

# ВНЕКЛАССНАЯ ЭКЛЕКТИКА

МАРК КРАСНОГОРСКИЙ

*Для верфи, которая существует всего 5 лет, а свою первую новинку представила 3 года назад, Monte Carlo Yachts, являющаяся частью концерна Beneteau, творит чудеса. Впрочем, кажется, яхтенный мир уже перешел из состояния перманентного удивления в состояние покорного ожидания: вопрос уже не в том, будет ли удачна очередная лодка, а в том, какого размера она будет и что будет из себя представлять.*

FESTIVAL DE  
LA PLAISANCE  
CANNES



Презентовал новую MC5 в Дюссельдорфе, верфь сразу же анонсировала и ее младшую «сестру» — MC4, показ которой состоялся на прошедшей выставке в Каннах. Созданные дизайнерским бюро Nuvolari & Lenard, обе яхты разительно отличаются от старших моделей, хотя и наследуют «фамильные черты» верфи Bénéteau: «больше яхты за ваши деньги». Что ж, новинка вполне соответствует этой заявке.

Я уже видел MC5 в Дюссельдорфе, но там у меня не было времени познакомиться с ней поближе, хотя уже тогда я обратил внимание на необычные обводы яхты. Приближаясь к MC4, которая стояла в конце длинного пирса в Каннах, я пытался отнести ее к какому-нибудь классу или типу. Признаюсь честно: прийти к четкому определению я не смог. В какой-то момент я решил, что передо мной перерожденный Lobster, но не смог убедить в этом даже себя. MC4 не подпадает под какие-либо категории, поэтому я решил лично для себя

считать ее принадлежностью собственного класса, который наделен необычными свойствами.

Первое, что бросается в глаза, — практически вертикальный форштевень, необычайно острый нос и полная скула. По утверждению верфи, такие обводы позволяют яхте легко справляться даже с серьезной волной и на 8% эффективнее по сравнению с классическими корпусами. Проверить эти заявления в море не удалось, но я уверен, что мы еще сможем провести полноценный тест-драйв.

Следующая заметная деталь — практически прозрачная надстройка. Nuvolari & Lenard всегда славились своим «прозрачным» дизайном, но здесь они превзошли себя. Необычайная легкость конструкции подчеркивается классическими круглыми иллюминаторами.

Вообще внешний вид яхты классический и футуристический одновременно. Я не являюсь фанатом эклектики, но в этом случае вынужден признать: здесь она уместна и работает на создание целостного образа.

Представленная яхта была оборудована опциональной гидравлической платформой грузоподъемностью до 400 кг. Вес более чем достойный, но я не уверен, что стоит настолько перегружать корму. Проход в кокпит находится по правому борту, туда ведут две ступеньки. Отсюда и главная палуба одноуровневая. На 45-футовой яхте — очень впечатляет. Складные двери объединяют просторный кокпит и салон с камбузом по левому борту, а по правому находится диван и складной стол.

Камбуз оборудован хитрым складным краном над раковиной, который я даже не сразу заметил. Выдвижные холодильник и морозилка находятся в носовой части салона



напротив нижнего поста. Благодаря «прозрачному» дизайну салон ожидаемо светлый и воздушный. Лаконичная, но качественная отделка усиливала впечатление простора. На яхтах такого размера лаконичность и чистота интерьера являются огромным плюсом: освобождается место и остается меньше углов, о которые можно хорошенько приложиться.

Обзор с нижнего поста отличный, но он явно не предназначен для дальних морских походов. Диван на нижнем посту удобен, но не для многочасовых перегонов. Впрочем, если подняться на флайбридж и сесть в шикарное кресло рулевого с карбоновыми вставками, сразу понимаешь: рулить нужно отсюда. Кстати, флайбриджу ставлю 5 баллов. Он не отличается колоссальным размером, нет, но настолько удачно скомпонован, что кажется больше, чем есть на самом деле. Вставка между диваном и лежаком в носовой части позволяет превратить его в огромный



лежак. Круговой диван и стол в кормовой части дают возможность усадить там 6 человек. И, как уже говорилось, удобнейший верхний пост с великолепным креслом и обзором. Огромный дефлектор, установленный над лобовым стеклом, обещает очень безветренную поездку. Единственное нарекание — не самая удобная лестница для спуска в кокпит, но это

объясняется стремлением максимально увеличить полезное пространство кокпита.

В салоне несколько ступенек ведут на нижний уровень, где находятся мастер- и гостевая каюты, каждая со своим галюном и душем. Благодаря высоким бортам потолка здесь почти два метра. Мастер-каюта на миделе, разумеется, выглядит очарова-

тельно. Сочетание тех самых классических иллюминаторов и современной отделки продолжает эклектику экстерьера. Гостевая каюта на носу смотрится несколько узковатой (не забываем о нашем заостренном носе), но места там более чем достаточно, а кровать ничуть не уступает по размеру своим «коллегам» на классических корпусах. >>>





**BENETEAU MC5**



Кому-то покажется, что на 45 футах можно было сделать больше кают или места, но давайте разберемся. Длина по ватерлинии составляет чуть менее 12 метров. Почти два метра длины добавляются, в основном, плавательной платформой. Для 12-метровой яхты такая компоновка, с полноценной мастер-каютой и двумя гальюнами, очень удачна и востребованна. А качество исполнения действительно на высоте. Как пример могу сказать следующее: пока я осматривал яхту, работал генератор. Его не было слышно ни в мастер-каюте, ни в носовой. Только в салоне, когда я остановился посмотреть на главный щиток, то услышал еле различимое жужжание. При этом не было никакой вибрации, и я бы не услышал шум, если бы не остался в тот момент один. Отличный показатель.



что меня что-то разочарует. Новая MC4 получилась действительно удачной и интересной. К какому классу ее отнести, окончательно решим после тест-драйва, а пока советую просто на нее посмотреть. <img alt="thumbs up icon" data-bbox="398 705 410 718"/>

[www.beneteau.com](http://www.beneteau.com)



Увы, не могу поведать о скоростных характеристиках новинки. Могу лишь сказать, что верфь заявляет максимальную скорость около 30 узлов. Учитывая, что на яхте установлены двигатели Volvo IPS, охотно верю, что так оно и будет на деле. Осталось убедиться в этом самому, но не думаю,

**Beneteau MC4**

Длина, м.....	13,88
Ширина, м.....	4,08
Осадка, м.....	1,15
Водоизмещение, т.....	10,3
Запас топлива, л.....	800
Запас воды, л.....	400
Мощность двигателей, л.с.....	2 x 370
Категория СЕ.....	«B»



**BENETEAU Swift Trawler 50**