

ПРИЗРАК В АЛЬПАХ

МАКАР НИКИТИН

100 лет назад четыре автомобиля Rolls-Royce приняли участие в гонке по Альпам. Водители были суровы, гонка — изнурительна, а машины хоть и великолепны, но значительно уступали своим современным аналогам. Я не суров, не гоночный водитель, ценю комфорт, и если внешне мне симпатичнее именно старые формы, то ездить предпочитаю на новых. Возможно, именно поэтому сто лет спустя был приглашен на тест-драйв нового Rolls-Royce Wraith («Призрак»), который прошел по тому же маршруту, что и легендарная гонка.



Впрочем, я был лишь одним из многих журналистов, которых пригласили ударить автопробегом по Альпам. Само мероприятие было разделено на два этапа: в первый день проводилась презентация новой модели, на которой рассказывали о ее принципиальных отличиях и нововведениях; второй день был целиком посвящен непосредственно тестированию и езде. Рассказать все то, о чем поведали во время презентации, решительно невозможно, скажу лишь, что слишком много усилий вложено в создание каждой машины. Для себя я отмечал некоторые моменты, которые впоследствии смог «пощупать» сам и составить свое мнение. Посему позвольте разбить сей труд на две части: официально-техническую и экспрессивно-эмоциональную. В первой я доложу о том, что нам обещали, во второй — что из этого соответствует действительности.

Итак, представляю Rolls-Royce Wraith. Это самый мощный Rolls-Royce из ныне существующих. Двигатель V12 с системой двойного турбонаддува объемом 6,6 литров развивает мощность в 624 лошадиные силы и разгоняет «Призрака» до 100 км/ч за 4,6 секунды. Двигатель оснащен системой непосредственного впрыска, позволяющей максимизировать экономичность и свести к минимуму объем токсичных выбросов. Максимальная скорость (ограничивается электроникой) составляет 250 километров в час. Автоматическая восьмиступенчатая коробка передач ZF в сочетании с мощным двигателем выдает крутящий момент в 800 Н·м уже при 1500 об/мин. На «Призраке» используется технология переключения передач с учетом данных спутниковой навигации (Satellite Aided Transmission — SAT). Обработывая GPS-дан-

ные, система способна предвидеть поведение водителя и заранее автоматически выбирать нужную передачу. Эта система дополняется возможностью многократного понижения передач. Говоря простым языком, если водитель газует до упора, машина понимает, что пора использовать всю свою мощь, и понижает передачу, чтобы обеспечить максимальное ускорение.

Стальной кузов и шасси конструктивно нераздельны. Двойная перегородка моторного отсека позволяет почти полностью изолировать салон от шума двигателя. По сравнению с Rolls-Royce Ghost, ширина задней колеи увеличена на 24 мм, колесная база укорочена на 183 мм, высота автомобиля уменьшена на 5 см. Пневматическая система подвески распознает изменения и компенсирует крены кузова в поворотах. «Призрак» оборудован бесконечным числом систем: активный круиз-контроль, противодействие кренам кузова, система динамического контроля курсовой устойчивости, динамическая антипробуксовочная система, система контроля торможения в поворотах, а также динамическая система контроля торможения. Навигация с голосовым управлением, голосовыми подсказками и дублированием информации на проекционном дисплее водителя. Кроме того, «Призрак» оснащен жестким диском на 20,5 Гб и невероятной акустической системой с 18 динамиками и общей мощностью до 1300 Вт.

Написанное выше — лишь малая толика того, что можно рассказать об этой великолепной машине. Причем я затрагиваю только технические аспекты. Если задаться целью описать все нюансы отделки интерьера и экстерьера, можно будет неожиданно для себя защитить докторскую на тему современного автомобильного дизайна. Поэтому



мы. Беда в том, что конечные исполнители закачали на жесткий диск всю эту музыку в формате MP3, что лишило нас возможности насладиться всем этим великолепием. Но даже звучание «зарезанного» качества оставалось на высочайшем уровне.

Покинув тесный город, мы вышли на трассу, переглянулись и... понеслись. Wraith легко и непринужденно рванул вперед. Ощущения были смешанными. Не было перегрузок, визга колес или чего-то еще. Но этого и не должно было быть. Было плавное и непринужденное ускорение. При этом автомобиль действительно четко реагировал и угадывал желания. Он как будто понимал, какой скорости мы хотим достичь, и управлял всеми системами так, чтобы водитель получал только удовольствие. При этом комфорт при езде на скорости 60 километров в час никак не отличается от комфорта на скорости 100, 160 или 200. Такое ощущение, что другие машины просто стали ехать медленнее. Я знаю людей, для которых ва-

предлагаю перейти к экспрессивно-эмоциональной части.

Каждый второй (если не каждый) производитель яхт сравнивает свою продукцию с Rolls-Royce. Сегодня я уверенно могу сказать, что всем им очень далеко до того качества отделки и уровня исполнения, хотя и понимаю их стремление приблизиться к совершенству. Деревянные и кожаные панели, звездное небо над головой, удобство и комфорт. Плавный ход и какое-то особенное ощущение, когда смотришь на окружающий тебя мир изнутри этого автомобиля. Впрочем, если техническое оснащение описать сложно, то передать все великолепие просто нереально. Посему попробую описать ощущения.

Разделившись на пары, экипажи отправились в путь. Наш маршрут был предварительно заложен в бортовой компьютер, всего нам предстояло проехать около 370 километров. Маршрут был сегментирован таким образом, чтобы мы могли вкусить прелести вождения в разных условиях: город, скоростная трасса и альпийский «серпантин». Толкание в пробках — занятие малоприятное на любом автомобиле и в любой стране, но у Rolls-Royce есть своя магия, которая работает даже в демократичной и богатой Австрии, — перед ним расступаются. Просто из уважения. Окружающий мир практически не проникает внутрь салона, особенно когда играет легкая музыка. Асфальт, брусчатка, трамвайные рельсы — ощущения неизменны вне зависимости от покрытия, по которому вы едете. Кстати о музыке: на презентации нам обещали невероятную новейшую акустическую систему. Создатель системы даже сделал специальную подборку музыки, которая должна была подчеркнуть всю прелесть систе-



жен рев мотора, безумные ускорения и прочая «атрибутика» гоночных автомобилей. Я же предпочитаю комфорт и тишину, мне нравится плавность хода, возможность слушать любимую музыку и не напрягаться, удерживая машину на заданном курсе. «Призрак» делает большую часть работы за вас.

Положенная часть пути по трассе окончилась, и навигатор увел нас на узкие дороги австрийских Альп. Здесь скорость пришлось сбросить, хоть и незначительно. «Призрак» уверенно проходил все повороты, неся вперед и в гору, и под гору, и делал это грациозно и незаметно. Нарушить ваш покой могут только совсем уж головокружительные пируэты, выписываемые водителем. Если же не пытаться второе превзойти разрешенную скорость, то у вас вполне будет возможность ехать быстро и в то же время любоваться пейзажем.

В моем сознании Rolls-Royce всегда был автомобилем для почтенного лорда с личным водителем. В случае с Wraith это совсем не так. За рулем вы будете ощущать себя лордом, который дал отпуск своей прислуге и отправился покататься на своем любимом авто. Не в ущерб своему статусу, комфорту и безопасности. Прислуга не потребуется даже для того, чтобы закрыть вашу дверь, — для этого имеется специальная кнопка.

В мае 1930 года граф Кардиган написал для журнала Britannia and Eve следующие слова: «Мы привыкли видеть роллс-ройсы, бесшумно скользящие по Мейфэру или неспешно плывущие по Аскот в плотном транспортном потоке, скорость которого редко превышает 30 миль в час, и нередко забываем о том, что эти машины относятся к числу самых бы-



стрых автомобилей своего времени, уступающих лишь спортивным моделям».

Эти слова сегодня справедливы так же, как и 80 лет назад. Особенно относительно Rolls-Royce Wraith. Тем из вас, кто во всем должен найти свою «ложку дегтя», могу сказать следующее: на скорости около 230 километров в час вы начинаете слышать шум ветра, проникающий в узкое пространство между боковым зеркалом и корпусом. Он ни в коем случае не оглушитель, но имеет место быть. Впрочем, возможно, это сделано специально для тех водителей, которым нужен рев чего-то в салоне для осознания мощи и скорости. ❏

Rolls-Royce Wraith

Габариты	
Длина автомобиля	5269 мм/17,3 фута
Ширина автомобиля	1947 мм/6,5 фута
Колесная база	3112 мм/10,2 фута
Радиус поворота	12,7 м/41,7 фута
Вместимость багажного отделения (DIN)	470 л
Масса	
Масса без груза (DIN)	2360 кг
Двигатель	
Тип двигателя/кол-во цилиндров/клапанов	V-образный/12/48
Управление подачей топлива	Прямой впрыск
Выходная мощность/частота вращения двигателя	624 л.с. (465 кВт)/5600 об/мин
Максимальный крутящий момент/частота вращения двигателя	800 Н·м/1500–5500 об/мин
Тип бензина	Высококачественный (высокооктановый) неэтилированный
Эксплуатационные характеристики	
Максимальная скорость	250 км/ч (ограничена)
Разгон от 0 до 100 км/ч	4,6 с
Расход топлива	
По городу	21,2 л на 100 км
За городом	9,8 л на 100 км
В смешанном цикле	14,0 л на 100 км