



ВСТРЕТИМСЯ  
В ДЮССЕЛЬДОРФЕ!  
Стенды 15 Е 35 и 15 Е 36



Discovery 45

# ОСОБАЯ ИСТОРИЯ УШАКОВСКОЙ ВЕРФИ

АНДРЕЙ УШАКОВ

На грядущей выставке в Дюссельдорфе судостроительная компания «Ушаковские Верфи» представит две стальные водоизмещающие моторные яхты: Discovery 45 и Respect 1500 ОК. Суда построены на производственных площадях верфи «Настоящие Корабли» в Калининградской области. Российская верфь, участвующая в крупнейшей европейской отраслевой выставке, — сам по себе факт интересный, а если выставляются не просто картинки, а «живые» лодки — интересно вдвойне.

**П**ервая красавица — Discovery 45 — это совместный проект калининградских судостроителей с голландской верфью Frisian Motor Boats, которая с 1969 года строит моторные яхты Superlauwersmeer. Для обеих сторон эта совместная работа является полезным современным опытом кооперации на всех уровнях

— от проектирования до ходовых испытаний и передачи яхты заказчику. Может, именно поэтому проект получил имя Discovery (с англ. — открытие).

Это пример настоящей голландской яхты категории «В», оснащенной всем необходимым для надежного и комфортного похода по самым суровым акваториям. Одиннадцать тонн судостроительной стали класса «А» в

лазерном раскрое, дизельный шестицилиндровый двигатель Iveco 150 л.с., защищенная мощным килем валовая линия, гидравлические подруливающие устройства и брашпиль, вместительные танки, профессионально выполненные судовые системы и полный навигационный пакет с автопилотом обеспечат должную мореходность, автономность и надежность на борту как во время непродолжи-

тельных прогулок, так и в дальних походах.

Складывающаяся алюминиевая радарная арка, тентовая конструкция «кабрио» и комфортные диваны в кокпите, а также двойное остекление, подогреваемый пол и все необходимое бортовое оборудование в салоне и каютах создадут уют при любой погоде. Даже небольшое время, проведенное на борту этой яхты, оставит неизгладимое ощущение приятного отдыха. Три каюты на лодке длиной 13,5 м и шириной 4,36 м — это хороший пример традиционного голландского подхода к эргономике, а отделка интерьера благородным орехом, даже с горизонтально расположенным рисунком — вечная классика. >>



## Discovery 45

Длина, м.....	13,50
Ширина, м.....	4,36
Осадка, м.....	1,15
Водоизмещение, т.....	17
Запас топлива, л.....	500
Запас воды, л.....	500
Объем септика, л.....	210
Мощность двигателя, л.с.....	150
Категория СЕ.....	«В»



Respect 1500 OK



Respect 1500 OK — настоящая гордость верфи, первенец собственного модельного ряда, включающего 14 различных модификаций длиной от 13 до 18 метров. Эти проекты — результат плодотворного сотрудничества собственника калининградской верфи Виктора Лидера с известным голландским дизайнером Яном Виссером (Visser Yachtdesign B.V.) и владельцем судостроительной компании Хармом ван дер Валлом (Babco Yachting).

При длине в 14,65 м и ширине 4,75 м толщина шпангоутов составляет 8 мм, корпуса — 6 мм, основания киля — 12 мм и надстройки — 4-5 мм. Это ли не настоящий корабль? На борту этой яхты можно смело идти в любое путешествие, невзирая на погодные условия.



При весе в 20 тонн она может спокойно чувствовать себя в 3-4-балльный шторм даже при отсутствии дорогостоящих стабилизаторов. А корпус из высококачественной крупшовской стали при шпации в 40 см дает возможность даже зимовать во льду. Пропульсивная система на базе двигателя Vetus Deutz мощностью 170 л.с. с омываемым валом, кинетическим упорным подшипником и 5-лопастным винтом спокойно разгонят это судно до 10 узлов, а учитывая топливный бак на тонну дизеля, запас хода вас обязательно порадует.

С большой купальной платформы два трапа ведут в кокпит с удобными диванами, оттуда в просторный салон, пропитанный голландским духом, огромным количеством света от панорамного остекления и невероятных размеров потолочного люка. В носовой части находится каюта владельца и бытовые помещения со всеми «необходимыми излишествами», включая стиральную машину и сушилку. С точки зре-



ния комплектации все более чем достойно, генератор 8 кВт, электрические подружки и якорное устройство, системы отопления и кондиционирования, полный комплект навигационного оборудования и видеокамер, заведенный на одну современную панель с мультимедиадисплеем. Роскошный интерьер: камбуз с индукционной печью, микроволновкой, посудомоечная машина и дополнительный холодильник, в салоне шикарные диваны, все палубное пространство покрыто тиком — поистине заслуживает особого уважения.

В настоящий момент на верфи в Кали-

*Respect 1500 OK — настоящая гордость верфи, первенец собственного модельного ряда*

нинграде строится еще один корабль из этого модельного — Respect 1300 AK. Это чуть меньшая по размеру яхта с задней каютой, которая будет спущена на воду в навигацию 2014 года

и порадует нас своей красотой и качеством исполнения.

Можно бесконечно обсуждать различные подходы в судостроении, спорить о том, что лучше, что хуже и что называть настоящими кораблями. Я, как и многие потенциальные клиенты, больше склоняюсь к тому, что стальные яхты просто еще не успели показать



себя во всей красе и спрос на них неизменно растет. Эти яхты надежны, мореходны, экологичны (сталь, в отличие от пластика, можно повторно использовать). Многие подкупают значительный запас хода, которым они обладают. Еще одним ключевым фактором является цена. В Голландии, конечно, можно купить стальную яхту за вполне разумные деньги, но »



Respect 1500 OK	
Длина, м.....	14,65
Ширина, м.....	4,75
Осадка, м.....	1,25
Водоизмещение, т.....	19
Запас топлива, л.....	1000
Запас воды, л.....	800
Объем септика, л.....	400
Мощность двигателя, л.с.....	125-170
Категория СЕ.....	«В»



Respect 1300 AK

Главная цель руководства верфи — сделать так, чтобы каждый в коллективе работал не только за зарплату, но еще и за идею, и получал удовольствие от результатов своего труда



тут же встает вопрос о таможне. Ведь сумма пошлины и налогов на ввоз составляет 42% от стоимости яхты с транспортными расходами. Но выход есть. И этот выход нашла калининградская верфь «Настоящие Корабли». Производство в Особой Экономической Зоне (ОЭЗ) позволяет покупателю значительно сократить расходы.

Мой визит на верфь совпал с приездом голландского эксперта Альберта Де Рооса (Dutch Marine Inspection), и я лично смог убедиться в том, сколь скрупулезно подходят здесь ко всем аспектам строительства яхт. Первые несколько часов Альберт проверял качество сварки и целостность корпусов и, без преувеличения, проверил каждый шов, каждую переборку и каждый шпангоут. Кряхтя и, вероятно, ругаясь про себя, он ползал по каждому корпусу, подсвечивал фонариком и фотографировал места, которые не мог увидеть собственными глазами. Его резюме: уровень исполнения даже выше, чем требуется для получения сертификата CE.

Интересен подход руководства верфи к подбору и развитию сотрудников. Они пытаются прийти к той же атмосфере, что царит

на голландских верфях, где люди работают не то что годами, а поколениями и гордятся своей работой. Основная цель — построить коллектив, где каждый работает не только за заработную плату (которая должна быть достойной), а еще и за идею, и за чувство удовлетворения, которое остается от выполненной работы. И у них получается!

Другой аспект обеспечения качества — исходные материалы, которые в массе своей, включая судостроительную сталь, закупаются в Европе, и это не маркетинговый ход — это стратегическое правило Виктора и его команды: «только товары гарантированного качества».

Подобный подход верфи впечатляет и радует. В России с собственным судостроением все пока не очень радужно. Есть множество талантливых людей. Есть гениальные инженеры, которые все еще живут, как в Советском Союзе, пытаются строить линкоры и ледоколы для регистров и госпланов и не понимают, что яхту нужно делать для клиента, который «всегда прав». Есть молодые дизайнеры, которые рисуют очень красивые проекты, но их невероятно сложно воплотить в жизнь.

В Калининграде я вдруг увидел кусочек Европы, который магическим образом оказался в России. Его создал настоящий немец со своей очень европеизированной командой и массой голландских партнеров. Там строят истинных «голландцев», со всеми их преимуществами. Это нужно увидеть своими глазами, так что до встречи в Дюссельдорфе или на верфи, куда и я обязательно еще раз приеду. <img alt="Small logo icon" data-bbox="355 690 365 703"/>



54°36'43"N 20°14'34"E  
 Судоверфь «Настоящие Корабли»  
 Россия, Калининградская область,  
 236000 п.Ушаково, ул.Победы, 1.  
 Тел. +7 (4012) 507-528  
 Моб. тел. +7 (967) 226-1926  
 Моб. тел. +7 (963) 350-7528  
 E-mail: info@real-ships.ru  
 www.real-ships.ru

#### Respect 1300 AK

Длина, м.....	14,65
Ширина, м.....	4,75
Осадка, м.....	1,25
Водоизмещение, т.....	20,3
Запас топлива, л.....	1000
Запас воды, л.....	800
Объем септика, л.....	400
Мощность двигателя, л.с.....	125-170
Категория CE.....	«B»



# VII международная выставка катеров и яхт Московское Боут Шоу

11-16 марта 2014 года  
 МВЦ «Крокус Экспо», III павильон



VII International Exhibition of Boats and Yachts

## Moscow Boat Show

March 11-16, 2014, Crocus Expo IEC, Pavilion 3



Организатор / Organizer КРОКУС ЭКСПО  
 Международный выставочный центр



+7 (495) 223-42-10 | boat2008@crocus-off.ru | www.mosboatshow.ru