

# ВЗРОСЛЫЙ РАЗГОВОР

ГЕОРГИЙ КАРПЕНКО  
ФОТО АЛЕКСАНДРА КАРПЕНКО

*Моторные и парусные яхты, которым преимущественно посвящен наш журнал, от самых огромных до совсем крохотных, — лишь незначительная, хотя и самая красивая часть мирового флота, предназначенная исключительно для отдыха на воде их счастливых обладателей.*



Голландский сторожевой корабль «Фрисланд»

ДВЕНАДЦАТАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ

НЕВА

ПО СУДОСТРОЕНИЮ, СУДОХОДСТВУ, ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПОРТОВ И ОСВОЕНИЮ ОКЕАНА И ШЕЛЬФА



и газа до охраны водных ресурсов и морских спасательных операций. И если, проходя по набережным Петербурга мимо пришвартованных яхт, особенно больших, мы невольно останавливаемся, чтобы полюбоваться на эту красоту, то на огромное количество морских работяг, в изобилии снующих по порту, акватории Невы и Финского залива, просто не обращаем внимания, настолько они привычны нашему глазу. А ведь на самом деле белокрылые яхты, быстроходные катера и лодки, коим несть числа, своими немислимыми техническими ухищрениями обязаны профессиональному флоту, для которого изначально эта техника разрабатывались. Такие обычные для нас сейчас вещи, как подруливающие устройства, днищевые приво-

**Б**ольшинство же судов и кораблей, бороздящих воды Мирового океана, — это настоящие труженики моря, в основном занимающиеся перевозкой разнообразных грузов, а также выполняющие огромное количество всевозможных задач в море — от разведки нефти

для освоения океана и шельфа, судоремонту и производству судового оборудования «Нева-2013», проходившую с 24 по 27 сентября 2013 года в петербургском выставочном комплексе «ЛенЭкспо».

В этом году на выставке были представлены экспозиции более 650 фирм из 30 стран мира. Дабы не утомлять читателя перечислением экспозиции более 650 фирм из 30 стран мира. Дабы не утомлять читателя перечислением



Привод Арнесона для высокоскоростных судов на стенде компании Twin Disk

ды, опреснители, картплоттеры, радары, эхолоты, системы АИС и авторулевые пришли на яхты именно оттуда.

Поэтому мы решили обратить внимание наших читателей на знаковое для России и Санкт-Петербурга событие — 12-ю Международную выставку и конференцию по гражданскому судостроению, морской технике



нием огромного количества производителей и поставщиков всевозможного морского оборудования, принявших участие в выставке, остановимся на главном.

А главное — это то, что выставке «Нева» уже более 20 лет, и с каждым годом на ее стендах становится все больше отечественного оборудования. Причем, если когда-то, в начале 90-х, мы экспонировали в основном продукцию тяжелого машиностроения, то в последние годы здесь появляется много российских компаний, выпускающих высокотехнологичное морское оборудование и программное обеспечение, зачастую не имеющее мировых аналогов. Поэтому, проходя по выставке, а в этом году «Нева» разместила свою экспозицию аж в шести павильонах, невольно ловишь себя на мысли, что, несмотря на все разговоры о развале отечественного флота и судостроительной промышленности,

*Поистине роскошное оборудование ходовой рубки. Такой пульт был бы вполне уместен на мостике суперяхты*



ситуация в этой отрасли на самом деле не такая уж и плохая.

Нужны ли в России XXI века разрушенная, хоть и не окончательно, судостроительная промышленность и устаревшие технологии судостроения эпохи СССР? Ведь за прошедшие более чем 20 лет мировое судостроение и морские технологии сделали огромный рывок вперед. Как это ни обидно, но нам приходится заново учиться у проклятого Запада. И как показала выставка, наши специалисты оказались хорошими учениками. Очень огорчает только одна маленькая, но существенная деталь: проходя по павильонам и беседуя с представителями разных компаний на стендах, я сделал наблюдение, что большинство специалистов — люди весьма солидного, если не сказать — пожилого — возраста. Практически вся молодежь — это менеджеры, а не



инженеры-разработчики. Что же будет лет через десять-пятнадцать, когда эти спецы уйдут на пенсию?

Этот злободневный вопрос активно обсуждался на конференции, приуроченной к выставке.

Масштаб экспозиции «Невы-2013» и разнообразие экспонатов потрясает воображение. Выставка, безусловно, высочайшего международного уровня. К тому же, в этом году она еще и приурочена к дням Голландии в Санкт-Петербурге. Об этом событии напоминал пришвартованный к причалу Морского вокзала голландский сторожевой корабль «Фрисланд», пришедший в Северную столицу с неофициальным визитом вместе с фрегатом «Семь провинций». Военные корабли Нидерландов, несомненно, украсили и без того великолепную выставку. Помимо этого, они привезли из Голландии точную копию Заандамского домика Петра I.

На наш взгляд, четырех дней для мероприятия такого масштаба явно маловато. По информации с сайта выставки, с 2015 года она с еще большим размахом будет проводиться в новом выставочном комплексе «Экспофорум» в Шушарах после завершения его строительства. ❀

ФОТО WWW.BASTION-KARPENKO.RU