



Beneteau Swift Trawler 44

# ТАКОЙ ВОТ ПАРАДОКС

ГЕОРГИЙ КАРПЕНКО

*Заядлые охотники знают, что для гладкоствольного охотничьего оружия выпускается одна интересная вещь. Называется она «парадокс». Это насадка, придающая гладкому стволу свойства нарезного. В многочисленном семействе моторных яхт понятие «траулер» прочно ассоциируется исключительно с водоизмещающими судами, имеющими большой запас хода и автономность. Французская компания Beneteau разрушила этот стереотип, выпустив в свет линейку своих лодок Swift Trawler. По сути, все лодки серии — это парадокс, нечто несоответствующее общепринятым представлениям. Но парадокс этот — очень удачный.*



Beneteau Swift Trawler 50



Beneteau Swift Trawler 34

**Н**азвание серии и характерная классическая внешность этих относительно небольших моторных яхт недвусмысленно намекает на спокойное длительное семейное плавание. Комфорт на борту даже самой маленькой 32-футовой, как, собственно и любой лодки, построенной на верфях знаменитой французской компании, безусловно, на высшем уровне. Но у них есть одна отличительная особенность, не зная о которой, поначалу и не догадаешься, что под палубой симпатичных «корабликов» бьется мощное сердце, способное разогнать их до скоростей, не свойственных лодкам этого класса.

То, что обводы у лодок рассчитаны и на режим глиссирования, можно увидеть, только подняв лодку на берег. Благодаря упорной работе и безусловному таланту проектировщиков из дизайнерского бюро Joubert & Nivelt и конструкторского подразделения компании

Beneteau Power моторные яхты Swift Trawler, несмотря на такое нетривиальное сочетание характеристик, ничуть своих мореходных качеств не утратили. В этом-то, на наш взгляд, и состоит парадокс Beneteau.

Что же до автономности, то дизели Volvo Penta, устанавливаемые на лодки, и небольшие топливные цистерны позволяют проходить внушительные расстояния в водоизмещающем режиме со скоростью 9–10 узлов. Собственно, на такой режим хода по большей части они и рассчитаны. Но вот представьте, что шкипер получает по радио штормовое предупреждение, а до укрытой марины несколько часов ходу. Перспектива болтаться в штормовом море, борясь с приступами морской болезни, как-то не радует. Вот тут как раз Swift Trawler и дает фору многочисленному семейству одноклассников. Ручка вперед до упора — и под свист турбины мощного дизеля (или даже двух, как на новейшей 50-футовой модели) яхта выходит на



Beneteau Swift Trawler 34S

глиссирующий режим и на скорости более 20 узлов уходит в порт. Расход топлива в такой ситуации будет волновать владельца в последнюю очередь. Зато шторм остается вдали за кормой, а вместо болтанки в море — уютный рестораник на берегу или же спокойный сон на лодке под прикрытием высокого волнолома.

Это только один из примеров использования преимуществ лодок подобного типа. Разумеется, Swift Trawler не обладает выдающи-

мися скоростными характеристиками своих более быстрых «собратьев». Но человек, задавшийся целью купить именно скоростную моторную яхту, приобретет другую модель. Тем более что ходить далеко и не нужно — в дружной семье Beneteau таковые имеются. Великолепная линейка Gran Turismo — к вашим услугам.

Интерьеры яхт Swift Trawler от Пьера Фручи поистине прекрасны. Особенно хочется отметить эргономику, качество применяемых материалов и аккуратность исполнения. Недаром самая новая и самая большая в линейке 50-футовая модель завоевала титул European Powerboat of the Year в категории судов длиной более 45 футов. Вот ее-то как самую новую и большую в линейке мы и рассмотрим подробнее.

*Эти яхты создавались для людей, способных совершать комфортные дальние переходы без привлечения наемного капитана*

Начинать, на наш взгляд, как это ни парадоксально (уж коль начали с парадоксов, ими и продолжим), надо снизу, то есть с днища. Про обводы мы уже упомянули, теперь остановимся на пропульсивном комплексе, а оснащен Swift Trawler 50 двумя могучими Volvo Penta 600 IPS суммарной мощностью 870 л.с. Неслабый такой «табунчик» для 14-метровой лодки. Причем корпус под такую установку проектировался изначально. Предыдущие модели Swift Trawler комплектуются «обычными» установками с гребными валами. Установка с двумя IPS придала и без того быстрой яхте еще большей прыги.



Но главное тут опять же не скорость, а отточенная, можно сказать, филигранная управляемость, которую приобретает моторная яхта с такой установкой. Особенно это становится заметно, когда за штурвалом человек, не обладающий большим судоводительским опытом (профессионал и с обычной установкой управится). А с джойстиком IPS лодкой фактически может управлять даже ребенок (при минимальном навыке, разумеется). Единственным недостатком такой установки является ее существенно большая цена по сравнению с классической. Но учитывая, что Swift Trawler 50 — моторная яхта сама по себе роскошная, естественно, и оснащение ее подобным пропульсивным комплексом можно считать вполне уместным.

Экстерьер Swift Trawler 50 от бюро Beneteau Power, Жубера и Нивеля в первую очередь привлекает к себе внимание цельностью облика. Каждая даже самая незначительная деталь на своем месте. В этом, безусловно,

и состоит заслуга именитых разработчиков лодки. Флайбридж, несмотря на свои скромные размеры, довольно просторный, на нем нашлось место для всего необходимого оборудования, включая удобные диваны, стол и небольшой ветбар. Тендер немаленьких габаритов также базируется на флайбридже, не занимая при этом места на роскошной платформе для купания, как на большинстве моторных яхт сопоставимого размера! А платформа — с гидроприводом. Пост управления, расположенный в ДП, выше всяких похвал, удобен и отлично смотрится. Эргономика лодки вообще заслуживает отдельного внимания. Причем это касается всей лодки, включая внутренние помещения, к которым мы еще вернемся.

Достаточно широкий проход вдоль борта закрыт высоким фальшбортом с калитками — лацпортами в районе миделя. Вся палуба, включая носовую рундук и платформу для купания, покрыта высококачественным ти-

ком. По правому борту надстройки сдвижная дверь — тоже редкость на таких небольших яхтах. Этакая «роскошь» обычно встречается на моторных яхтах от 60 футов, а у Swift Trawler она есть даже на самой маленькой 34-й модели. Ну что тут скажешь! Роскошный траулер, да и только. О высоком статусе лодки говорят и широкие деревянные планшири на поручнях фальшборта. Панорамное остекление надстройки с кокетливо изогнутым в вертикальной плоскости лобовым стеклом выгодно отличает 50-ю от остальных моделей линейки, имеющих граненые обводы надстроек и, как следствие, плоское остекление. Такой дизайн надстройки придает всему облику определенный шарм, некую игривость, делает суровый облик траулера мягче.

Техническое оснащение Swift Trawler 50 мы не будем рассматривать. Заверяем читателя в том, что машинное отделение оборудовано всем необходимым для лодок такого высокого класса. И оборудование это — от самых именитых производителей.

Внутри все, на первый взгляд, прямолинейно, просто и, как говорят профессионалы, по-морскому. Но простота эта обманчива. Для

начала отметим тот факт, что вариантов внутреннего расположения у Swift Trawler 50 два. Один чисто семейный, о трех каютах, с классической двухместной по левому борту, а второй аж четырехкаютный (так называемая офис-версия). Причем если наличие кабинета с дополнительным спальным местом по левому борту вполне оправданно (отсюда и название), то кормовая, «капитанская» каюта явно мала. Просторная кладовка на ее месте в первом варианте, на наш взгляд, гораздо более необходима на такой небольшой яхте. А что до каюты, то ее в большинстве случаев, даже при наличии наемного капитана, все равно используют как кладовку. Плавали — знаем... Скорее всего, тут возможны варианты изменения планировки на стадии строительства по согласованию с заказчиком, как это и практикуется на всех солидных верфях.

Из всего остального, пожалуй, больше всего поразило обилие света во всех без исключения помещениях Swift Trawler 50, особенно в салоне. Достигнуто это благодаря очень большой площади остекления и светлой отделке кают. Обзор с внутреннего поста управления превосходный, причем даже в корму — за счет просматриваемого насквозь центрального прохода в салоне и широкой сдвижной двери в кокпит. Стоя при швартовке на палубе яхты, судоводитель легко достает через открытую



дверь до джойстика управления системой IPS, что делает процесс швартовки правым бортом к причалу даже более удобным с внутреннего поста, нежели с флайбриджа.

Еще одной интересной особенностью интерьера салона Swift Trawler 50 является отделенная просторным камбузом от поста управления зона отдыха. При такой компоновке пассажиры, сидящие у телевизора, никоим образом не мешают судоводителю. Особенно такое расположение зоны отдыха в салоне оценишь в плохую погоду, ночью в узкостях и при интенсивном движении судов, когда любой даже самый минимальный свет слепит судоводителя и мешает наблюдать за окружающей обстановкой. Забота о судоводителе тут проявлена нешуточная, что говорит о высоком классе лодки и о том, что она рассчитана на плавание в сложных условиях.

Теперь несколько слов о каютах на нижней палубе. «Мастер» — вообще отдельная песня. Заходя в нее, чувствуешь себя отнюдь не в 14-метровой лодке. Она вообще откуда-то не отсюда. Возникает полное ощущение, что ты на яхте длиной метров двадцать. Большое количество шкафчиков и полок еще больше усиливает это ощущение. Там же просторный санузел с отдельной душевой кабиной. В носовой VIP-каюте, кстати, такой же. Все это великолепие стало возможным благодаря большой ширине лодки. Помещения получились действительно очень просторными, даже «детская» каюта на поверку не такая и маленькая.

Одним словом, лодки Swift Trawler — это действительно парадокс в своем классе. И популярностью у истинных поклонников траулеров благодаря сумме своих неоспоримых достоинств они пользуются вполне заслуженно. ☺



Beneteau Swift Trawler	34	34S	44	50
Длина, м.....	10,98	11,14	13,88	14,99
Ширина, м.....	4,00	4,00	4,25	4,65
Осадка, м.....	1,00	1,00	1,05	1,05
Водоизмещение, кг.....	7450	7273	10 870	16 000
Запас топлива, л.....	800	800	1400	2 × 1200
Запас воды, л.....	320	320	640	2 × 400
Мощность двигателей, л.с.....	425	425	2 × 300	2 × 435
Категория СЕ.....	«B»/«C»/«D»	«B»/«C»/«D»	«B»/«C»	«B»/«C»

