



фицит солнечных лучей? Кому и в голову не придет от них прятаться? Для кого и легкий морозец не помеха, когда есть возможность подзарядиться энергией далекого светила? Северяне явно меня поймут. Словом, в свете подобных рассуждений новая серия с индексом «S» от финской верфи Grandezza отнюдь не выглядит чем-то экзотическим. Да и Норвегия припомнилась не зря: по словам представителей компании Finn-Marín, которой и принадлежит этот бренд, создание модификаций с открытой компоновкой было во многом инспирировано как раз норвежскими ее дилерами. Могу подтвердить: подобные лодки там действительно попадаются буквально на каждом шагу, а в модельном ряду практически любой крупной местной верфи наряду с классическими скандинавскими корпусами обязательно найдется хотя бы один «кабриолет». »



Grandezza 33 S

НЕ БУДЕМ ПРЯТАТЬСЯ ОТ СОЛНЦА

АРТЁМ ЛИСОЧКИН
ФОТО ЕКАТЕРИНЫ КРАСНОШЛЫКОВОЙ

Хотя тест проводился в октябрьском Хельсинки при далеко не курортной погоде, мне почему-то припомнилось, что капитальней всего я обгорал на солнце не где-нибудь на Адриатике, а в норвежском Арендале. Поглядев тогда, как я в очередной раз натираю физиономию кремом от загара (с равным успехом можно было пить боржом), моя коллега, главная редактресса греческого журнала «Плефси» Кики Пентерудаки поучающе подняла палец: «Бери пример с меня, Артемис! Я человек южный и знаю, как обращаться с солнцем!». При этом вещала мадам Кики, укрывшись в тени огромного пляжного зонтика, с которым не расставалась даже вечером, и никаких проблем явно не испытывала.

Век живи — век учись. Это я к тому, что некоторые вроде бы совершенно очевидные вещи способны открыться под неожиданным углом.

Расхожее мнение примерно следующее: на юге предпочитают максимально открытые лодки, с кучей сандеков и шезлонгов, а за главный элемент оборудования почитается холодильник с ледяными напит-

ками; на севере же все от носа до кормы должно быть упрятано от лютой стужи в непродуваемую утепленную надстройку, в центре которой пышет жаром плита с кипящим на ней чайником. Пожалуй, все довольно логично, особенно если речь заходит о профессиональных или полупрофессиональных судах, но у яхтенного мира свои законы.

Давайте посмотрим на проблему с другой стороны. Кто испытывает хронический де-



Grandezza 27 S

ВИДЕО



РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

Grandezza 33 S

Нагрузка — 3 чел. плюс 280 л топлива, транцевые плиты полностью подняты, силовая установка — два MerCruiser 5.0 SeaCore DTS с угловыми колонками Bravo III (2 × 260 л.с.), скорость ветра — 3–5 м/с, высота волны — 0,3–0,4 м, темп. воздуха — +3 °С, темп. воды — +6 °С, акватория — залив Миессааренселька Балтийского моря, Хельсинки, Финляндия

Об/ мин	Скорость		Расход топл., л/ч	Дальность хода	
	узлы	км/ч		мили	км
500	2,8	5,2	6,6	—	—
1000	4,9	9,1	10,8	—	—
1500	7,0	13,0	19,0	181	334
2000	8,6	15,9	31,0	136	251
2500	12,9	23,9	56,8	111	206
3000	21,0	38,9	63,8	161	298
3500	28,4	52,5	89,8	155	287
4000	32,9	60,9	98,4	164	303
4500	37,2	68,8	127,4	143	265
5000	41,5	76,8	159,6	127	236

Строго говоря, Grandezza 27 CA и 33 CA, послужившие основой для создания новинок, расхожее мнение тоже вряд ли отнесло бы к «северянам» (надо сразу сказать, что обе лодки по своей основной концепции во многом схожи и различаются преимущественно размерами). Центральный салон здесь представляет собой открытый с кормы хардтоп, дополняемый при необходимости кормовым тентом. Такая однообъемная компоновка, не разделенная переборкой, позволила добавить простора на довольно компактных для «яхтенного» класса корпусах.

А теперь нет и собственно надстройки — кокпит полностью открытый, как на cuddy cabin (хотя, естественно, предусмотрен и тент). Точнее, нет ее крыши, поскольку протянувшиеся чуть ли не до самого транца прозрачные боковины ветрового стекла практически полностью повторяют



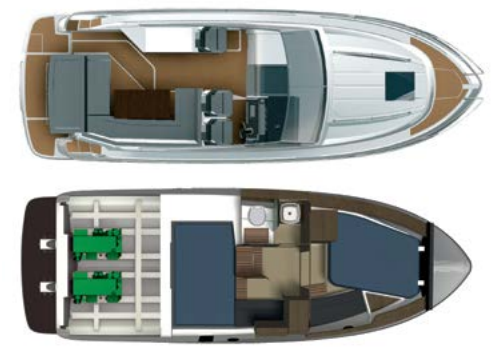
по конфигурации боковые стекла хардтопа серии «CA». А это и безопасность (вероятность «потерять» кого-то из пассажиров при резком маневре по-прежнему полностью исключена), и надежная защита от брызг и бокового ветра — солнце солнцем, но холодный воздух, как в тот раз в осеннем Хельсинки, тоже не стоит списывать со счетов.

Заемствованная у хардтопа аэродинамика лобового стекла оказалась удачной и при отсутствии крыши — на полном ходу встречный поток воздуха (который в день теста то и дело нес мелкие капли дождя) отбрасывается высоко вверх, ничуть не затрагивая устроившихся на двухместном сиденье водителя с пассажиром.

Городить логичные вроде бы при открытой компоновке откидную «форточку» лобового стекла и ступеньки на носовой переборке кокпита разработчики не стали — даже на маленькой 27-й на носовую деку вполне можно пробраться по борту. Потопчины, конечно, узковаты, но высокий непоколебимый релинг во всю длину лодки позволяет без опаски продельвать это даже в качку. Кроме того, в носовой палубе есть довольно широкий люк, так что попасть туда можно и прямо из каюты. Но все же должен признать, что

при швартовке бортом в одиночку, особенно при отвальном ветре, «глухой» лобовик и его высокие боковины могут создать определенные неудобства (впрочем, эту особенность серия «S» полностью заимствовала у своего прототипа).

Если говорить о ее существенных отличиях от «CA», то, помимо отсутствия крыши, это еще и принципиально новое решение кормовой части обеих лодок. Вместо компактного вертикального локера здесь появился большой выступающий «багажник», пригодный для хранения не одних только кранцев. Но главный плюс все же не в его увеличенном объеме — в стыковке с кормовым сиденьем кокпита, оборудованным перекидывающей-



Grandezza 33 S	
Длина, м.....	10,03
Ширина, м.....	3,23
Осадка, м.....	1,20
Килеватость на транце, град.....	20,5
Сухой вес, т.....	4,6
Запас топлива, л.....	490
Запас воды, л.....	120
Объем септика, л.....	100
Пассажировместимость, чел.....	8
Кол-во спальных мест.....	4+2
Мощность двигателей, л.с.....	370–520
Категория CE.....	«C»



ся спинкой, он образует полноценную лежанку для любителей загара, что вполне в духе «солнечной» концепции новинок.

Не надо быть семи пядей во лбу, чтобы догадаться: буквенный индекс расшифровывается в данном случае как Sport. Впрочем, к категории sport cruiser относятся и лодки серии «CA», причем отнюдь не формально и не благодаря одному лишь внешнему дизайну. Та же 33-я с хардтопом позволяла вытворють на воде то, что на большинстве одноклассников выходило бы уже за грань обычного экстрима, за которой начинается... сами знаете что. А тут еще и более низкий центр тяжести, и великолепный обзор, позволяющий при любых выкрутасах и кренах стопроцентно



Grandezza 27 S	
Длина, м.....	8,30
Ширина, м.....	2,85
Осадка, м.....	1,00
Килеватость на транце, град.....	20,5
Сухой вес, т.....	2,8
Запас топлива, л.....	265
Запас воды, л.....	74
Объем септика, л.....	50
Пассажировместимость, чел.....	8
Кол-во спальных мест.....	4+2
Мощность двигателей, л.с.....	370–520
Категория CE.....	«C»



контролировать окружающую обстановку!

В общем, даже при самых отвязных, на сторонний взгляд, скоростных маневрах (среди которых были и «резаные», чисто гоночные развороты под кратковременный сброс газа), да еще и на более чем полуметровой «короткой» волне, я не почувствовал и намека на нештатную ситуацию. Не ощутил также и разницы в поведении 27-й и 33-й, что, впрочем, неудивительно: корпуса различаются лишь размерами, обводы с более чем 20-градусной килеватостью, обеспечивающей не только очень мягкий ход по волне, но и спортивную «заточку», равно как и развесовка, у них практически идентичны.

Конечно, подобные эксперименты явно выходили за рамки обычной эксплуатации, но, по крайней мере, позволили окончательно убедиться в более чем солидном запасе по безопасности, а также способности обеих лодок прощать ошибки начинающих, но расположенных к спортивному стилю езды водителей.



РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

Grandezza 27 S

Нагрузка — 2 чел. плюс 280 л топлива, транцевые плиты полностью подняты, силовая установка — бензиновый MerCruiser 350 MAG SeaCore с угловой колонкой Bravo III (300 л.с.), скорость ветра — 3–5 м/с, высота волны — 0,3–0,4 м, темп. воздуха — +3 °С, темп. воды — +6 °С, акватория — залив Миессааренселька Балтийского моря, Хельсинки, Финляндия

Об/ мин	Скорость		Расход топл., л/ч	Дальность хода	
	узлы	км/ч		мили	км
600	2,3	4,3	3,1	—	—
1000	4,1	7,6	5,3	—	—
1500	6,0	11,1	9,2	173	320
2000	7,3	13,5	16,4	118	218
2500	9,3	17,2	29,6	83	154
3000	18,3	33,9	36,4	133	246
3500	24,2	44,8	43,4	148	273
4000	29,1	53,8	56,0	138	255
4500	33,0	61,1	65,7	133	246
5000	36,5	67,5	87,4	111	205
5200	39,8	73,6	97,8	108	200

РЕЗЮМЕ

Южная компоновка в северном исполнении — примерно так можно коротко охарактеризовать новинки от Grandezza с индексом «S». Если добавить сюда характерные для произведений этой финской верфи отменные ходовые и мореходные качества, а также такие не бросающиеся в глаза подробности, как формовка корпусов передовым методом вакуумной инфузии, то, думается, подобный компромисс способен склонить на свою сторону и тех, кто до сих пор исповедовал более расхожие представления о том, что требуется в холодных или же теплых широтах. ❧



Эксклюзивный дистрибьютор в России

Офисы продаж:

Яхт-клуб «Алые Паруса», +7 (495) 995-4333
Яхт-клуб «Shore House», +7 (985) 995-4333
Яхт-клуб «GM Zavidovo», +7 (919) 995-4333
salon@grandmarine.ru, www.grandmarine.ru