



RAI ДЛЯ ТЕХ, КТО СТРОИТ ЛОДКИ

АЛЕКСЕЙ ВЛАСОВ

«METS? Но там же совсем нет лодок», — разочарованно говорили мне питерские друзья, раздумывая, ехать или не ехать. «Есть, конечно, и немало, — отвечал я. — Но... по частям».

В международном календаре морской индустрии хватает всевозможных бот-шоу. Редкая страна с морским побережьем обходится без такого мероприятия, а самые развитые в этом отношении проводят их в нескольких городах и регионах. Marine Equipment Trade Show (METS) — выставка особенная, можно сказать, уникальная. Сюда привозят не катера и яхты, а то, из чего их делают, то есть разнообразные детали и комплектующие. На METS со всего мира собираются люди, которые эти яхты и катера строят, оборудуют и ремонтируют или просто продают морские товары.

Проводится METS в самом сердце старушки Европы — в славном городе Амстердаме, на верфях которого «проходил практику» царь Петр Алексеевич, в выставочном центре RAI. Русскоязычная публика, разумеется, называет его «Рай».

Если заходить через главный вход, осмотр экспозиции METS каждый раз начинается со стендов с морской электроникой: Raymarine, Garmin... Это своеобразные ворота выставки. «В наше время с бумажной картой в океан не ходят», — примерно так можно перефразировать героиню известного фильма. Вот и привлекают большинство посетителей именно стенды с морской электроникой различных брендов.

Количество брендов, к слову, год от года меняется: сказываются пресловутые слияния и поглощения. В этом году, с учетом китайской экспансии, на выставке представлено больше 20 компаний, которые производят электронику для яхт и катеров. Кстати, надолго задерживаться у китайских стендов я вам не советую: «стахановцы» из Поднебесной делают первые шаги на этом поприще, причем шаги настолько робкие, что тоска берет.

Морская электроника, на мой взгляд, становится все больше похожа на планшетные компьютеры. «Планшетники» не отстают: недавно обзавелись софтом для

работы с морскими дисплеями. Поэтому редкое современное устройство для навигации не содержит протоколов Wi-Fi и Bluetooth для связи с вашим ПК и обмена данными в бортовой сети катера или яхты.

Особое впечатление произвел на меня датчик эхолота с 25 лучами, немалых размеров и мощности, американской фирмы Airmar.

И вообще все крупнейшие производители электроники представили на METS 2013 эхолоты с технологией CHIRP (одновременное многочастотное сканирование плюс цифровой формат). Рыбы в Мировом океане все меньше, а технологии ее поиска все точнее...

Привлекли мое внимание и двигатели для катеров и яхт. Подвесные, стационарные, бензиновые, дизельные, электрические — со всевозможными вариантами крепления и установки. Впервые я увидел стандартный подвесной двигатель американского производства, работающий на сжиженном газе от... обычного бытового газового баллона.

Тренды в морском двигателестроении все-таки меняются. И меняются в ту же сторону, что и в производстве автомобильных моторов: турбирование бензиновых движков плюс их малый объем, электричество и еще раз электричество. И проблемы с электродвигателями для лодок те же: мощность ма- ➤



Сложные, но эффективные полупогруженные приводы до сих пор не сходят со сцены



«Утки»-незацеplяйки немецкой фирмы Nomen получили премию DAME в номинации «Палубное оборудование, паруса и такелаж»

ленькая, запас хода небольшой, а вот батареи стоят и весят столько, что много раз подумаешь, надо ли приобщаться к электротяге или еще повременить. Хотя как подруливающие устройства и движки для небольших тендеров они уже вытесняют бензиновые аналоги. Одно можно сказать точно: предложение электрических двигателей с каждым годом растет.

Следующая тема выставки, что вполне логично, — зарядка электробатарей в море. Множество стендов с солнечными зарядными устройствами, ветрогенераторами самых необычных форм. Есть даже устройство, которое подвешивается на корме, а его винт буксируется за яхтой. Лопасти винта крутятся

Использование электрической тяги — одна из главных тенденций современной яхтенной индустрии



— генератор работает, батареи заряжаются, и никакого солнца не нужно, хватит даже морского течения. Жаль, что на реках такое устройство не применишь (все водоросли и коряги будут твои).

Большую часть экспозиции занимают материалы для судостроения и дельные вещи. Полиэфирные смолы в бочках и банках, палубные покрытия из натуральных и синтетических материалов, матчы,

каютные перегородки, краски, многочисленные изделия из нержавеющей стали, кресла, элементы салона, люки, иллюминаторы, такелаж, системы управления яхтой, паруса, судовая электрика, прожекторы, лампы освещения, спутниковое телевидение, связь, морская картография... «Ассортимент» METS 2013 поражает своим многообразием.

Самые инновационные, технологически продвинутые экспонаты получают премию DAME (Design Award METS). Так сказать, за свежий взгляд на привычные вещи.

Фотографировать новейшие разработки морской индустрии, номинированные на эту премию, было нельзя. Когда я попытался достать фотоаппарат и снять небольшой девайс, ко мне подошел строгий смотритель и на чистом английском сказал: «No, no photo». Но память, к счастью, у меня хорошая. Среди номинантов мне особенно запомнились навигационные дисплеи Raymarine с Wi-Fi, «утки»-незацеplяйки немецкой фирмы Nomen, вышеупомянутый подвесной мотор мощностью 2,5 л.с., работающий на газу, универсальная антенна GPS/ГЛОНАСС (с гарантированной точностью — 1 м) британского производства и тот самый девайс, который мне удалось разыскать уже на стенде фирмы-производителя, — гибкая виброшлифовальная машина с одновременным отсосом пыли. Очень полезный продукт инженерной мысли, судостроители его обязательно оценят.

Впрочем, готовые лодки на выставке все-таки есть, но и они являются «частью» других, более крупных. Это тендеры для доставки господ путешественников с больших яхт на причал или берег.

Экспозиция METS 2013 построена по территориальному принципу: выставочные «кварталы» обозначаются флагами тех стран, которые



Рулевая система с разбираемым приводом, представленная компанией Jefa Steering, попала в число номинантов премии DAME

представляют экспоненты. В павильонах RAI есть немецкий, итальянский, французский, голландский, британский, турецкий, шведский, финский, китайский и даже украинский «квартал». Нет здесь только флага одной великой морской державы, царь которой триста с лишним лет назад учился строить корабли на берегах реки Амстел.

Да, к великому сожалению, продукции российских компаний на METS пока нет. Малое судостроение в России развивается достаточно активно, вот только производят большую часть отечественных катеров и яхт из импортных комплектующих... ❖

Навигационные дисплеи Raymarine с поддержкой протоколов беспроводной связи сегодня пользуются особым спросом

