



ЯХТИНГ ЗА РАЗУМНЫЕ ДЕНЬГИ

МАРК КРАСНОГОРСКИЙ

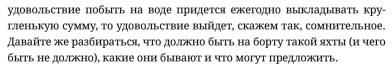
Что такое яхта? Нечто большое, обязательно дорогое и совершенно недоступное для простых смертных? А вот и нет. Огромных яхт за миллионы долларов в мире производится гораздо меньше, нежели маломерных судов разного назначения, качества и цены.

ут можно возразить: «Конечно, но это же маленькие катерочки, покатаешься пару раз — и надоест, разве можно сравнивать их с "настоящими" яхтами?». А что, если это не просто катерочки? Что, если это полноценные каютные яхты небольшого размера и по доступной цене? Становится интересней? Вот и мне стало интересно, что предлагает рынок в этой нише. Может ли такое судно превратиться в полноценный дом на воде или стать семейным круизным лайнером? Тут нужно учитывать множество факторов, среди которых и обитае-

мость, и комфорт и, конечно же, безопасность. В своих поисках я познакомился с российской компанией Полбот и различными судами, которые они предлагают. Сами суда – родом из Польши, которая славится своими практичными и недорогими судами.

Цель компании проста: дать своим клиентам возможность насладиться отдыхом на воде на собственной яхте. При этом люди не должны тратить все свои сбережения, продавать квартиру, семейные реликвии и собственные почки. Дополнительное и обязательное требование — недорогие в эксплуатации и содержании суда. Ведь если за





Для начала составим список, в котором перечислим все те атрибуты, которыми должна быть наделена яхта или катер.

Начнем с очевидного— с салона и каюты. Российский климат жарким не назовешь, а потому наличие закрытого пространства необходимо настоящим путешественникам. Сидеть в непромокаемых костюмах под проливным дождем, может, и романтично, но это не отдых. Гораздо интереснее перебраться в теплую и уютную кают-компанию и провести время в кругу близких людей.

Экономичность. Судно должно иметь возможность передвигаться с нормальной скоростью, но при этом не кружиться вокруг заправок и не требовать нескольких тонн топлива на переход.

Автономность. Это, как ни странно, не только запас топлива и воды. Это еще и наличие камбуза, где есть возможность приготовить обед, холодильник, куда можно сложить припасы, и даже гальюн.

Общие размерения. Сюда, помимо длины и ширины, входит малая осадка, позволяющая проходить там, где другие «не пролезут». Есть еще и необязательные, но приятные бонусы: трейлерные габариты, возможность установки генератора и выбор отделки.





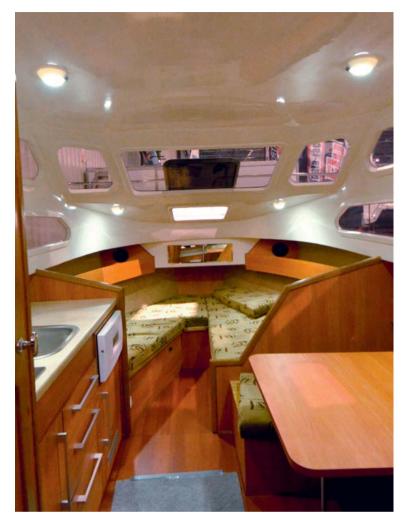


♦ ΟΤ ΚΙΛΑ ΔΟ ΚΛΟΤΙΚΑ









Определившись с тем, что мы ищем, давайте рассмотрим, что мы можем получить на деле. Начнем с романтичных, всегда желанных и очень экономичных парусных яхт. Возьмем, к примеру, «Focus 25». Это парусная яхта с выдвижным килем длиной 7,35 м и шириной 2,5 м. Как раз тот самый «бонусный» вариант, который позволяет без проблем перевозить ее на трейлере. Но проверим наши основные показатели. Каюты и салон — в наличии, при этом с более чем достойной отделкой (еще один бонус), отдельным гальюном, камбузом и всем необходимым. Производит эту яхту верфь Sobusiak Yacht Yard — одна из известных польских верфей. Минимальная осадка (киль убран) составит всего 30 см, а остойчивость обеспечит балласт. Это означает, что на своей яхте вы совершенно спокойной можете «уткнуться носом» в берег и устроить незабываемый отдых на каком-нибудь затерянном островке.

Предположим, что вы хотите чего-то более комфортного и большого, с более богатой отделкой и большим простором. Никаких проблем: Antila 27 (производства польской верфи Antila Yachts) — ваш вариант. Вариант уже не трейлерный (8,85 м длины, 2,98 м ширины), но интересный. Большой и удобный кормовой кокпит, откидная транцевая платформа, широкие потопчины. Очень просторный и светлый салон, отделанный деревом. Складной стол в кают-компании позволит собрать всех друзей и провести незабываемое время. Даже как-то излишне упоминать о том, что на борту имеется полноценный гальюн,



просторная носовая каюта (дополнительные спальные места в салоне) и удобный камбуз.

Если же вам не хочется парусной романтики и вы предпочитаете уверенное путешествие на моторной лодке, можно рассмотреть другие варианты. Например, круизный катер Calipso 23 (польская верфь Calipso Yachts) с двумя раздельными каютами, просторным салоном с панорамным остеклением, отличным камбузом и отдельным гальюном. На эту модель устанавливается подвесной мотор мощностью до 30 л.с., при этом максимальная скорость составит до 20 км/ч — более чем достаточно для передвижения по отечественным водоемам. Осадка — всего 20 см! На этой лодке можно «пролезть» даже через лужу!

Но мы забываем еще об одном типе судов — хаусботах. Они стремительно завоевывают позиции на рынке яхт и катеров. Беда в том, что обычно предлагаются огромные пароходы от 15 до 40 м и за соответствующие деньги. Но не отчаивайтесь: Suncamper 30 (польская верфь Balt-Yacht) создан как раз для тех, кто хочет получить комфорт и уют хаусбота, но не желает выкладывать за это многие миллионы. Длина 10,20 м, ширина 2,98 м, осадка 45 см и шесть спальных мест. Огромный салон, отдельный гальюн, шикарный камбуз и отличная отделка. Дви-



г. Химки, Коммунальный проезд, 2. +7 (495) 509-4193, +7 (495) 778-6722

www.polboat.ru

гатель — до 40 «лошадей». Даже с 10-сильным мотором яхта будет идти со скоростью около 10 км/ч. Это настоящий дом на воде, на котором вы сможете путешествовать в кругу семьи и друзей, не тратя целое состояние.

Возможно, вы заядлый фанат рыбалки? А, может, вы просто хотите проводить больше времени с семьей? Еще один вариант: вы холостяк, хотите собирать шумные компании и просто радоваться жизни. С компанией Polboat вы можете себе позволить все. При этом вам не нужно быть миллионером, ведь стоимость этих яхт сопоставима с ценой средней иномарки. А лично от себя добавлю: я лучше буду ездить на метро и ходить на яхте, чем стоять в пробках на дорогом автомобиле и об этой яхте мечтать...

120 | КАПИТАН-КЛУБ | №6(82)′2013 | **КАПИТАН**-КЛУБ | **121**