



# ТРУЖЕНИК МОРЯ

ГЕОРГИЙ КАРПЕНКО

*Как часто, глядя на яркие, нарядные, сверкающие глянцевым гелкоутом катера и стремительные, комфортабельные RIB'ы, предназначенные для отдыха на воде или перевозки владельцев роскошных яхт с рейда на берег, мы забываем об их аналогах, созданных для тяжелой повседневной работы, о многочисленной армии «тружеников моря». Патрульные, спасательные, разъездные, дежурные шлюпки и катера — каких только задач им ни приходится выполнять!*

Увидев такую лодку на палубе спасательного буксира или патрульного судна, всю в «шрамах» и царапинах, с заплатками на баллонах и следами многочисленных швартовок к ржавым бортам парашедов, с покрытыми наростами морской соли подвесными мото-

рами и колонками, невольно задумаешься о нелегкой судьбе этих работяг, без которых на флоте — как без рук.

Внимательно осмотрев творение петербургской компании «Мобиле Групп», я увидел именно такого труженика, правда, пока совсем новенького, без следов жесткой эксплуатации. Первое, что привлекло мое вни-

мание, — это широченный мягкий борт, как у RIB'a, но не круглого, а прямоугольного сечения. Борт оказался вовсе не надувным, а с начинкой из вспененного пенополиуретана. Оригинальное и очень практичное решение для рабочего катера. Да и вообще весь облик «БЛ-540» говорит о его сугубо профессиональной «заточенности».

мало 20°!) обеспечивает лодке мягкий ход при сильном волнении.

Солидная вертикальная консоль с постом управления и прямым ветровым стеклом великолепно защищает рулевого и пассажира от ветра и брызг. Ни капли гламура — все сугубо прагматично. На широкой приборной панели легко поместится монитор картплоттера и радиостанция. В наличии большой «бардачок» с герметичной крышкой. Высокая радарная арка позволяет установить антенну РЛС таким образом, что ее излучение не будет попадать на находящихся в лодке людей.

На просторной площадке радарной арки хватит места и для всех нужных антенн, а при необходимости — для проблескового маячка, прожектора и «матюгальника». Лобовая переборка консоли «декорирована» немаленьким огнетушителем, который добавляет облику катера профессиональной брутальности. Рядом с ним — большой герметичный люк, открывающий доступ в кладовку солидного размера. По соседству расположена горловина топливного бака.

Поворотно-откидная колонка установлена в глубокой нише, отформованной в транце лодки. Такая конструкция позволяет безбоязненно подходить кормой к причалу или другому судну, не рискуя при этом повредить колонку. Продуманы почти все мелочи, хотя немного удивило водительское кресло, больше похожее на высокую садово-парковую лавочку или насест, что, мягко говоря, не совсем уместно на профессиональном катере. Уле-

## РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

### «Буревестник БЛ-540»

Нагрузка — 2 чел. плюс 50 л топлива, силовая установка — стационарный турбодизель MerCruiser 1.7 DTI (115 л.с.) с угловой колонкой Alpha I, ГВ — стальной трехлопастной шагом 19 дюймов, скорость ветра — 0,0–0,5 м/с, высота волны — 0,1–0,2 м, темп. воздуха — +10 °С, темп. воды — +8 °С, акватория — р. Большая Невка, Санкт-Петербург

Об/мин	Скорость	
	узлы	км/ч
800	3,0	5,5
1000	3,8	7,0
1500	5,4	10,0
2000	6,8	12,5
2500	7,6	14,0
3000	10,5	19,5
3500	20,5	38,0
4000	25,7	47,5
4500	31,1	57,5

теть с него за борт в свежую погоду можно запросто — стоит только ненадолго выпустить из рук штурвал или стойку радарной арки. На мой взгляд, куда лучше было бы оборудовать «БЛ-540» двумя отдельными чашеобразными сиденьями на мощной раме или на независимых телескопических стойках. »



А теперь переходим к «водным процедурам». Короткий взвизг стартера, легкая вибрация корпуса лодки. Мы отдаем швартовы и под негромкое урчание дизеля выходим на простор Большой Невки. В течение нескольких минут прогреваем мотор на малом ходу и утапливаем рукоятку газа вперед до упора. Катер поднимает нос, и под свист турбины мы довольно резко разгоняемся и выходим на глиссирование.

Честно говоря, такой прыти от «БЛ-540» я не ожидал. Вот оно, неоспоримое преимущество всех дизелей — высокий крутящий момент. Ведь, как известно, хорошая динамика напрямую зависит именно от него, а мощность в данном случае второстепенна. Быстро набираем максимальную скорость — чуть более 30 узлов. Это предел. Вот тут как раз нужна мощность, а у «БЛ-540», как было сказано выше, всего 120 «лошадок».

Но давайте рассуждать трезво. Много это или мало? Для гонок это, как сейчас принято говорить, ни о чем. А вот для выполнения любых профессиональных задач, кроме, пожалуй, преследования преступников и брако-

ньеров — самое то. При этом расход топлива примерно на 15–20% ниже, чем у подвесного мотора аналогичной мощности (замеры не проводились, но могу судить об этом по данным других тестов с MerCruiser 1.7 DTI). Кроме того, во многих удаленных уголках застать солянку куда проще, чем высокооктановым бензином. Двадцать лет назад, работая на экспедиционном судне в осенне-зимней Балтике, я в качестве развездной шлюпки использовал мотолодку «Прогресс» и о таком катере, да еще отечественного производства, даже мечтать не мог. Ах, как бы она тогда пригодилась!

На полной скорости делаю несколько крутых виражей. Катер прописывает траектории великолепно. Ход лодки очень мягкий и комфортный. Мелкую волну килеватый корпус «БЛ-540» игнорирует напрочь. Подпрыгнуть на собственной волне не удастся. Корпус лодки ее просто разубавляет пополам и как ни в чем не бывало едет дальше. Высокая консоль прекрасно защищает от встречного ветра. Собираясь на тест, забыл «яхтенную» куртку, но совсем не замерз, хотя на дворе ноябрь.



**РЕЗЮМЕ**

Настоящий рабочий инструмент. Причем не только в умелых руках — дилетант тоже справится без проблем. Только вот сиденье, на мой взгляд, сильно подкачало. Маленький такой недостаток на фоне многочисленных достоинств «БЛ-540», но, к счастью, легко поправимый.



**Буревестник БЛ-540**

Длина, м.....	5,60
Ширина, м.....	2,40
Высота борта на миделе, м.....	0,97
Длина кокпита, м.....	4,40
Ширина кокпита, м.....	1,70
Осадка, м.....	0,42
Килеватость, град.....	22
Сухой вес, кг.....	800
Запас топлива, л.....	144
Мощность двигателя, л.с.....	120–190
Пассажироместность, чел.....	6
Грузоподъемность, кг.....	600



ООО «Скоростные катера МОБИЛЕ ГРУПП»  
Тел./факс +7 (812) 336-4559  
Тел. производства +7 (812) 677-6681  
mg-boat@mail.ru  
www.mg-boat.ru

**Речная УКВ-радиостанция NAVCOM CPC-300**  
предназначена для организации диспетчерской радиосвязи и радиосвязи между судами на внутренних водных путях страны, совмещенной по протоколу с радиостанциями типа «КАМА».

**Цена от 15 000 руб.**

**Антенно-фидерные устройства АШС**  
предназначены для применения в качестве приёмо-передающей антенны УКВ радиостанций, устанавливаемых на судах речного флота.

**Цена от 3 000 руб.**

Оборудование имеет Сертификат об Одобрении типового изделия

№242-06-4.18.1 от 16.02.2010

№ 115-06-4.18.3 от 18.09.2008  
№ 116-06-4.18.3 от 18.09.2008  
№ 241-06-4.18.3 от 16.02.2010

Адрес: Россия, 125599, г. Москва, МКАД, 78км, д.14, корп.1, ТЦ «ДЕКСТЕР»  
тел./факс: (495) 981-2790, (495) 984-2296  
Представитель в Северо-западном регионе: ЗАО «Илада»  
тел. (812) 740 17 07 Адрес: 190000 С.-Петербург, Наб. Реки Мойки, д. 90, офис 308

Произведено компанией «НавМарин»

Подобная информация на сайте [www.navcom.ru](http://www.navcom.ru)  
e-mail: [info@navcom.ru](mailto:info@navcom.ru)

**Официальный дистрибьютор морских и речных электронных навигационных карт формата C-map by Jeppesen**  
Расширяем сеть DPS-дилеров\*

**НОВЫЕ УЧАСТКИ ВВП РФ**

- река Енисей	- река Обь	- река Туз
- река Иртыш	- река Ангара	- река Касс
- река Лена	- река Амур	- река Вилюй
- озеро Селигер	- река Сев. Двина	- река Витим
- река Вятка	- река Белая	- река Яна
- река Печора	- река Волхов	- река Колыма
- река Кубань	- река Сухона	- река Уссури
- река Вычегда	- река Мезень	- река Тунгуска
- река Вашка	- река Сура	- река Ниж. Тунгуска
- река Конда	- река Тобол	- река Большой Пит
- река Тавда	- река Ишим	- река Нюя
- река Тара	- река Васюган	- река Алдан
- река Чай	- река Томь	- река Индигирка
- Братское водохранилище (Иркутская область)	- река Пур	- река Амгунь
	- река Сым	- река Кур
	- река Бия	- река Преголя

\*-DPS-дилер имеет право на самостоятельную запись картографического продукта

125599, г. Москва, МКАД, 78 км, д.14, корп.1, ТЦ «ДЕКСТЕР»  
офис 33, тел.: +7 (495) 981-27-90, 984-22-96  
[www.navmarine.ru](http://www.navmarine.ru)