



# ЯХТИНГ ЗА РАЗУМНЫЕ ДЕНЬГИ

МАРК КРАСНОГОРСКИЙ

*Что такое яхта? Нечто большое, обязательно дорогое и совершенно недоступное для простых смертных?  
А вот и нет. Огромных яхт за миллионы долларов в мире производится гораздо меньше,  
нежели маломерных судов разного назначения, качества и цены.*

Тут можно возразить: «Конечно, но это же маленькие катерочки, покатаешься пару раз — и надоест, разве можно сравнивать их с “настоящими” яхтами?». А что, если это не просто катерочки? Что, если это полноценные каютные яхты небольшого размера и по доступной цене? Становится интересней? Вот и мне стало интересно, что предлагает рынок в этой нише. Может ли такое судно превратиться в полноценный дом на воде или стать семейным круизным лайнером? Тут нужно учитывать множество факторов, среди которых и обитае-

мость, и комфорт и, конечно же, безопасность. В своих поисках я познакомился с российской компанией Полбот и различными судами, которые они предлагают. Сами суда – родом из Польши, которая славится своими практичными и недорогими судами.

Цель компании проста: дать своим клиентам возможность насладиться отдыхом на воде на собственной яхте. При этом люди не должны тратить все свои сбережения, продавать квартиру, семейные реликвии и собственные почки. Дополнительное и обязательное требование — недорогие в эксплуатации и содержании суда. Ведь если за



удовольствие побыть на воде придется ежегодно выкладывать кругленькую сумму, то удовольствие выйдет, скажем так, сомнительное. Давайте же разбираться, что должно быть на борту такой яхты (и чего быть не должно), какие они бывают и что могут предложить.

Для начала составим список, в котором перечислим все те атрибуты, которыми должна быть наделена яхта или катер.

Начнем с очевидного — с салона и каюты. Российский климат жарким не назовешь, а потому наличие закрытого пространства необходимо настоящим путешественникам. Сидеть в непромокаемых костюмах под проливным дождем, может, и романтично, но это не отдых. Гораздо интереснее перебраться в теплую и уютную кают-компанию и провести время в кругу близких людей.

Экономичность. Судно должно иметь возможность передвигаться с нормальной скоростью, но при этом не кружиться вокруг заправок и не требовать нескольких тонн топлива на переход.

Автономность. Это, как ни странно, не только запас топлива и воды. Это еще и наличие камбуза, где есть возможность приготовить обед, холодильник, куда можно сложить припасы, и даже галлюн.

Общие размерения. Сюда, помимо длины и ширины, входит малая осадка, позволяющая проходить там, где другие «не пролезут». Есть еще и необязательные, но приятные бонусы: трейлерные габариты, возможность установки генератора и выбор отделки. »







Определившись с тем, что мы ищем, давайте рассмотрим, что мы можем получить на деле. Начнем с романтических, всегда желанных и очень экономичных парусных яхт. Возьмем, к примеру, «Focus 25». Это парусная яхта с выдвижным килем длиной 7,35 м и шириной 2,5 м. Как раз тот самый «бонусный» вариант, который позволяет без проблем перевозить ее на трейлере. Но проверим наши основные показатели. Каюты и салон — в наличии, при этом с более чем достойной отделкой (еще один бонус), отдельным галюном, камбузом и всем необходимым. Производит эту яхту верфь Sobusiak Yacht Yard — одна из известных польских верфей. Минимальная осадка (киль убран) составит всего 30 см, а остойчивость обеспечит балласт. Это означает, что на своей яхте вы совершенно спокойно можете «уткнуться носом» в берег и устроить незабываемый отдых на каком-нибудь затерянном острове.

Предположим, что вы хотите чего-то более комфортного и большего, с более богатой отделкой и большим пространством. Никаких проблем: Antila 27 (производства польской верфи Antila Yachts) — ваш вариант. Вариант уже не трейлерный (8,85 м длины, 2,98 м ширины), но интересный. Большой и удобный кормовой кокпит, откидная транцевая платформа, широкие потопчины. Очень просторный и светлый салон, отделанный деревом. Складной стол в кают-компании позволит собрать всех друзей и провести незабываемое время. Даже как-то излишне упоминать о том, что на борту имеется полноценный галюн,

просторная носовая каюта (дополнительные спальные места в салоне) и удобный камбуз.

Если же вам не хочется парусной романтики и вы предпочитаете уверенное путешествие на моторной лодке, можно рассмотреть другие варианты. Например, круизный катер Calipso 23 (польская верфь Calipso Yachts) с двумя отдельными каютами, просторным салоном с панорамным остеклением, отличным камбузом и отдельным галюном. На эту модель устанавливается подвесной мотор мощностью до 30 л.с., при этом максимальная скорость составит до 20 км/ч — более чем достаточно для передвижения по отечественным водоемам. Осадка — всего 20 см! На этой лодке можно «пролезть» даже через лужу!

Но мы забываем еще об одном типе судов — хаусботах. Они стремительно завоевывают позиции на рынке яхт и катеров. Беда в том, что обычно предлагаются огромные парходы от 15 до 40 м и за соответствующие деньги. Но не отчаивайтесь: Suncamper 30 (польская верфь Balt-Yacht) создан как раз для тех, кто хочет получить комфорт и уют хаусбота, но не желает выкладывать за это многие миллионы. Длина 10,20 м, ширина 2,98 м, осадка 45 см и шесть спальных мест. Огромный салон, отдельный галюн, шикарный камбуз и отличная отделка. Дви-



**POLBOAT**

г. Химки, Коммунальный проезд, 2.  
+7 (495) 509-4193, +7 (495) 778-6722  
[www.polboat.ru](http://www.polboat.ru)

гатель — до 40 «лошадей». Даже с 10-сильным мотором яхта будет идти со скоростью около 10 км/ч. Это настоящий дом на воде, на котором вы сможете путешествовать в кругу семьи и друзей, не тратя целое состояние.

Возможно, вы заядлый фанат рыбалки? А, может, вы просто хотите проводить больше времени с семьей? Еще один вариант: вы холостяк, хотите собирать шумные компании и просто радоваться жизни. С компанией Polboat вы можете себе позволить все. При этом вам не нужно быть миллионером, ведь стоимость этих яхт сопоставима с ценой средней иномарки. А лично от себя добавлю: я лучше буду ездить на метро и ходить на яхте, чем стоять в пробках на дорогом автомобиле и об этой яхте мечтать... ❖