

L'ITALIANO VERO

ДМИТРИЙ СУРАЕВ

Заселяясь на яхту, мы воспринимаем как само собой разумеющееся необходимость вручную мыть посуду, стирать белье, смотреть фильмы на маленьком экране... Словом, обходиться без такой привычной дома бытовой техники и проводить время в ограниченном (в сравнении с загородным домом) пространстве. Все это так, если наша яхта — не Jeanneau 57.



Судно премиум-линейки верфи Jeanneau — для тех, кто в море проводит времени столько же, сколько и у причала. Яхты такого класса аналогичной длины, уровня комфорта и с подобной «начинкой» обычно как минимум semi-custom и стоят больше миллиона евро. Jeanneau 57 предоставляет возможность пользоваться всеми

перечисленными благами за значительно меньшие деньги.

Безупречно пропорциональный корпус в сочетании с элегантной надстройкой и красиво вписанными в ее комингсы окнами — почерк великого итальянского мастера Витторио Гаррони. Он же распланировал внутренние помещения и придумал дизайн интерьера. И, как во всех его проектах, ви-



зуальная эстетика выгодно перекликается с практичностью в эксплуатации. Обосную.

Транец у яхты на стоянке откидывается электроприводом. Получаем не только купальную платформу, но и доступ в «гараж» для бортового динги (как же хорошо, когда его не приходится ежедневно затаскивать на палубу!). Из ниши в транце нажатием кнопки выдвигается гидравлический трап-сходня.

В корме кокпита — святая святых капитана — два рулевых поста с развитыми приборными панелями на каждом. Но позади штурвалов — нечто большее, чем просто рулевые сиденья: Гаррони сделал здесь солярий с мягким диваном во всю ширину кормы! Дамы ведь обожают, удобно устроившись, любоваться кильватерным следом. И, конечно, любимым мужчиной — капитаном, который не просто рядом — к нему даже можно прижаться...

Рулевой же оценит расположение лебедок гению: ею удобно работать как из кокпита, так и из-за штурвала. Сюда же можно вывести и гика-шкоты, разведенные на оба борта (германская система) с отдельными лебедками (все это — опционально) — теперь для настройки парусов не нужно беспокоить отдыхающих в кокпите. Чтобы еще упростить работу, можно укомплектовать абсолютно все лебедки электроприводами. И тогда лю-



бые действия с парусами (включая рифление) выполнит и ребенок.

Для ходовых концов фалов-закруток-оттяжек-топенантов предусмотрено четыре(!) емких ниши в комингсах кокпита. А шкоты можно бросить в проем между рулевым постом и сиденьем — тоже под ногами болтаться не будут.

Один из безусловных плюсов яхты — зона отдыха кокпита. Ее сиденья можно использовать даже как шезлонги, а уж сидя здесь разместятся все «сертифицированные» (для коротких переходов) 16 человек! Хороша и тумба стола с большим (16") картплоттером, с откидными «крыльями», вместительными рундуками для напитков (в одном опционально оборудуется холодильник на 80 л).

На палубе — большие, свободные от оборудования площади (проводки от мачты спрятаны под палубу): и позагорать, и «детскую площадку» устроить. Яхта большая, а потому одни другим мешать не будут. В носу — большой люк парусной кладовой или каюты экипажа (для двоих).

Нестандартно выполнен вход в рубку: вместо привычного люка с брандерщитом, который вечно мешает, — раздвижные двери, открывающие широченный проход. В непогоду он вместе с шезлонгами в передней части кокпита накрывается тентовым козырьком-брызговиком.

Подпалубное расположение синьор Гаррони также распланировал с необычными вариациями. Впрочем, если владелец решил обосноваться в носу, то его апартаменты достаточно типичны: king-size-кровать на подиуме, шкаф, тумба и большой санузел с выгороженной душевой кабиной. А вот альтернативный вариант предусматривает здесь 2–3 двуспальных каюты и 2 санузла. По

правому борту — полуторная кровать с откидной секцией (до размера двуспальной) плюс индивидуальный санузел. Откидная секция частично перекрывает входную дверь, зато спящим вольготно (не приходится, как на большинстве яхт, толкаться ногами). По левому же борту — односпальная кровать и диван, спинка которого ночью откидывается, дополняя кровать до полутораспальной (для подростков или влюбленных — более чем достаточно). А пройдя через санузел, входим в носовую (вместо каюты экипажа), с классической V-образной кроватью, для пары детей или подростков.

Варианты неоднозначные, но со своими преимуществами, согласитесь. А еще надо понимать, что «полуторка» на этой яхте реально шире многих двуспальных на лодках поскромнее... »





В корме же оборудуются две классические двухместные каюты (одна может быть с раздельными кроватями или одной, от борта до борта). С моей точки зрения, для владельца — лучший вариант: и простор завидный, и на качке именно здесь дискомфорт будет минимальным. Само собой, каюта «укомплектована» санузлом с отдельной душевой.

Салон не просто впечатляет объемами. Размерами и «наполнением» он действительно похож на полноценную гостиную-студию в загородном доме. Впечатление усиливается двумя шикарными свободно стоящими креслами (на ходу их просто прихватывают резинками). Большой обеденный стол можно сложить вдвое и опустить кнопкой электропривода на высоту кофейного. А напротив (у левого борта) — мягкий диван на троих. Его центральная секция двумя движениями превращается в бар со столиком-подносом. Внушительных размеров камбуз в стандарте



оборудован 3-конфорочной плитой, духовкой, двойной раковиной и двумя холодильниками: 200 л (с верхней и боковой загрузкой) и 100 л (с верхней). А в опциях предусмотрена

и микроволновка, и посудомоечная машина... Вообще, перечень опций на яхту очень длинный, и в нем есть практически все необходимое для долгой и комфортной жизни на борту: стиральная машина (вмещается под штурманское сиденье!), опреснитель, генератор, обогреватель, кондиционер. Все это легко размещается под пайолами — благо уровень салона приподнят относительно кают.

В машинном отделении стоит 5-цилиндровый дизель Volkswagen Marine на 140 л.с. А стандартная лавировочная площадь парусов (с генуей 135%) составляет 146 кв. м. Энерговооруженность 4,39 — весьма неплохой для круизера показатель, что яхта (кстати, с российским экипажем) уже успела доказать, заняв почетное 2-е место в своей группе на трансатлантической регате ARC.

Впрочем, основное ее предназначение, конечно, не скорость. Комфорт и удовольствие от длительного времяпрепровождения, будь то в путешествии или на стоянке в порту — это то преимущество, которое способна предоставить эта яхта своему владельцу. ❖



Jeanneau 57	
Длина, м.....	17,78
Ширина, м	5,00
Осадка, м	2,50
Водоизмещение, т.....	21,45
Запас топлива, л.....	420
Запас воды, л.....	930
Площадь парусов, м²	146
Мощность двигателя, л.с.	140
Категория CE.....	«А»/13, «В»/14, «С»/16

UltraSail
продажа парусных яхт Jeanneau

Ультра Сэйл Груп
Тел. +7(985) 765-70-00
e-mail: info@ultrasail.ru
www.ultrasail.ru