



Corsair 28 — это дневной круизер или, если хотите, лодка выходного дня, а если быть совсем точным — классический runabout. Подобные суда используются и как тендеры для мегаяхт, и как судно для небольшой компании, которая желает отдохнуть на воде. Модель, на которой побывал я, была представлена в варианте Heritage Edition: вся палуба, включая плавательную платформу и потопчины, покрыта тиком, в кокпите размещается тиковый стол, борт выкрашен в классический синий цвет с романтическим названием Midnight Blue.

Катер был оснащен двумя двигателями Volvo Penta 5.7 GXi EVC DP по 300 л.с. Вообще внешний вид производит сильное впечатление. Это действительно классическая лодка в современном исполнении, но находясь на борту, ощущаешь себя знаменитостью 60-х годов. Это своего рода лимузин, на котором прибывают на церемонию вручения премии «Оскар».

Приборная панель блистает хромом, штурвал сделан из красного дерева. Красота! В кокпите спокойно усядутся 10 человек; как я уже говорил, нас на борту было восемь, и расположились мы с комфортом. Двухместный

# СОВРЕМЕННАЯ КЛАССИКА

МАКС ЛЕРМАН

*Муки выбора стоят перед состоятельными людьми особенно остро.*

*Возможности есть, а вот понимания не хватает. Один будущий судовладелец так прокомментировал свое желание приобрести яхту: «Хотел на день рождения подарить себе машину, но понял, что не готов менять свою на новую — она меня полностью устраивает. Сначала расстроился, а потом вдруг задумался о яхте.*

*Вот только теперь мучаюсь и не знаю, что брать и какую мне нужно».*

Яхтенный мир полон несуразиц. Старое и новое, дорогое и дешевое, роскошное и утилитарное — все смешалось. Порой бывает очень трудно, а то и нереально отделить одно от другого. 20 лет назад словосочетание «роскошный траулер» казалось нелепым, но стало реальностью. Один гонится за размером, другой за мореходностью, третий выбирает по цене, а четвертый — по дизайну. Но немногие действительно понимают, чего именно они ждут от своей яхты или катера, как будут использовать и для чего.

Я все чаще сталкиваюсь с примерами того, как судовладелец «дорос» до определенного размера, а потом сменил свою 50- или 60-футовую яхту на 25–30 футов. Он вдруг понял, что для его целей гораздо лучше подойдет что-то поменьше. Оно и логично: если судно используется в качестве разъездного катера с редкими ночевками на борту, то зачем нужен огромный пароход, содержание которого обходится в кругленькую сумму?

С другой стороны, размениваться на дешевые катера такие владельцы тоже не готовы. Они привыкли к определенному уровню комфорта и качества, и не последнюю роль для

них играет статус. Именно для таких людей почти 140 лет назад начала строить катера и яхты американская верфь Chris-Craft.

В разное время катерами Chris-Craft владело множество знаменитостей: Элвис Пресли, Одри Хепберн... Популярнейший сегодня Том Круз является владельцем катера Chris-Craft Corsair 28. Президенты, актеры, музыканты — кого только ни встретишь среди поклонников этого бренда. Все эти люди выбрали продукцию верфи неслучайно: сочетание благородных материалов, классического внешнего вида, безупречного исполнения и качества сразу привлекают внимание. По этим лодкам

видно, что они дорогие и их владелец точно знает, что ему нужно.

16 августа, в день памяти Элвиса Пресли, в яхт-клубе «Город Яхт» в Москве проводилось что-то вроде тест-драйва катера Chris-Craft Corsair 28. Мне и нескольким коллегам посчастливилось почувствовать себя знамени-

тостями и лично оценить достоинства этого катера. Я намеренно не называю наши «покатушки» тест-драйвом: все-таки тест — это один человек на борту и полупустые баки. Нас же собралось восемь человек, а баки были почти полны. Тем не менее лодка показала себя с наилучшей стороны.





диван на посту по правому борту, вращающееся кресло по левому и большой U-образный диван в кормовой части. Под диваном по левому борту можно установить небольшой холодильничек для напитков.

В носовой части находится скромных размеров двухместная каюта, где при желании можно переночевать. Там же располагаются галюн и шкафчики, куда можно убрать одежду (например, смокинг для церемонии и шорты для отдыха). Американцы позаботились и о нашей безопасности: на борту в изобилии присутствуют релинги, за которые можно ухватиться на особенно крутом вираже, а уж на виражи Corsair горазд!

После недолгой погрузки на борт мы вышли из яхт-клуба и отправились на открытую воду. В силу ограничений по скорости мы шли буквально на «щелчке» (1000 об/мин, около 6 уз). В это время двигателей практически не было слышно — только тихое урчание где-то в корме. Сказывается отличная шумо- и виброизоляция. Как только мы оказались на открытой воде, как-то без предисловий наш капитан сказал: «Ну-с», — и дал полный газ. Ощущения сравнимы со взлетом на самолете.

Мощный рывок, рывк моторов, который переходит в мощный и ровный, а главное — не оглушительный гул. На глиссирование катер буквально выскочил спустя 5 секунд, и это с таким количеством пассажиров на борту! А дальше началась феерия американских горок: мы прыгали и скакали по волнам, нарезали круги на месте на скорости около 30 узлов, закладывали настолько крутые виражи, что лодка буквально вставала на борт. Женская часть коллектива выразила свое негодование громкими возгласами, но капитан

уверил их, что Corsair 28 может и не такое. Спорить с ним было невозможно, иногда казалось, будто он специально старается «вытряхнуть» нас из лодки, но это оказалось непосильной задачей.

Катер справлялся с любым виражом и стремительно выравнивался. На циркуляции на полной скорости терялась всего пара узлов, которые вновь набирались, как только мы выравнивались. Лодка очень маневренна, на малой скорости ее можно развернуть буквально на месте, на ходу послушна и мягко поправляет излишнюю настойчивость рулевого. Попрыгать нам особо не удалось — водная гладь была зеркальной, и все, что нам оставалось, это попытаться поскокать на собственной волне. Отчасти нам это удалось, но только после долгих ухищрений.

Мы разогнали катер до 44 узлов. Сам производитель заявляет максимальную скорость в 49 узлов, но разница объяснима: верфь проводит свои тесты в «правильных» условиях — пустое судно и на соленой воде. Полагаю, если бы я был на борту в гордом одиночестве, то и скорость была бы близка к максимуму.

Пока мы неспешно возвращались в яхт-клуб, я размышлял о том, как бы емко описать сей продукт американского судостроения. В голову пришла только одна фраза: Chris-Craft Corsair 28 — это катер для тех, кто понял жизнь и не спешит. Пусть и банально, но вполне соответствует истине. Этот катер отлично подойдет тем, кто любит отдыхать на воде (или рядом с ней), но у них нет време-



ни на длительные переходы, они не интересуются рыбалкой, а используют свое судно в качестве развездного катера. На борту хватит места для пикника или дружеских посиделок, на катере можно отправиться в небольшое турне по близлежащим акваториям, поужинать в ресторане и провести ночь у себя дома или в гостинице на воде. Как бы вы ни решите использовать свой роскошный Chris-Craft, он вас не разочарует. Даже когда вы захотите отправиться в переход через Атлантику, на Chris-Craft можно будет с помпой подойти к вашей суперяхте на рейде. ❖

#### Chris-Craft Corsair 28

Длина, м.....	9,00
Ширина, м.....	3,05
Килеватость на транце, град.....	20
Сухой вес, т.....	3,4
Запас топлива, л.....	568
Запас воды, л.....	132
Мощность двигателей, л.с.....	375–540

Corsair 32



Первый раз за штурвалом Corsair запомнится вам навсегда. Пожалуй, второй и третий тоже...

Chris \* Craft

Lancer 20'  
Launch 20' 22' 25' 28' 32'  
Corsair 22' 25' 28' 32' 36' European Edition  
Catalina 23' 26' 29' 29' Sun Tender  
Silver Bullet 20'



#### AG-MARINE ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР CHRIS-CRAFT В РОССИИ

AG-MARINE 123610, МОСКВА, ЦМТ, Краснопресненская наб., д. 12, под. 3, оф. 1108а  
тел.: +7 (985) 720-5262, +7 (903) 969-0502, +7 (985) 233-1935, +7 (985) 220-4052  
+7 (495) 258-1666, факс: +7 (495) 258-1667, www.chriscraftboats.ru, sales@agmarine.ru

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ Трейд Марин, набережная Мартынова, дом 40;  
тел.: +7 (812) 715-0757, +7 (812) 331-0055, info@trademarine.ru

КИЕВ тел.: +38 (050) 331-0909, +38 (044) 229-3896, www.burevestnik.ua, office@burevestnik.ua

