

ПРОСТО, КАК РАЗ-ДВА-ТРИ

АНАСТАСИЯ КОБЗЕВА

Вот загадка: под парусами — значит яхта; с надувными бортами — значит надувнушка; с жестким корпусом — значит RIB; с веслами — еще и гребная. Мини-мотосейлер WinBoat R460F — инновационная разработка компании WinBoat, воплощение всевозможных конструкторских идей, главная из которых в том, что эта лодка — складная.



Автор проекта ставил перед собой задачу сделать, прежде всего, семейную лодку, которая, в отличие от традиционных парусных лодок, была бы безопасна и проста в управлении, а также легко транспортировалась и не требовала много места для хранения. Насколько удачно была реализована затея, мы постарались узнать на собственном опыте, отправившись на испытания вместе с детьми.

Компания несколько лет назад представила на всеобщий суд складной RIB. Надо было наблюдать на бот-шоу в Дюссельдорфе удивленные лица европейцев, которые смотрели на новинку, будто на только что изобретенный велосипед! Как же мы раньше не додумались?! А тут на тебе — пришли на европейский

рынок русские и в одночасье решили проблему вечно болтающегося за кормой тузика. Новинкой сразу заинтересовались несколько верфей, строящих большие моторные и парусные яхты.

Можно, конечно, предположить, что торжество русских изобретений не является следствием хорошей жизни. Например, к изобретению разборной доски для виндсерфинга «Мустанг», выпущенной, кстати, тысячами





бы такие важные и малосовместимые вещи, входящие в базовую комплектацию, как весла и выдвижной шверт.

Первое ощущение, что лодка сохраняет все свойства швертбота и на острых курсах при свежем ветре способна держать нужный угол крена, готова к глиссированию. Эх, как не хватает парусов — их площадь всего 6 квадратных метров. Парусное вооружение — от питерского производителя «Тритон». Конструктор сознательно не стал перегружать

мышцы ног (на купальной платформе яхты сделать это будет проще, поскольку можно использовать компрессор или мощный пылесос). Далее — установка разборной алюминиевой мачты, гика и грота. Быстрее, чем сборка паруса для виндсерфинга. И всё! Лодка на тележке спускается на воду. Теперь не забыть

тиражами, привело то обстоятельство, что она не помещалась в электричку. Тогда, в далекие 80-е, эта находка открыла мир виндсерфинга тысячам любителей парусного спорта. Поэтому и за разборными RIB'ами видится большое будущее.

У двоих взрослых весь процесс занял не больше пятнадцати минут. Корпус, сложенный вдвое, был извлечен из багажника джипа. На распахнутом чехле он легко раскладывается и фиксируется при помощи пары болтов. Это оказалось вполне достаточно для жесткой фиксации корпуса. При помощи насоса-«лягушки» были выполнены всем известные упражнения, укрепляющие



Убрав мачту и установив подвесной мотор, мы получили отличный быстроходный RIB

лодку парусами, постаравшись сделать ее максимально безопасной. За основу был взят классический корпус со стандартным гротом, но, на мой взгляд, по мере приобретения экипажем опыта и при эксплуатации на закрытых водоемах при слабых ветрах захочется увеличения площади парусов.

На нижних курсах яхта спокойно прощает ошибки при совершении опасных поворотов фордевинд. Надувные борта не позволяют лодке сильно накрениваться, и это «опасное маневрирование» можно вполне доверить

малышам. Хотелось бы отдельно заметить, что, в отличие от традиционных яхт этого типа, где синяки на попе — обычное дело, сидеть на баллоне очень комфортно. Единственное замечание — это отсутствие ремней для ног, чтобы можно было нормально откреплять лодку, не опасаясь оказаться за бортом. При совершении поворотов экипажу обязательно оперативно перемещаться с борта на борт. Площадь парусов настолько мала, что можно вполне оставаться сидеть по центру на банке, медленно перемещаясь уже после выполнения маневра.

Несмотря на то, что сентябрьская погода на Ладоге отнюдь не располагала к экстриму, все-таки не покидала мысль лодку перевернуть. Для этого я привязала к противоположному борту веревку, и, стоя на одном борту, при помощи собственного веса пыталась



вытащить корпус из воды. Все, казалось, шло по плану: корпус практически удалось вытащить из воды, пока он не упирался баллоном в воду; чтобы преодолеть его сопротивление, нужно больше веса. Поэтому, резюмируя данное упражнение, можно сделать вывод, что механический переворот не исключен, и в случае его исполнения не исключено и залипание корпуса на воде. При перевороте на обычных швертботах, для которых оверкиль — явление абсолютно традиционное, на конце мачты привязывают надувной мяч, который не позволяет ей уйти перпендикулярно под воду. Поэтому если у кого-то будет желание повторить эксперимент, главное не забыть про мяч.

Есть и недостатки: очень короткий румпель, не позволяющий комфортно перемещаться по всей длине лодки; отсутствуют стопора для крепления шкота, держать в руках долго его очень сложно, при вытаскивании шверта мешает мачта.



ООО «Торговый Дом Акварин» — С.-Петербург, Богатырский пр., 18, к. 3, лит. А
8-800-333-99-85 (звонок по России бесплатный)
Тел./факс +7 (812) 305-38-94
+7 (812) 972-35-20 — для технических вопросов
info@winboat.ru, winboat@mail.ru
www.winboat.ru

WinBoat R460F

Длина, м.....	4,60
Ширина, м.....	1,65
Высота борта на миделе, м.....	0,58
Длина кокпита, м.....	3,95
Ширина кокпита, м.....	0,91
Вес, кг.....	80
Диаметр баллона, м.....	0,35
Удельная масса ткани ПВХ, г/м ²	1100
Кол-во отсеков баллона.....	3
Высота транца, м.....	0,385
Мощность ПМ, л.с.....	5–20
Пассажиروместимость, чел.....	6
Грузоподъемность, кг.....	800
Габариты в упаковке, м.....	1,5 x 1,1 x 0,6