



# ПОБЛИЖЕ К СОЛНЦУ

АРТЁМ ЛИСОЧКИН  
ФОТО ЕКАТЕРИНЫ КРАСНОШЛЫКОВОЙ



*Компании Finn-Marlin, устроившей в осеннем Хельсинки мировую премьеру моделей Grandezza и Finnmaster 2014 года, действительно удалось всерьез удивить даже выдавших виды гостей мероприятия. А близкое знакомство с новыми модификациями компактных моторных яхт Grandezza 27 и -33 с индексом S может и вовсе навести на мысль, что глобальное потепление уже начинает оказывать влияние и на судостроительные концепции.*

**В**прочем, климат тут ни при чем. Компоновка «кабрио» давным-давно пользуется большой популярностью в Скандинавии, и, прежде всего, в Норвегии — именно норвежскими дилерами Grandezza и было во многом инспирировано создание открытых версий 27-й и 33-й, лишившихся и без того «южного» хардтопа.

То, что в привычной версии ОС было салоном под жесткой крышей, превратилось в кокпит примерной с той же компоновкой, закрываемый при необходимости мягким тентом.

О финских реалиях в ходе премьеры не позволял забыть лишь новый Finnmaster Pilot 8.0 — вот уж действительно типичный «скандинав»! От представленной в прошлом году «семерки» новинка отличается тем, что в большем размере удалось реализовать концепцию полноценного круизера, полностью сохранив присущую предшественнику универсальность назначения.

И еще одна интересная новость: представители Finn-Marlin наконец-то приоткрыли завесу тайны над но-

вым флагманом Grandezza, основой для создания которого послужила хорошо знакомая Grandezza 39 CA — как и ожидалось, это будет ее флайбриджная версия. Первый «живой» экземпляр Grandezza 40 FLY планируется официально представить широкой публике на предстоящей выставке Vene/Båt в Хельсинки.

В ходе мероприятия мы провели тесты всех представленных на воде новинок, подробные отчеты читайте в следующих номерах журнала. ☺

