

МАЛЕНЬКАЯ БОЛЬШАЯ РАЗНИЦА

МАКС ЛЕРМАН

Мне неизвестно, состоялась ли торжественная церемония прощания с Princess 42 после прекращения ее производства. Не знаю, были ли приглашены августейшие особы и читал ли проповедь архиепископ Кентерберийский. Но, черт возьми, руководство верфи должно было это сделать!

Шутка ли — одна из самых любимых и востребованных моделей верфи уходит на покой спустя почти десять лет победоносного шествия по планете! За эти годы Princess 42 претерпела большие и малые изменения, самым значимым из которых, наверное, была смена двигателей с устаревших TAM63 на новые D6. Конкуренты обновляли свой модельный ряд, предлагали новинки, внедряли новые технологии, а англичане невозмутимо продолжали продавать огромное количество 42-х.

Наверное, каждый производитель рано или поздно сталкивается с вопросом «Зачем?». Вот есть товар, который производится много лет. Аналитики и журналисты поют ему дифирамбы, клиенты выстраиваются в стройные очереди. Идиллия. И дело, может быть, вовсе не в жадности производителя, который не желает вкладывать средства в разработку нового товара, а, например, в его совершенно рациональ-»





ном сомнении: будет ли новый товар столь же успешным? Как его воспримут клиенты и журналисты? Зачем же рисковать? Но настал момент, когда старый корпус перестал удовлетворять растущие запросы клиентов. Пришла пора серьезных перемен. Встречайте: красавица Princess 43.

Я долго бродил по английским и европейским яхтенным форумам и искал отзывы о новой Princess 43 и ее предшественнице. Мнения, прямо скажем, разделились. Вы не поверите, но многие считают, что замена «игрока» не требовалась вовсе. Другие говорят, что пока рано судить, а третьи, самые прогрессивные, утверждают, что новинка прекрасна и, к счастью, не сильно отличается от предшественницы. Можно понять сомнения верфи, которая не спешила что-либо менять. Но давайте наконец разберемся, что же изменилось.

Общая длина увеличилась более чем на метр (с 13,48 до 14,50). Значительная часть этого увеличения пришлась на плавательную платформу, которая теперь может быть гидравлической и поднимать тендер весом

до 400 килограммов. Ширина стала больше на 11 сантиметров, что тоже существенно на данном размере. При этом вес изменился всего на 400 килограммов! Удивительный результат, учитывая изменение размерений. Верфь решила не отказываться от валов в пользу модных IPS, и это многим придется по душе. Несмотря на ошеломительный успех днищевых колонок и огромное количество яхт, которые оснащаются исключительно ими, значительное число судовладельцев все равно отдают предпочтение валам. На выбор клиента предлагаются спаренные двигатели Volvo Penta D6 по 370 или по 435 лошадиных сил, которые должны будут разгонять судно до 29 или 32 уз-

лов соответственно. Данный факт проверить пока не удалось, но оснований не верить прогнозу верфи нет.

Самые заметные изменения коснулись экстерьера. Дизайнеры и архитекторы совершили небольшой подвиг, сохранив все классические черты яхты, но придав им современный вид. Все-таки, верфь позициони-



рует свои яхты как классические английские, и подобный подход вполне себя оправдывает. Надстройка получила огромное остекление, как и на старших моделях, а флайбридж вытянулся чуть дальше в корму. Благодаря этому и новой конфигурации флайбридж стал просторнее. Верфь Princess постепенно отказывается на всех своих яхтах от собственной,

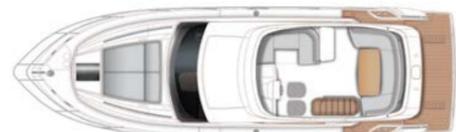
классической конфигурации флайбриджа. Вместо стандартной, изгибающейся лаунж-зоны по борту теперь имеется просторный диван в кормовой части флайбриджа, дополнительный диван в носовой части, который конвертируется в лежак для загара, и пост управления по левому борту с двумя креслами. В стандартной комплектации на флай-



бридже есть ветбар, но можно поставить опциональный гриль. В кокпите появился дополнительный проход по правому борту — очень логичное изменение, если учитывать, что у вас на платформе будет стоять тендер. Диван в кокпите теперь обрамляет тиковый стол. Здесь легко разместятся четыре человека. Кстати, стоит отметить, что в стандартной комплектации поставляется не только стол, но и тик в самом кокпите, на плавательной платформе и на ступенях на флайбридж. Большинство верфей предлагают это как опцию.

Стандартная комплектация яхты более чем богата. В принципе, вы можете ничего и не добавлять. Исключение — генератор и климат-контроль, которые поставляются отдельно. Но если вы планируете эксплуатировать свою яхту в России, возможно, вам это и не понадобится. А в остальном — просто заливайте топливо, запасайтесь провизией и отправляйтесь в круиз.

Конфигурация интерьера осталась прежней, чего нельзя сказать о его внешнем виде и, главное, просторе. Дополнительная длина и ширина корпуса позволили раздвинуть «границы реальности» и создать отличный, удобный и просторный интерьер. Особенно это заметно в гальюне с душем. Рабочие поверхности в камбузе также увеличились. Каюты, на мой взгляд, остались прежнего размера, но зрительно увеличились благодаря более современному дизайну. Кстати, все иллюминаторы на борту открываются, что нельзя недооценивать. В гостевой каюте по правому борту стоят две отдельные кровати, но опционально можно оборудовать каюту кроватями с электроприводом, которые



по нажатию кнопки превратятся в одну двухспальную. Для отделки предлагается четыре вида дерева на выбор: дуб беленый и rovere, вишня и орех.

Одна из самых восхваляемых черт Princess 42 — дизайн интерьера практически в одноуровневом исполнении. Это визуально увеличивало внутренний объем, да и радовал факт, что не надо бегать вверх и вниз по ступенькам. На борту Princess 43 сохранилась ступенька, ведущая к камбузу и каютам, но в остальном все на месте. Салон стал значительно светлее за счет нового остекления и опять-таки немного увеличился благодаря большему размеру судна и более современному дизайну и отделке.

Я не провидец и не знаю, насколько успешна будет новая модель. На мой взгляд, дизайнеры верфи дали клиентам именно то, что требовали последние. А именно — следующую самую популярную модель верфи на ближайшее десятилетие. Наверняка эта яхта станет для кого-то первым опытом в удивительном мире моторов и моря, и я более чем уверен, что этот опыт будет положительным. ❏

Princess 43

Длина, м.....	14,59
Ширина, м.....	4,25
Осадка, м.....	1,14
Водоизмещение, т.....	14,4
Запас топлива, л.....	1363
Запас воды, л.....	455
Мощность двигателей, л.с.....	2 x 370

NORDMARINE

Nordmarine — официальный представитель верфи Princess Yachts
Тел. +7 (495) 727-11-00
www.princess.ru
www.nordmarine.ru

Новый FCV-627/587 без труда определит размер рыбы и структуру дна под вашим судном!



РЫБОПОИСКОВЫЙ ЭХОЛОТ с цветным ЖК-дисплеем 8,4"

Model **FCV-587**



РЫБОПОИСКОВЫЙ ЭХОЛОТ с цветным ЖК-дисплеем 5,7"

Model **FCV-627**

