

ПРОМЫСЛОВАЯ РОСКОШЬ

МАРК КРАСНОГОРСКИЙ

Итальянская верфь Cranchi на прошедшей выставке в Каннах представила свою долгожданную новинку — Trawler 53 LD. Это дебют для верфи на рынке траулеров и полуводоизмещающих корпусов, и было очень интересно посмотреть на то, что получилось.

FESTIVAL DE
LA PLAISANCE
CANNES



Рынок траулеров сегодня на подъеме. Клиенты начинают интересоваться эдакими универсальными «лошадками», которые могут идти в разных режимах. Производители обращают все больше внимания на траулеры, так как последние позволяют вместить больше на яхту меньшего размера (преимущество более

полных обводов корпуса). В то же время современные двигатели дают возможность не ограничиваться максимальной скоростью в 14 узлов, сохраняя при этом умеренный расход и значительный запас хода.

Итальянские производители до недавних пор сторонились траулеров. Возможно, потому, что само понятие «траулер» подразумевает некий экстерьер, который лишь с боль-

шой натяжкой можно назвать современным и экстравагантным. Их можно понять, ведь траулер, по сути, — это промышленное судно. Но рынок диктует свои правила, и даже итальянским модникам пришлось свыкнуться с идеей моторной яхты траулерного типа.

Итальянская верфь Cranchi на прошедшей выставке в Каннах представила свою долгожданную новинку — Trawler 53 LD. Аббреви-

атура LD означает Long Distance — большое расстояние. Это дебют для верфи на рынке траулеров и полуводоизмещающих корпусов, и мне было очень интересно посмотреть на то, что получилось. Что ж, получилось отлично.

В моем понимании «траулер» (или любое другое судно с полуводоизмещающим корпусом) должен, в первую очередь, быть эко-

номичным и иметь достаточный запас хода. Здесь я столкнулся с проблемой: получить конкретные цифры оказалось невозможно. Тесты не проводились, и пока неизвестно, когда будут проводиться. Рассказывать о траулере, не имея этих цифр на руках, показалось мне глупым, и я попытался их просчитать. На данный момент известна лишь приближительная максимальная и крейсерская скоро-

сти и скорость в экономичном режиме хода, а именно — 22, 18 и 14 узлов соответственно с двумя дизелями Volvo Penta IPS600 по 435 л.с. каждый. Если посмотреть на указанные шведским производителем цифры по расходу топлива, то можно сделать следующие предположения. На максимальных оборотах (3500) расход составит около 83 литров на один двигатель в час. На обещанной ско-



рости 22 узла запас хода составит около 350 миль. Очень неплохой результат. На крейсерской скорости (около 2800 оборотов) расход упадет до 45 литров в час. На скорости 18 узлов это даст нам около 540 миль — отлично! А если вы решили сэкономить или просто никуда не торопитесь и пойдете в экономичном режиме, то цифры вас порадуют. На скорости 14 узлов каждый двигатель будет делать примерно 1900–2000 оборотов в минуту и потреблять около 20 литров топлива в час. То есть, на одной заправке вы сможете пройти около 945 миль. Нередко бывает так, что яхта не проходит такое расстояние и за сезон. Впрочем, это лишь мои собственные размышления, и пока не будут проведены тесты, невозможно знать наверняка, соответствуют ли они истине.

Подходя к яхте по пирсу, я испытывал смешанные чувства. Передо мной стоял траулер. Вроде. Или что-то очень похожее. Полные обводы, подобие португальского мостика, мощная и большая надстройка с великолепным остеклением.

Но итальянцы не могут не оставить свой след. Они взяли корпус промысловой яхты и сделали его изящным и в какой-то степени спортивным. Это, впрочем, неудивительно, ведь верфь Cranchi славится своими спортивными яхтами.

С огромной плавательной платформы ведет проход по правому борту в кокпит. Кокпит очень вместителен (ожидаемо для такой яхты), с удобным столом и диваном. Неожиданным оказался салон. Сказать, что он просторный и продуманный, — это не сказать ничего. Камбуз по левому борту позволит с равным удобством подавать еду и



напитки в кокпит и в обеденную зону в носовой части и даст возможность готовящему не отрываться от остальных гостей. На диване по правому борту сядут четверо, обеденная зона рассчитана на шестерых. Кстати, как мне кажется, именно обеденная зона будет любимым местом для гостей и самого владельца. Отличный обзор, удобные сиденья, стол с подстаканниками — лучшее место насладиться морским круизом. Особенно тогда, когда погода не будет располагать к отдыху на открытой палубе.

Пост управления великолепен. Дело даже не в удобстве кресла или доступности при-



боров — это само собой разумеется. По нему видно, что этот пост проектировали с расчетом на длинные переходы, когда от комфорта рулевого зависит не только его настроение, но и безопасность всех людей на борту. На Cranchi 53 Trawler каюта капитана располагается на носу и служит своеобразной защитой VIP-каюты от шума волн. В то же время, эта яхта подойдет тем, кто предпочитает рулить самостоятельно, и тогда такой пост со столь роскошной обеденной зоной рядом придется как нельзя кстати. А дополнительную каюту можно использовать для гостей.

Несколько ступенек вниз — и мы в царстве покоя и уюта. Мастер-каюта на миделе — во всю ширину корпуса. Она более чем просторна, и, что немаловажно, высота потолков составляет два полных метра. Большие иллюминаторы, отдельный гальюн с душем, вместительный гардероб. Такой уровень комфорта располагает к действительно длительным круизам. VIP-каюта ожидаемо хороша и тоже просторна. В принципе, по объему они почти равнозначны, то есть две пары смогут отправиться в путь в почти одинаковых условиях. На представленной яхте был оборудован удобный офис, где наверняка полюбят проводить время дети. Или можно будет писать мемуары. В качестве альтернативы верфь предлагает оборудовать двуспальную каюту, кладовку со спальным местом, дополнительные обеденную зону... Каждому свое.

Флайбридж на Cranchi 53 Trawler большой и удобный. Меня всегда смущало центральное расположение радарной арки, но в данном случае — это дань традициям. Зато кормовая часть флайбриджа полностью открыта, что позволяет с большим удобством разместить там тендер или гидроцикл. Огромный лежак для загорания придется по душе любителям солнечных ванн, а высокое лобовое стекло не даст ветру сдуть хрупких девушек с матраца. Впрочем, для загорания лично я выбрал бы лежаки на носу. Они большие и удобные, и даже на ходу там можно с удовольствием отдыхать. Кстати, под ними находятся вместительные рундуки,

куда можно сложить подушки матрацев или кранцы.

Окончательное резюме подводить рано — пока не было полноценного тест-драйва, невозможно сказать, насколько действительно хороша та или иная модель, но судя по тому, что мне удалось увидеть и что можно предположить, — траулер удался. Cranchi 53 Trawler — это, в первую очередь, моторная яхта, а не промысловая лодка. Но никто не запрещает вам ловить рыбу, когда вы отправляетесь в очередное путешествие. ❄️



Cranchi Eco Trawler 53 LD

Длина, м.....	17,00
Ширина, м.....	4,95
Водоизмещение, т.....	18,2
Запас топлива, л.....	2700
Запас воды, л.....	810
Мощность двигателей, л.с.....	2 x 435
Скорость, уз:	
максимальная.....	22
крейсерская.....	18
Категория CE.....	«B»

Saneco-Yachting — официальный дистрибьютор компании Cranchi в России
Россия, г.Тольятти, ул.Коммунальная, 37
+7 (960) 845-4155
+7 (8482) 39-0388
+7 (495) 767-9654 в Москве
+7 (921) 928-5938 в Санкт-Петербурге
saneco-yachting@mail.ru
www.saneco-yachting.ru

