

ВЗРОСЛЫЙ РАЗГОВОР

ГЕОРГИЙ КАРПЕНКО
ФОТО АЛЕКСАНДРА КАРПЕНКО

Моторные и парусные яхты, которым преимущественно посвящен наш журнал, от самых огромных до совсем крохотных, — лишь незначительная, хотя и самая красивая часть мирового флота, предназначенная исключительно для отдыха на воде их счастливых обладателей.



Голландский сторожевой корабль «Фрисланд»

ДВЕНАДЦАТАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ

НЕВА

ПО СУДОСТРОЕНИЮ, СУДОХОДСТВУ, ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПОРТОВ И ОСВОЕНИЮ ОКЕАНА И ШЕЛЬФА



и газа до охраны водных ресурсов и морских спасательных операций. И если, проходя по набережным Петербурга мимо пришвартованных яхт, особенно больших, мы невольно останавливаемся, чтобы полюбоваться на эту красоту, то на огромное количество морских работяг, в изобилии снующих по порту, акватории Невы и Финского залива, просто не обращаем внимания, настолько они привычны нашему глазу. А ведь на самом деле белокрылые яхты, быстроходные катера и лодки, коим несть числа, своими немислимыми техническими ухищрениями обязаны профессиональному флоту, для которого изначально эта техника разрабатывались. Такие обычные для нас сейчас вещи, как подруливающие устройства, днищевые приво-

Большинство же судов и кораблей, бороздящих воды Мирового океана, — это настоящие труженики моря, в основном занимающиеся перевозкой разнообразных грузов, а также выполняющие огромное количество всевозможных задач в море — от разведки нефти

до опреснители, картплоттеры, радары, эхолоты, системы АИС и авторулевые пришли на яхты именно оттуда.

Поэтому мы решили обратить внимание наших читателей на знаковое для России и Санкт-Петербурга событие — 12-ю Международную выставку и конференцию по гражданскому судостроению, морской технике



Привод Арнесона для высокоскоростных судов на стенде компании Twin Disk

для освоения океана и шельфа, судоремонту и производству судового оборудования «Нева-2013», проходившую с 24 по 27 сентября 2013 года в петербургском выставочном комплексе «ЛенЭкспо».

В этом году на выставке были представлены экспозиции более 650 фирм из 30 стран мира. Дабы не утомлять читателя перечисле-



нием огромного количества производителей и поставщиков всевозможного морского оборудования, принявших участие в выставке, остановимся на главном.

А главное — это то, что выставке «Нева» уже более 20 лет, и с каждым годом на ее стендах становится все больше отечественного оборудования. Причем, если когда-то, в начале 90-х, мы экспонировали в основном продукцию тяжелого машиностроения, то в последние годы здесь появляется много российских компаний, выпускающих высокотехнологичное морское оборудование и программное обеспечение, зачастую не имеющее мировых аналогов. Поэтому, проходя по выставке, а в этом году «Нева» разместила свою экспозицию аж в шести павильонах, невольно ловишь себя на мысли, что, несмотря на все разговоры о развале отечественного флота и судостроительной промышленности,

Поистине роскошное оборудование ходовой рубки. Такой пульт был бы вполне уместен на мостике суперяхты



ситуация в этой отрасли на самом деле не такая уж и плохая.

Нужны ли в России XXI века разрушенная, хоть и не окончательно, судостроительная промышленность и устаревшие технологии судостроения эпохи СССР? Ведь за прошедшие более чем 20 лет мировое судостроение и морские технологии сделали огромный рывок вперед. Как это ни обидно, но нам приходится заново учиться у проклятого Запада. И как показала выставка, наши специалисты оказались хорошими учениками. Очень огорчает только одна маленькая, но существенная деталь: проходя по павильонам и беседуя с представителями разных компаний на стендах, я сделал наблюдение, что большинство специалистов — люди весьма солидного, если не сказать — пожилого — возраста. Практически вся молодежь — это менеджеры, а не



инженеры-разработчики. Что же будет лет через десять-пятнадцать, когда эти спецы уйдут на пенсию?

Этот злободневный вопрос активно обсуждался на конференции, приуроченной к выставке.

Масштаб экспозиции «Невы-2013» и разнообразие экспонатов потрясает воображение. Выставка, безусловно, высочайшего международного уровня. К тому же, в этом году она еще и приурочена к дням Голландии в Санкт-Петербурге. Об этом событии напоминал пришвартованный к причалу Морского вокзала голландский сторожевой корабль «Фрисланд», пришедший в Северную столицу с неофициальным визитом вместе с фрегатом «Семь провинций». Военные корабли Нидерландов, несомненно, украсили и без того великолепную выставку. Помимо этого, они привезли из Голландии точную копию Заандамского домика Петра I.

На наш взгляд, четырех дней для мероприятия такого масштаба явно маловато. По информации с сайта выставки, с 2015 года она с еще большим размахом будет проводиться в новом выставочном комплексе «Экспофорум» в Шушарах после завершения его строительства. ❀

ФОТО WWW.BASTION-KARPENKO.RU