

НОВЫЕ ДОБРЫЕ ТРАДИЦИИ

МАКС ЛЕРМАН

Для Princess последние два года оказались богатыми на новинки, предлагающие значительно больший объем интерьера, чем когда-либо. Тем не менее не каждая новая модель удивляет настолько и так разительно отличается от своей предшественницы. Впрочем, это становится доброй традицией британской верфи.

FESTIVAL DE
LA PLAISANCE
CANNES

Я часто ловил себя на мысли, что меня смущают 50-футовые (или около того) яхты. Во-первых, значительно возрастают ожидания, во-вторых — цена. Зачастую, честно говоря, непонятно, за что верфи в этом размере требуют дополнительные деньги. Разумеется, все становится немного больше, но не столь значительным образом, чтобы оправдать иногда двукратное увеличение стоимости по сравнению с 42–44-футовыми яхтами. Что ж, англий-

ская верфь Princess решила, что пришла пора в корне изменить ситуацию, и представила модель Princess 52, которую мне довелось увидеть на выставке в Каннах.

Новинка пришла на замену яхте Princess 50, но разница между ними настолько велика, что нет смысла их сравнивать. P52 — это честная 60-футовая яхта, которую каким-то образом уместили в 52-футовом корпусе. Знаю, знаю, так говорят практически о любой новинке любой верфи. Тем не менее позволю себе сказать пару слов в свою защиту.

Для верфи Princess последние два года были действительно богаты на новинки, предлагающие значительно больший объем интерьера, нежели когда-либо ранее. Это происходит благодаря внедрению новых технологий, миниатюризации различного бортового оборудования и современному дизайну интерьера. Тем не менее не каждая новая модель удивляет настолько и так разительно отличается от своей предшественницы. Впрочем, это становится доброй традицией британской верфи. »



Начнем, как ни странно, с камбуза. Пусть это отнюдь не новое, но достаточно необычное решение на яхтах Princess. Камбуз находится в кормовой части салона. Ранее он размещался на нижней палубе, рядом с каютами. Такое решение хотя и давало больше места в салоне, означало, что готовящему придется покидать шумную компанию и стряпать в одиночестве. Кроме того, это, как правило, много беготни вверх и вниз с едой и напитками, что не всегда приятно. Особенно в пути и при значительном волнении. В данном случае вся компания остается в сборе, и значительно упрощается подача блюд. К тому же



камбуз на удивление удобен. Там будет легко и приятно готовить как на ходу, так и на стоянке. Он даже может быть оборудован посудомоечной машиной, а в шкафчиках по левому борту можно разместить дополнительный холодильник для напитков с опциональным льдогенератором! Сдвижные двери между салоном и кокпитом позволяют превратить камбуз в своего рода бар.

Вернемся на секунду в кокпит. Гидравлическая плавательная платформа (опция) позволит вам подняться на борт тендер до 400 кг. Немногие яхты такого размера способны принять такой вес на корму и сохранить при этом скоростные характеристики. Диван в кокпите U-образный, и на нем размещат-



ся 6 человек, хотя и придется потесниться. Впрочем, можно обзавестись парой складных стульев, и проблема тесноты будет решена. Или переместиться в обеденную зону, где значительно просторнее. К тому же имеется дополнительный диван на двоих. Благодаря большой площади остекления в салон проникает огромное количество естественного света, а фирменные опускаемые иллюминаторы по обоим бортам обеспечат приток свежего воздуха.

Открываемые иллюминаторы ценны еще и тем, что капитан всегда может выглянуть наружу, что окажется весьма полезным при швартовке. Сам нижний пост исполнен в лучших традициях Princess. Два удобнейших кресла, подставка

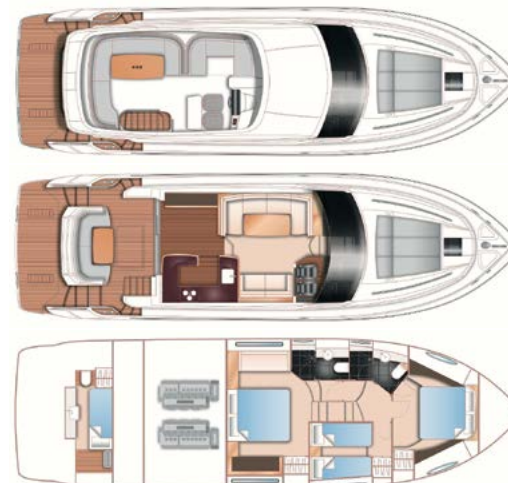
для ног, отличный обзор и эргономика поста управления. Все под рукой и перед глазами. Выставочный образец был укомплектован всем мыслимым и немыслимым оборудованием, но далеко не все входит в стандартную комплектацию. Я бы добавил кормовое подруливающее устройство (носое поставляется в стандарте) из-за значительной высоты яхты, но меня уверили в том, что из-за тщательно продуманного корпуса это совершенно лишнее. Проверить сей факт лично я не смог, пришлось верить на слово.

На корме может быть оборудована полноценная каюта капитана. Сама она неожиданно просторна, хотя меня смутило отсутствие душа. С другой стороны, галлюн у капитана имеется, а душ с горячей водой есть на тран-



це. Как бы там ни было, это не жуткая конура, где ни один капитан не согласится провести ночь, а вполне удобное помещение. Имеется своя раковина, рабочая поверхность, личный гардероб и шикарный иллюминатор.

Но пора спуститься в каюты. Из салона на нижнюю палубу ведут четыре большие и удобные ступени. На борту три полноценные каюты, при этом VIP и «мастер» практически идентичны. В VIP-каюте особенно порадовали два пуфика, которые я поначалу и не заметил — они были спрятаны под кроватью. На борту два галлюна: один в «мастере», а второй делится на VIP- и гостевую каюту. По размеру они различаются, но незначительно. Гостевая каюта по правому борту обо-



родована двумя кроватями, которые могут превратиться в одну двуспальную нажатием кнопки. Не стоит ожидать увидеть каюту со 100-футовой яхты, но она более чем достойна: высокий потолок, позволяющий стоять в полный рост, удобные кровати и много места для хранения вещей. Мастер-каюта великолепна. «Прозрачные» борта, огромная кровать, двухметровые потолки, гардероб, комод и диван по левому борту. Как уже упоминалось выше, галлюн с душем в мастер-каюте слегка больше гостевых и, соответственно, немного удобней. Повторюсь: такие интерьеры пока свойственны яхтам около 60 футов длиной. Говорю «пока», ибо рынок и все производители уверенно двигаются в ту же сторону. Просто пока англичанам удается держаться немного впереди.

Увлечшись описанием кают, я практически забыл о флайбридже, а зря. Флайбридж более чем просторен и впечатляет. Princess наконец-то отказались от стандартной компоновки, когда имелась небольшая диванная зона и большой лежак для загорания. Здесь же имеется невероятных размеров диван в кормовой части и второй диван рядом с постом управления, который может трансформироваться в лежак. На верхней палубе с комфортом разместятся 12–14 человек. Верхний пост управления дублирует нижний как оснащением, так и удобными креслами.

Сразу за креслами находится небольшая барная стойка, оборудованная раковиной, опциональным грилем и отсеком для напитков. Ходовой тент откидывается с носа на корму и полностью закрывает флайбридж от солнца. Да, это лишит вас возможности позагорать, но это всегда можно сделать на удобном лежаке на носу.

Как писалось выше, провести тест-драйв мне пока не удалось, но на просторах Интернета я нашел некоторую информацию. Цифрами не порадую, но могу лишь предварительно подтвердить заявления верфи о том, что яхта получилась просторной, тихой и маневренной.

Потенциальным клиентам предлагается несколько

вариантов двигателей, достаточно обширный список дополнительного оборудования и возможность подобрать элементы интерьера по своему вкусу. Впрочем, в последнем вопросе я бы целиком и полностью положился на вкус дизайнеров верфи — у них это замечательно получается. ❏

Princess 52

Длина, м.....	16,66
Ширина, м.....	4,75
Осадка, м.....	1,25
Водоизмещение, т.....	24,6
Запас топлива, л.....	2400
Запас воды, л.....	608
Мощность двигателей, л.с. 2 x 625 – 725	
Скорость, уз:	
максимальная.....	29
крейсерская.....	27
Категория CE.....	«B»



Nordmarine — официальный представитель верфи Princess Yachts
Тел. +7 (495) 727-11-00
www.princess.ru