



У КРЫШИ НАД ГОЛОВОЙ

ФИЛИПП ФОКС

Конечно, это изначально прогнозировалось. Хотя бы потому, что в названии нового флагмана финской верфи Grandezza, официально представленного широкой публике в прошлом году, уже имелся буквенный индекс, явно намекающий на продолжение темы. Дополнительное подтверждение этому мы получили нынешним летом, когда перед очередным тестом в Кокколе один из руководителей верфей, отозвав в сторонку представителя «Капитан-Клуба», покрутил на экране айпада трехмерную модель и попросил высказать мнение о планировке флайбриджа.

Тогда мы не стали торопить события — мало ли что нарисуют художники? Однако ждать пришлось совсем недолго: буквально через пару месяцев, в самом начале октября, на устроенной в Хельсинки компанией Finn-Marin мировой премьеры моделей 2014 года о создании флайбриджной версии флагманской лодки «яхтенной» линейки было объявлено абсолютно официально (напомним, что этой судостроительной фирме, одной из крупнейших в Суоми, принадлежит не только недвусмысленно намекающий на свое происхождение бренд Finnmaster, но и марка Grandezza, звучащая скорее по-итальянски). Правда, в отличие от представленных «вживую» Grandezza 27 и -33

с индексом «S», а также Finnmaster Pilot 8.0, тоже оказавшихся в некотором роде сенсацией (тестовые отчеты читайте на с. 92 и 96), представители верфи вновь были вынуждены обойтись компьютерными образами, зато уже имелась уверенность, что планировочные и оформительские решения окончательно утверждены, а работа дизайнеров полностью увязана с инженерными расчетами, в частности, по прочности и остойчивости.

Как оказалось, единственное, в чем мы ошиблись в своих прогнозах, так это в названии модели, получившей чуть более «высокий» цифровой индекс. Хотя сути дела это особо не меняет: Grandezza 40 FLY действительно представляет собой флайбриджную версию действующего флагмана 39 CA, и основные ее



Grandezza 39 CA, послужившая основой для флайбриджной модели, не раз побывала на редакционных тестах

отличия от хорошо знакомой нам лодки располагаются, естественно, над крышей.

«Летучий мостик» давно уже не рассматривается исключительно как крошечный дополнительный пост управления на от-

крытом воздухе. Не стала исключением и Grandezza 40 FLY. Здесь это самая настоящая «верхняя палуба», вполне претендующая на рекордные для своего класса размеры. Достаточно сказать, что ее кормовая часть даже выходит за габарит транца, нависая над купальной платформой. В итоге общая площадь оказывается едва ли не больше, чем у расположенного под крышей центрального салона, так что и по набору, и по уровню оборудования флайбридж ничуть ему не уступает.

Так, помимо полноценного поста управления, рассчитанного на установку навигации с большим дисплеем, здесь по схожей схеме расположен огромный П-образный диван со столом внутри. Стол здесь тоже можно будет опустить, превратив диван в просторную лежанку, а благодаря перекидывающейся спинке передняя часть дивана трансформируется в двухместное сиденье для тех, кто захочет составить компанию водителю, расположившись лицом к движению. Кроме того, практически вся кормовая часть флайбриджа отведена еще под одну стационарную «солнечную» лежанку, так что наиболее рьяных любителей загара возможные трансформации не затрагивают. По правому борту за водительским креслом — камбузная стой-



ка (сюда явно просится не обычная плита, а гриль) и отдельный ветбар.

Судя по комментариям представителей Finn-Marin, ниже уровня крыши все останется практически таким же, как на базовой 39-й, однако дождемся все-таки первой готовой лодки, которую обещали закончить к традиционному бот-шоу Vene/Båt в Хельсинки, которое пройдет в феврале будущего года. Опробовать ее на воде у нас получится не раньше весны, но приглашение уже получено. ❏

Grandezza 40 FLY

Длина, м.....	12,3
Ширина, м.....	3,95
Осадка, м.....	1,50
Килеватость на транце, град.....	20,5
Сухой вес, т.....	9,5
Запас топлива, л.....	920
Запас воды, л.....	275
Объем септика, л.....	195
Пассажировместимость, чел.....	12
Кол-во спальных мест.....	5+2
Мощность двигателей, л.с.....	600-740
Категория СЕ.....	«В»



Эксклюзивный дистрибьютор в России

Офисы продаж:

Яхт-клуб «Алые Паруса», +7 (495) 995-4333
 Яхт-клуб «Shore House», +7 (985) 995-4333
 Яхт-клуб «GM Zavidovo», +7 (919) 995-4333
 salon@grandmarine.ru, www.grandmarine.ru