



ШВЕДСКИЙ ОТВЕТ ЗАМОРСКИМ СТАНДАРТАМ

АРТЁМ ЛИСОЧКИН
ФОТО МАГНУСА ОСТМАНА

При своих довольно скромных размерах Anytec 530 SPF сразу обращает на себя внимание даже на фоне куда более грозных соседей по модельному ряду. Впервые увидев новинку на весеннем бот-шоу Vene/Bat в Хельсинки, я поймал себя на мысли, что неплохо дополнилась ни на что не похожей, расчерченной окантовками люков, была бы грузовая стрела. Лодка действительно получилась ни на что не похожей, несмотря на ряд технических решений, вполне очевидных для своего основного назначения — последняя буква в индексе модели означает «fishing».

Вряд ли кто оспорит, что главные законодатели моды в области компактных рыболовных моторных лодок — это, конечно, американцы. Хотя слово «мода» по отношению к таким лодкам применимо, пожалуй, примерно в той же степени, что и к такому типично американскому изобретению, как джинсы: любые ухищрения нынешних модельеров все равно остаются лишь вариациями на заданную тему — концептуальная основа остается практически неизменной. Не очень многочисленные попытки европейских верфей создать собственный вариант «американского рыболова» обычно сводятся к прямому копированию, но шведская компания Anytec, представившая в начале года рыболовную версию своей самой маленькой 530-й модели, предпочла пойти своим путем.

СКАНДИНАВСКАЯ СПЕЦИФИКА

Новая модификация разрабатывалась отнюдь не в тиши конструкторских кабинетов. Активное участие в ее создании приняли опытные рыболовы-спортсмены, в частности, в качестве главного консультанта был привлечен хорошо известный в Швеции профессиональный рыболовный гид и неоднократный победитель рыбацких турниров Пьер Рейф. Да, подобные соревнования весьма популярны и в Скандинавии, хотя формат их во многом отличен от заокеанского. К примеру, если в Америке наиболее распространена спиннинговая ловля в заброс, то здесь пальму первенства частенько удерживает троллинг. Кроме того, не стоит сбрасывать со счетов и отличие акваторий: большинство компактных «американских рыболовов» рассчитано в основном на внутренние водоемы с относительно спокойной водой, в то время как шведам приходится иметь дело с морем, отсюда и повышенные требования к мореходности даже самых крошечных суденышек.

Если вкратце перечислить пожелания рыболовных «гуру», высказанные специалистам Anytec, то им требовались, в первую очередь, большие плоские площадки, увеличенный объем «складских» отсеков, а также ряд элементов специализированного оборудования (или же заводская подготовка для его установки), которое обычно приходится самостоятельно приспособлять к «обычным» лодкам.

Сами консультанты остались довольны итогами совместного творчества, хотя, положив руку на сердце, лично я углядел в получившемся

комплекте некоторый дисбаланс: при том, что некоторые их требования были реализованы с огромным запасом, чуть ли не в гипертрофированном виде, кое-что почему-то осталось вне сферы внимания разработчиков.

Да, обширная и абсолютно плоская носовая дека из рифленого алюминия, которая навевает ассоциации с палубой какого-нибудь сейнера, действительно бьет все рекорды. Если сравнивать 530 SPF с теми же «американцами» подобных размеров, то у большинства из них расположенная в носовом кокпите палуба значительно короче и вдобавок основательно «притоплена» относительно планширя. Здесь же на кокпит не осталось и намека: буртики по периметру чисто символические, впечатляет и длина, поскольку консоль управления расположена практически на миделе, а не смещена «по-автомобильному» в нос. В результате то, что находится под высоко расположенной палубой, иначе как трюмом и не назовешь — общий объем носового отсека, в который превратился открытый кокпит базовой модели 530 SP, составляет ни много ни мало 600 литров.

Поднимая крышки люков, я ожидал увидеть пару объемистых живорыбных садков с азрацией, как на «американцах», но трюм оказался просто трюмом, разделенным переборками на три отсека: длинный центральный и два боковых поменьше. Причем благодаря вертикальным прорезям-шпигатам попавшая сюда вода способна свободно перетекать из одного отсека в другой — и далее в кормовой кокпит (кстати, лодка снабжена столь же мощной системой самоотлива, что и ее старшие «собратья», в торчащие из транца трубы можно руку просунуть). Так что герметичные емкости для улова придется устанавливать сюда самостоятельно. Поскольку в перечне доступных опций их пока нет, наиболее простым выходом может оказаться большой изотермический ящик, который запросто встанет в длинный центральный отсек.

Превратить в «аквариум» можно лишь один из относительно небольших затроневаемых рундуков — например, для хранения живца. Опционально он дополняется электропомпой, при помощи которой можно не только заполнить его водой, но и навести порядок в лодке, для чего прилагается довольно длинный шланг.

Не менее, чем объем трюма, впечатляет количество встроенных держателей для удильниц — восемь на кормовом планшире и по четыре с каждого борта! Недаром отдельные остряки



РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ
Anytec 530 SPF

Нагрузка — 1 чел. плюс 80 л топлива, ПМ — четырехтактный Suzuki DF80, ГВ — стальной трехлопастной диаметром 13 и шагом 19 дюймов, ходовой тент убран, температура воздуха — +23 °С, температура воды — +14 °С, скорость ветра — 3–5 м/с, высота волны — 0,2–0,3 м, место испытаний — залив Гардсфьарден Балтийского моря, Нюнесхамн, Швеция.

Об/мин	Скорость	
	узлы	км/ч
500	2,3	4,3
1000	3,6	6,7
1500	5,0	9,3
2000	6,2	11,5
2500	6,9	12,8
3000	9,5	17,6
3500	16,3	30,2
4000	19,5	36,1
4500	23,7	43,8
5000	27,3	50,5
5500	28,6	52,9
6000	31,5	58,3
6200	31,8	58,8

утверждают, что троллинг покруче динамита будет... При такой вооруженности, глядишь, и никаких рундуков не хватит для трофеев. Плюс на бортовых планшнях в кормовой части кокпита надежно закреплены две мощные площадки под даунриггеры. А вот специально подготовленного места для установки мачты для «корабликов» — обязательного троллингового атрибута при таком количестве «хлыстов» — я так и не обнаружил. Может, эту мачту планируется крепить на носовую площадку для вспомогательного электромотора, который необходим, в первую очередь, спиннингистам для маневрирования в камышах и на мелководье, а троллингистами обычно не используется?

Хотя просто мачта — и довольно высокая — все же есть. Но расположена она в корме и служит исключительно для установки ходовых огней, а также, судя по паре приваренных обушков, крепления



флага. Открутив пару болтов, этот длинный алюминиевый «хвост» можно снять (например, при транспортировке лодки на трейлере).

В отличие от американских лодок, имеющих в большинстве своем двухконсольную компоновку, разработчики Anytec избрали в качестве основы для рыболовной версии модификацию 530 SP с одной центральной консолью (напомню, что есть еще и двухконсольная SPD). Консоль хоть и широкая, двухместная, но по бокам от нее остаются довольно широкие проходы, которые на SPF с ее высокой носовой палубой еще и дополнены ступеньками. Схема walkaround в данном случае полностью оправданна — в частности, так обеспечивается хороший до-



ступ к удильцам, установленным в бортовых держателях.

Основным «полем боя» при спиннинговой ловле в заброс служит, конечно, просторная носовая палуба, но в качестве дополнительной высокой площадки вполне можно использовать и широкое кормовое сиденье-рундук. Лодка досталась мне без единой мягкой подушки (они здесь опциональные), и я не без удивления обнаружил шершавое нескользящее покрытие не только на крышках кормовых рундуков, но и на водительском-пассажирском сиденье! Пожалуй, это уже слишком — так и штаны протереть недолго... Кстати, сзади в это сиденье удачно встроена «этажерка», рассчитанная на плотную укладку стандартных пластиковых пеналов, в которых рыбаки хранят всякую мелкую снасть. В числе таких милых рыбацкому сердцу полезных мелочей стоит упомянуть и держатель для «оперативной» приманки, установленный на передней стенке консоли под ветровым стеклом.

ЖАРА В ОТКРЫТОЙ ЛОДКЕ

Как уже отмечалось, рыбалка в Швеции — в основном морская, тем более если говорить о троллинге с его длинными «прогонами». Да и вообще здесь предпочитают лодки с мореходными обводами, позволяющими поддерживать высокую скорость на беспокойной воде. Но даже на общем фоне здешнего мало-

го флота 530-я базовая модель, равно как и ее старшие «собратья» по модельному ряду Anytec, выделяется изрядным запасом по этому показателю. 21-градусная килеватость на транце — тоже в некотором роде рекорд, тем более для «рыболова».

В общем и целом концепция обводов примерно та же, что и у флагманской, и «вице-флагманской» лодок, с которыми мы уже познакомили читателей в двух предыдущих номерах журнала. Правда, соотношение длины к ширине здесь несколько «спокойнее» (L/B = 2,52), а дельтавидность корпуса в плане, делающая его похожим на наконечник дротика, не столь ярко выражена, как у заточенных исключительно на скорость 860-й и 750-й моделей. И хотя днище тоже «крученое» (килеватость в носовой части составляет 42°), за счет более низкого расположения скулы и увеличенного развала бортов носовой кокпит и накрывающая его палуба достаточно широки. В результате достигается не только необходимый оперативный простор, столь цени-

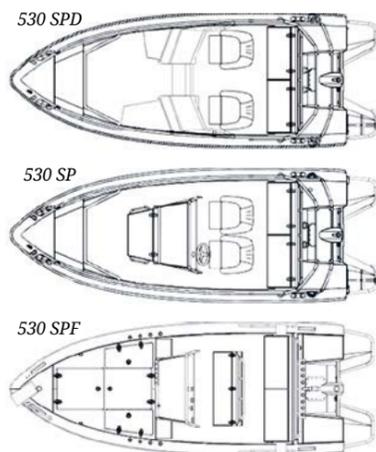


мый рыбаками, но и хорошая всхожесть на волну в неспешном режиме плавания («троллинговая» скорость обычно укладывается в пределы 4–5 км/ч). Палуба оставалась сухой даже на почти метровой волне, в поисках которой я вышел из узкого фьорда в открытую Балтику.

Как это ни удивительно, но при столь «остром» днище лодка отличается достойной статической остойчивостью. Конечно, на абсолютно гладкой воде какая-нибудь плоскодонка вела бы себя при перемещениях экипажа от борта к борту более стабильно (некоторый начальный крен при увеличенной нагрузке на борт на 530 SPD более ощутим), но в качку я, скорее всего, не заметил бы никакой разницы — лодка великолепно «отыгрывается» на волне, и, стоя на высокой носовой палубе, чувствуешь себя более чем уверенно.

В предыдущих тестовых отчетах уже упоминалось, что при расчете энерговооруженности Anytec особо не церемонится. В частности, 860-й и 750-й были предоставлены на тест с «топовыми» моторами (общей мощностью 600 и 350 л.с. соответственно), хотя для всех моделей предусмотрена очень широкая мощностная «вилка». Относится это и к 530 SPF, допускающему установку мотора от 60 до 115 л.с. Но на сей раз мне достался умеренный вариант с «восьмидесяткой». И хотя высокая килеватость обычно требует повышенной мощности, по скоростным результатам лодка ничуть не отстала от большинства

При троллинговой направленности лодки компоновка walkaround более оправданна — держатели для удильниц расположены и по бортам



Anytec 530 SPF

Длина, м.....	5,74
Ширина, м.....	2,10
Осадка, м.....	0,47
Сухой вес, кг.....	680
Высота транца, м.....	0,51
Килеватость, град.:	
на транце.....	21
в носу.....	42
Запас топлива, л.....	90
Пассажировместимость, чел.....	5
Мощность ПМ, л.с.....	60–115
Категория СЕ.....	«С»

своих одноклассников с более умеренной килеватостью порядка 16–18°, имея при этом куда более мягкий ход по беспокойной воде (не удовлетворившись естественной морской волной, я еще и основательно покрутил скоростной слалом на «вейке» от почти 9-метрового Anytec 860 SPD с парой движков по 350 л.с., окончательно уверившись в том, что маленький «рыболов» надежен и безопасен даже при таком варварском обхождении).

Еще один отградный момент — очень легкий выход на глиссирование, не особо характерный для столь килеватого и относительно короткого корпуса. Кормовой дифферент незаметен даже с пустым носовым «трюмом», а четкая реакция лодки на триммер позволяет предположить, что оптимальный ходовой дифферент без труда удастся подобрать при любой центровке и загрузке.

И, наконец, еще одно личное впечатление, пусть и для кого-то не особо важное. В ходе тестовых заездов вскоре мне стало попросту жарко: огромное высокое лобовое стекло (конечно же, с «дворником») полностью перекрывало поток встречного воздуха, отчего возникало чувство, будто находишься в закрытой рубке. Кстати, это вообще один из фирменных признаков лодок Anytec — отнюдь не южан по происхождению.

РЕЗЮМЕ

Уже сама история создания этой модификации не дает поводов усомниться в том, что она

наверняка будет востребована среди «продвинутой» фракции рыболовного братства, хотя при всей избыточности специализированного оборудования лодки ряд элементов вроде садков для улова или крепления той же троллинговой мачты все-таки придется добавлять самостоятельно.

А вот крамольная с точки зрения упомянутой публики идея, пришедшая мне в голову по случаю погожего денька, хоть к рыбалке и не относится, но позволяет реализовать то, что никогда не получится на более универсальном базовом SP или SPD. По просторной палубе можно ведь не только топтаться с удочкой в резиновых сапогах... Закажите сюда пару мягких матрасов в размер — и вот вам лежак для принятия солнечных ванн, словно на моторной яхте! Пожалуй, вопрос о приобретении такого варианта лодки пройдет на семейном совете с меньшим числом слушаний. ❄️



Эксклюзивный дистрибьютор в России

Офисы продаж:

Яхт-клуб «Алые Паруса», +7 (495) 995-4333
 Яхт-клуб «Shore House», +7 (985) 995-4333
 Яхт-клуб «GM Zavidovo», +7 (919) 995-4333
 salon@grandmarine.ru, www.grandmarine.ru



Grandezza 39 CA



Grandezza 33 OC



Эксклюзивный дистрибьютор в России
 Яхт-клуб «Алые Паруса» | +7 (495) 995-43-33
 Яхт-клуб «Shore House» | +7 (985) 995-43-33
 Яхт-клуб «Grand Marine Zavidovo» | +7 (919) 995-43-33
 salon@grandmarine.ru
 www.grandmarine.ru