



ПРИШЕЛ, УВИДЕЛ, ПОБЕДИЛ

ГЕОРГИЙ КАРПЕНКО

Одно только его название сразу вызывает ассоциацию с чем-то сугубо профессиональным. А увидев сам катер, тут же понимаешь, что задуман он был своими создателями — инженерами петербургской верфи Trident Aluminium Boats — вовсе не для увеселительных морских прогулок. Предназначены эти мореходные, мощные и исключительно прочные катера в первую очередь для профессионалов, как спасательные и патрульные.

Разумеется, ничто не мешает использовать Trident Piton 720, например, для дайвинга, как дежурный или развездной катер на научно-исследовательском судне или экспедиционной яхте. В принципе любому частному владельцу, которому в силу тех или иных причин необходим быстроходный, мощный катер с прочным корпусом, способный выходить в море при

практически любой погоде, Trident Piton 720 подойдет как никакой другой. А поскольку лодка производится в России, то ее приобретение обойдется явно дешевле сопоставимых по характеристикам зарубежных аналогов, учитывая еще и стоимость таможенных сборов.

Первое, на что обращаешь внимание, — это мощный глубококилеватый корпус из морского алюминия, с просторным кокпи-

том, увенчанным вертикальным постом управления с высоким ветровым стеклом из прочного каленого стекла. Вся эта конструкция обвязана крепкими алюминиевыми поручнями. Никакого намека на полированную нержавейку — вся лодка, включая дельные вещи, окрашена в черный и оранжевый цвета, кроме нескользящего покрытия палубы и потопчин.

Радарных арок две. На одной, над постом управления, собственно и установлена антенна радара (кстати, очень грамотно с точки зрения заботы о здоровье находящихся в лодке людей). Вторая находится в кормовой части, и на ней размещены сигнально-отличительные огни, спасательные круги и огнетушитель (все под рукой), сверху есть место для спецсигналов.

На широкой приборной панели хватает места всему необходимому навигационному оборудованию и УКВ-радиостанции (возможно, даже не одной). Специальные кресла жокейского типа с амортизацией. Такая конструкция позволяет уменьшить вибрацию и удары при быстром движении по беспокойной воде, сводит к минимуму утомление и обеспечивает комфортную поддержку спины. Это особенно важно для профессионалов, которые по долгу службы проводят долгое время на воде в любую погоду. На тыльной стороне спинки — мощные ручки, позволяющие держаться пассажирам, стоящим за сиденьями. Для них же предусмотрен и горизонтальный валик, укрепленный на кормовой арке, на который удобно опереться спиной.

Перед постом управления длинный и просторный рундук с мягкими подушками и поручнем в диаметральной плоскости, на котором спиной друг к другу свободно размещаются шесть человек. Сняв поручень, можно использовать рундук как лежанку для оказания первой помощи пострадавшим, поднятым из воды. Снимается и сам рундук — в этом случае освобождается большая ровная площадка, где можно разместить, например, медицинские носилки. Благодаря большому объему рундука можно хранить в нем крупное снаряжение, скажем, баллоны со сжатым воздухом для аквалангов. За счет такой компоновки носовая палуба кокпита практически всегда остается свободной. Еще два рундука размещены под большими герметичными люками в пайолах кокпита.

Надувной баллон из ПВХ состоит из шести автономных секций, при этом каждая секция



снабжена не только закачным, но и предохранительным клапаном. Баллон интегрирован в корпус лодки. Вдоль бортов по всему периметру Trident Piton 720 оборудованы потопчины, покрытые нескользящим материалом. Они удобны не только для прохода, но и для временного размещения снаряжения, что важно при поисковых и спасательных работах. Помимо шестисекционного баллона, непотопляемость лодки обеспечивает поли-

уретановая пена, которой заполнено подпалубное пространство жесткого корпуса.

Кокпит — самоотливной, и благодаря волной лодка осушается за считанные секунды. По бортам — удобные релинги, обеспечивающие дополнительную безопасность на высоких скоростях.

На воде Trident Piton 720 выглядит очень ярко и гармонично. Но, пожалуй, больше все-

го впечатляют его ходовые качества. С двумя Mercury Verado суммарной мощностью 500 л.с. катер способен разогнаться до 100 км/ч благодаря грамотно спроектированным обводам корпуса, шесть продольных реданов которого обеспечивают ему отличную маневренность и курсовую устойчивость. И хоть создавался 720-й совсем не для гонок, недавно он принял участие и в чисто спортивном мероприятии, причем очень успешно.

В сентябре этого года во Фридрихсхафене (Германия) прошла очередная международная выставка Interboot 2013. Это одна из самых авторитетных в мире выставок, которая проводится ежегодно с 1962 года. Экспозиция посвящена парусным и моторным яхтам, катерам и мотолодкам, разнообразным водным видам спорта, включая дайвинг. В течение недели на набережной Боденского озера собираются десятки тысяч ценителей легких прогулочных судов, посетители знакомятся с широким спектром продукции от ведущих международных брендов. Хорошая организация выставки, интересная программа, прекрасная погода, всевозможные шоу и спортивные мероприятия — все это обеспечивало

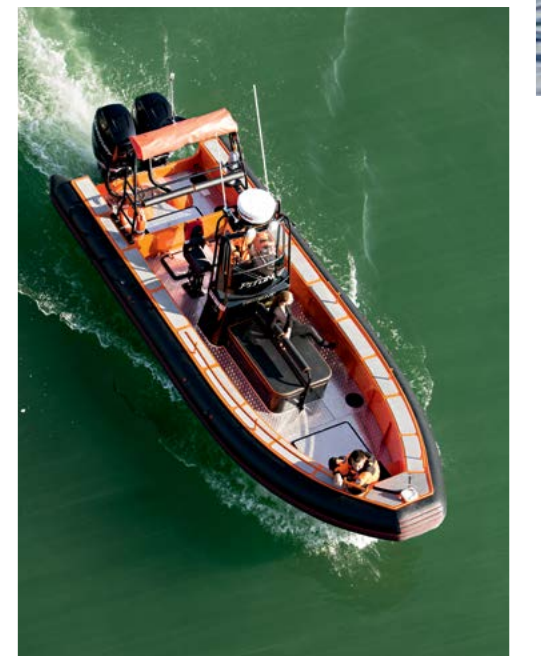
отличное настроение посетителям и участникам. В этом году на выставку приехало более 92 тысяч человек из разных стран.

Россию на этом престижном бот-шоу представляла компания Trident Aluminium Boats. Она привезла два своих катера: закрытый Trident 720 ST Indigo и героя этой статьи — Trident Piton 720.

Продукция питерской верфи сразу удивила зарубежных профессионалов и любителей водно-моторного спорта своим исключитель-

но высоким качеством. Но это было далеко не все! Бурю эмоций вызвала гонка Liquid Quarter Mile, которая ежегодно проходит в рамках выставки. Участники гонки — спортсмены-профессионалы на гоночных катерах с мощностью двигателя от 700 до 1000 л.с. Заезды на время проводились по системе «один на один» на дистанции в четверть мили (402 м). Вот в такой крутой компании пришлось гоняться лодке, предназначенной вроде бы для совершенно иных целей.

Тем не менее, к полному удивлению и, пожалуй, даже изумлению публики, как искушенной, так и простых зрителей, гость с невских берегов победил во всех шести гонках, хотя суммарная мощность подвесных двигателей была «всего» 500 лошадиных сил! Рекордное время прохождения дистанции у Trident Piton 720 составило 18,53 секунды! Немецких специалистов-водномоторников поразило, насколько легко и быстро лодка с высокой радарной аркой выходит на глиссирование и на скорости 80 км/ч выполняет резкие маневры и крутые повороты. Кстати, для более точной регулировки крена и дифферен-та при неравномерно распределенной боль-



шой загрузке (что для профессиональных лодок является вполне обычной ситуацией) на транец можно дополнительно установить интерцефгоры с электроприводом.

Такой блестящий результат, безусловно, характеризует инженеров Trident Aluminium Boats как великолепных мастеров своего дела, а катерам Trident Piton 720 сулит немалые перспективы. ❖

Trident Piton 720

Длина, м.....	7,8
Ширина, м.....	3,0
Высота борта на миделе, м.....	1,2
Осадка, м.....	0,40
Сухой вес, кг.....	2200
Килеватость на транце, град.....	20
Запас топлива, л.....	520
Грузоподъемность, кг.....	1420
Пассажировместимость, чел.....	9
Мощность ПМ, л.с.	300–500