор предоставляются двигатели MAN, Volvo Penta и Volvo Penta IPS. Крейсерская и максимальная скорости остались прежними — около 23 и 32 узлов соответственно. Основная часть комплектации также почти не изменилась. На предыдущую модель даже устанавливались стабилизаторы качки, что нравилось многим. Тем более что покупателям предлагаются новые гироскопические стабилизаторы качки, которые отлично работают как на ходу, так и во время стоянки.

Что же меня удивило? Меня удивило то, как незначительные, казалось бы, изменения превратили яхту в совершенно другую.





вот желающих посидеть на флайбридже, подышать морским воздухом и пообщаться с друзьями всегда более чем достаточно. Тем более что для любителей попринимать солнечные ванны имеются

Флайбридж, с другой стороны, стал значительно больше. Благодаря тому, что его максимально удлиннили, а также изменили его конфигурацию, он стал на порядок интереснее и функциональнее. Отсюда исчезла привычная зона для загорания, но мест для загара меньше не стало. В конце концов, эта зона редко действительно пользуется популярностью, а

два больших лежака в кокпите и на носу. Пытаясь посчитать, сколько именно людей сядут на флайбридже, я постоянно сбивался со счета и не верил цифрам. На какой 55-й лодке у вас будет 16–18 полноценных сидячих мест, и при этом сохранится традиционное место для гриля и небольшого бара? Отличная работа дизайнеров и конструкторов верфи. Прият-

но, когда вечные слова дизайнеров о том, что функциональность яхты стоит всегда на первом месте, наконец-то находят реальное воплощение. На мой взгляд, новая Sunseeker 55 Manhattan является значительно более удачной моделью, нежели ее предшественница. Да, по сути, это одна и та же яхта, но внешний вид и грамотные решения в интерьере делают ее значительно более интересной и привлекательной. ❖



Sunseeker 55 Manhattan

Длина, м.....	18,35
Ширина, м.....	4,70
Осадка, м.....	1,26
Водоизмещение, т.....	27,4
Запас топлива, л.....	2200
Запас воды, л.....	600
Мощность двигателей, л.с.	1430–1800
Скорость, уз:	
максимальная.....	32
крейсерская.....	23
Категория СЕ.....	«В»



Corsair 32

Реклама



Первый раз за штурвалом Corsair запомнится вам навсегда.
Пожалуй, второй и третий тоже...

Chris * Craft®

Lancer 20'
Launch 20' 22' 25' 28' 32'
Corsair 22' 25' 28' 32' 36' European Edition
Catalina 23' 26' 29' 29' Sun Tender
Silver Bullet 20'



AG-MARINE ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР CHRIS-CRAFT В РОССИИ

AG-MARINE 123610, МОСКВА, ЦМТ, Краснопресненская наб., д. 12, под. 3, оф. 1108а
тел.: +7 (903) 969-0502, +7 (985) 720-5262, +7 (903) 720-8090, +7 (985) 233-1935, +7 (915) 233-6633
+7(495) 258-1666, факс: +7(495) 258-1667, www.chriscraftboats.ru, sales@agmarine.ru

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ Трейд Марин, набережная Мартынова, дом 40;

тел.: +7 (812) 715-0757, +7 (812) 331-0055, info@trademarine.ru

КИЕВ тел.: +38 (050) 331-0909, +38 (044) 229-3896, www.burevestnik.ua, office@burevestnik.ua

