



ЧУДО-ДЕРЕВО

ЮРИЙ КЛОДТ
РИСУНКИ АВТОРА

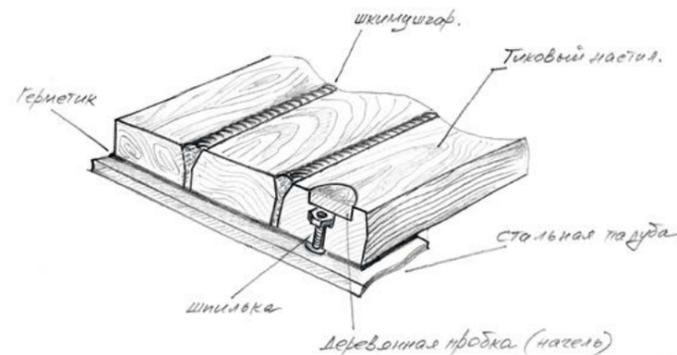
Первое, что бросается в глаза, когда мы поднимаемся по трапу на судно — будь то гиганты «Седов» и «Крузенштерн» или относительно небольшая парусная или моторная яхта, — это, конечно же, палуба. Затеяливо набранный палубный настил приковывает взгляд и придает удивительный шарм облику судна. Так почему же на современных стальных и стеклопластиковых яхтах палубу отделывают тиковым деревом? И что играет решающую роль при выборе этого материала: практические соображения или исключительно эстетические предпочтения?

Чтобы ответить на эти вопросы, придется совершить маленький экскурс в историю судостроения. Не будем далеко ходить и напоминать читателю о том, что изначально все суда строились из дерева. Поговорим о кораблях века XIX, а точнее — второй его половины, когда корабли стали делать из железа, а в самом конце века — уже из стали. Как известно, материалы эти в морской воде подвергаются коррозии. Химическая промыш-

ленность в те годы была довольно отсталой. Отсталой в том смысле, что красок и грунтовок, предотвращающих коррозию стали, попросту не было. Особенно таких, которые защищали бы подводную часть судна от воздействия морской воды. И тут обнаружилось, что содержащееся в древесине тикового дерева масло обладает уникальными антикоррозионными свойствами. Вот и обшивали подводную часть судов тиком вплоть до появления в первой половине XX века специальных грунтовок и красок (антифоулингов), предотвращающих

коррозию и обрастание корпуса. Правда, тик потом сверху покрывался медным листом для защиты от обрастателей и извечного врага — жучка-древоточца.

Что же до палубы, то здесь все аналогично, но помимо защиты от коррозии, деревянный палубный настил обеспечивает еще и великолепную теплоизоляцию. Плюс эстетика, конечно... Со временем укладка тикового палубного настила на яхтах превратилась в настоящее искусство. А теперь вспомним, что же собой представляет сам тик и что еще, по-



«Старинный» способ укладки деревянного палубного настила на больших судах

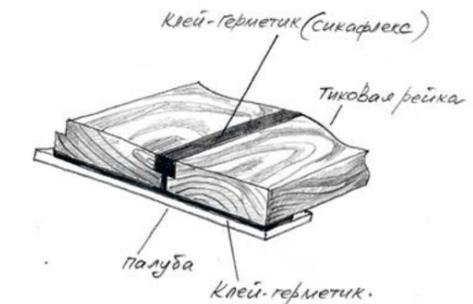


рисунка, удобство обработки (с приданием изящных четких линий), удивительная долговечность и прочность дают широчайшие возможности для использования тика, благодаря чему он пользуется огромным спросом среди ценителей качественного натурального материала.

Для изготовления тикового палубного настила — в зависимости от размера судна

— применяются различные технологии. На больших стальных судах это может быть доска (толщиной до нескольких сантиметров), которая укладывается на прочный герметик (сикафлекс) и крепится на винтовые шпильки, прочно приваренные к палубе. В XIX и первой половине XX века в качестве герметика использовали смесь смолы и животного жира. Промежутки между досками (на корабле нельзя соединять палубные доски между собой вплотную, «в паз», так как древесина при намокании и высыхании сильно

меняется в размере) конопатали шкимушгором (однопрядный линь, свитый из бородоч-»



Современный способ укладки палубного настила из тиковой рейки на палубу яхты из стеклопластика

Московская компания IGC предлагает огромное количество материалов, оборудования и дельных вещей для вашей яхты. В том числе изделия из отличного бирманского тика, а также материалы для изготовления палубного настила, тиковой мебели и внутренней отделки яхт от итальянской компании Bellotti.



www.igco.ru
www.bellottispa.com



НГК-МАРИН

Москва
+7 (495) 926-6006 marine@igco.ru
Санкт-Петербург
+7 (812) 438-5630 igc-spb@inbox.ru
Самара
+7 (846) 997-7206 ngk-samara@mail.ru
Новосибирск
+7 (383) 299-0889 igc-siberia@bk.ru



Панель («переклейка») наружного палубного настила. С успехом может использоваться для укладки в помещениях



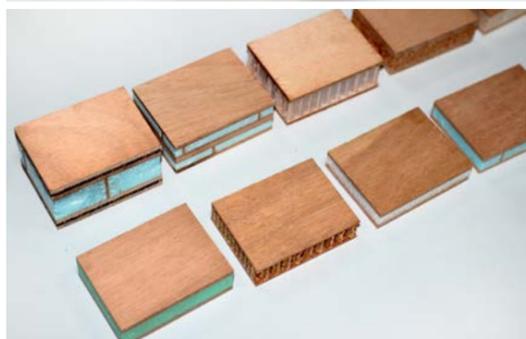
ной пеньки; обычно свивается из двух или трех каболок). На небольших современных яхтах из стеклопластика используют предварительно изготовленные в мастерской «переклейки» – пластины из тиковых реек (толщиной 5 – 10 мм), собранные и склеенные «в торец через герметик». В дальнейшем они

приклеиваются к специально подготовленной и обезжиренной палубе с помощью все того же сикафлекса. Тиковая палуба является декоративным элементом судна, так как выкладывается по определенному, весьма сложному рисунку. Тиковое дерево, наряду с другими ценными породами древесины (махагони, орех, дуб и др.), широко применяется для внутренней отделки яхт и изготовления яхтенной мебели.

На отечественном рынке бирманский тик (точнее, хорошо просушенную тиковую доску мебельного качества (F.E.Q. – First European Quality) от итальянской компании Bellotti, пригодную для изготовления любых изделий: от палубного настила до мебели любой сложности) предлагает московская компания IGC, работающая на рынке с 2001 года. Помимо отличного тикового материала, IGC реализует готовые изделия из тика: яхтенные поручни, изящные подстаканники в кардановом подвесе и пр. Предлагается готовая продукция той же Bellotti, в том числе переклейки из тика, о которых мы уже упоминали выше, представляющие собой

готовые пайолы. Подгоняй себе под нужный размер и приклеивай к палубе. Высококачественный тиковый шпон также входит в перечень продукции компании. IGC предлагает покупателям сэндвич-панели из композитов и тика (для внутренних отделочных работ на яхтах) производства Bellotti. Продукцию IGC можно приобрести в фирменном магазине компании в яхт-клубе МРП. ❖

www.igco.ru



Готовые изделия, в том числе панели для наружной и внутренних палуб, а также сэндвич-панели для изготовления яхтенной мебели и внутренних переборок кают



Речная УКВ-радиостанция NAVCOM CPC-300 предназначена для организации диспетчерской радиосвязи и радиосвязи между судами на внутренних водных путях страны, совмещённой по протоколу с радиостанциями типа «КАМА».

Цена от 15 000 руб.

Антенно-фидерные устройства АШС предназначены для применения в качестве приёмно-передающей антенны УКВ радиостанций, устанавливаемых на судах речного флота.

Цена от 3 000 руб.

Оборудование имеет Сертификат об Одобрении типового изделия

№242-06-4.18.1 от 16.02.2010

№ 115-06-4.18.3 от 18.09.2008
№ 116-06-4.18.3 от 18.09.2008
№ 241-06-4.18.3 от 16.02.2010

Произведено компанией «НавМарин»

Подробная информация на сайте www.navcom.ru
e-mail: info@navcom.ru

Адрес: Россия, 125599, г. Москва, МКАД, 78км, д.14, корп.1, ТЦ «ДЕКСТЕР»
тел./факс: (495) 981-2790, (495) 984-2296
Представитель в Северо-западном регионе: ЗАО «Илада»
тел. (812) 740 17 07 Адрес: 190000 С.-Петербург, Наб. Реки Мойки, д. 90, офис 308

Официальный дистрибьютор морских и речных электронных навигационных карт формата C-map by Jeppesen
Расширяем сеть DPS-дилеров*

НОВЫЕ УЧАСТКИ ВВП РФ

- река Енисей	- река Обь	- река Туз
- река Иртыш	- река Ангара	- река Касс
- река Лена	- река Амур	- река Вилюй
- озеро Селигер	- река Сев. Двина	- река Витим
- река Вятка	- река Белая	- река Яна
- река Печора	- река Волхов	- река Колыма
- река Кубань	- река Сухона	- река Уссури
- река Вычегда	- река Мезень	- река Тунгуска
- река Вашка	- река Сура	- река Ниж. Тунгуска
- река Конда	- река Тобол	- река Большой Пит
- река Тавда	- река Ишим	- река Нюя
- река Тара	- река Васюган	- река Алдан
- река Чая	- река Томь	- река Индигирка
- Братское водохранилище (Иркутская область)	- река Пур	- река Амгунь
	- река Сым	- река Кур
	- река Бия	- река Преголя

*-DPS-дилер имеет право на самостоятельную запись картографического продукта

125599, г. Москва, МКАД, 78 км, д.14, корп.1, ТЦ «ДЕКСТЕР»
офис 33, тел.: +7 (495) 981-27-90, 984-22-96
www.navmarine.ru