



ИЗ ТУРИСТОВ — В РЫБОЛОВЫ

ФИЛИПП ФОКС

Казалось бы, компоновка pilothouse, ведущая свою родословную еще от древних паровых буксиров и рыбацких баркасов, представляет собой такую незыблемую классику, что изобрести тут что-то новенькое попросту нереально. Однако новинка от известного норвежско-польского альянса убедительно доказывает, что свежие нестандартные решения по-прежнему возможны даже в рамках давно устоявшихся традиций.

Премьера модели состоялась на сентябрьском бот-шоу в Осло, где она была представлена под брендом Askeladden — напомним, что хотя строит эти лодки польская верфь Parker Poland, проекты и технологии по-прежнему принадлежат норвежской компании, поэтому новинка тоже будет выпускаться одновременно под двумя торговыми марками.

Еще во время редакционного теста Parker 800 Weekend, послужившего основой для новой модели (отчет читайте в предыдущем номере журнала), мы обратили внимание, что

при всех основных качествах «крейсера выходного дня» лодка куда более универсальна (в частности, компоновка кормового кокпита с дополнительным постом управления вполне устроила бы многих любителей морской рыбалки). Однако это внешне незатейливое хобби с каждым годом становится все более сложным с технической точки зрения, и «продвинутую» часть рыболовного братства полумеры уже не устраивают: наряду с навороченными снастями, им требуется и специализированная лодка, подчиненная только

одной основной цели.

Поскольку грань между любительской и профессиональной рыбалкой постепенно размывается, в «рекреационном» судостроении все чаще используются технические решения, характерные для чисто профессиональных судов. По этому пути и пошли разработчики новой версии Parker 800, окончательно превратившие лодку в чистопородного «рыболова».

Термином «pilothouse» обычно принято обозначать тесноватую центральную рубку »



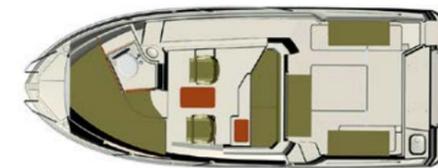
со свободными проходами по бокам, преимуществами которой для судов подобного назначения очевидны: освобождающегося на лодке пространства, необходимого при рыбалке, хоть отбавляй. При довольно компактных по сравнению с надстройкой Weekend габаритах рубка Parker 800 Pilothouse все же мало напоминает классическую «будку», обычно пред-

назначенную исключительно для защиты от непогоды основного поста управления: здесь, помимо рулевого, на втором кресле и мягкой кормовой скамье могут разместиться еще 3–4 человека, а открытый, без двери, проем между водительской и пассажирской консолями ведет в небольшую каютку с парой спальных мест и даже прокатным галюном, предлагающимся в качестве опции («открытым» или с отдельной закрывающейся каabinкой). При желании по левому борту рубки можно установить и небольшой камбузный уголок.

Добиться приемлемого габарита по ширине в ограниченных размерах корпуса удалось за счет оригинальной асимметричной

компоновки — разработчики справедливо рассудили, что всего одного, но широкого и надежно защищенного высоким фальшбортом и прочными релингами бокового прохода будет достаточно, поэтому рубку сместили к левому борту, оставив на нем лишь относительно узкую потопчину.

Первое, что обращает внимание — широкая стеклянная «витрина» из трех секций, практически такая же, которую мы видели в качестве кормовой переборки центрального салона на Weekend, только здесь она размещена по правому борту, а сдвижными выполнены две крайние створки. Дальше возможны варианты: кормовая переборка рубки может быть глухой (что и позволяет установить внутри уже упомянутое дополнительное сиденье на трех седоков, а снаружи — либо откидную



ванными в его борту, навевает ассоциации с футбольным полем, плюс «рабочей» зоной является и хорошо доступный благодаря боковому проходу носовой, хотя и с несколько приподнятым относительно основного пайолом. Кстати, чтобы выиграть дополнительное пространство в носу, лобовые стекла, в отличие от «траулерных» с обратным наклоном на Weekend, сделали практически вертикальными, а носовую якорную электролебедку упрятали в закрытый форпик.

Дело только за чисто рыболовным оборудованием, разместить которое на борту новинки удастся безо всякого труда — поскольку речь идет в первую очередь о таком виде рыбалки, как троллинг, лодка изначально приспособлена для установки держателей для удильниц, даунриггеров и мачт для «корабликов». Откидной разделочный столик и 70-литровый садок для улова (как и положено, аэрируемый) здесь уже имеются.

Как и 800 Weekend, новинка рассчитана на установку как подвесных, так и стационарных моторов, но с одним существенным отличием: подвесные моторы теперь можно устанавливать парой, что повышает не только маневренность лодки в узкостях и тесных

скамью, либо держатели для кранцев), или же с дверью в дополнение к той, что имеется по правому борту. Если учесть, что в потолке имеется большой сдвижной люк, компоновка получается более чем «прозрачной».

современных маринах, но и безопасность при выходах в открытое море. А в морских условиях, как показали редакционные испытания аналогичного корпуса, 800-й чувствует себя более чем уверенно. ❖



Компания «Норд Бот» —

эксклюзивный представитель Parker Poland в России, Украине и Белоруссии
+7 (812) 952-7950
info@nordboat.ru
www.nordboat.ru

Parker 800 Pilothouse

| | |
|--------------------------------|----------------|
| Длина, м: | |
| корпуса..... | 7,90 |
| габаритная..... | 8,47 |
| Ширина, м | 2,90 |
| Осадка, м | 0,49 |
| Килеватость, град.: | |
| на транце | 18 |
| в носу..... | 35 |
| Сухой вес, кг..... | 2200 |
| Запас топлива, л..... | 230 |
| Запас воды, л..... | 78 |
| Пассажировместимость, чел..... | 8 |
| Мощность двигателя, л.с..... | 200–300 |
| Категория CE..... | «B»/«C» |