

# В СТИЛЕ «СТЕЛС»

АНАСТАСИЯ КОБЗЕВА

*Если попробовать описать RIB петербургской компании «Аквamarin» одним словом, то первым делом на ум приходит определение «причудливый». Действительно, такой изыск в стиле stealth, в противовес традиционным формам лодок этого класса. Лодка смотрится на воде, как вычурно изломанный мазок кисти художника по холсту. Однако необычная внешность отнюдь не была для его создателей самоцелью — ряд нетрадиционных дизайнерских решений преследовал в первую очередь сугубо практические цели.*





Топливные баки и аккумулятор под сиденьем кормового дивана. Все очень удобно, компактно и доступно. По желанию возможно размещение топливных баков в консолях

придают экстерьеру цельный законченный облик. В глубокой нише левой консоли установлен картплоттер. Такая компоновка подразумевает наличие штурмана, сидящего слева от пилота, что наделяет облик R53 эдаким спортивным духом. Подчеркивается это и удобными креслами с отличной боковой поддержкой, установленными на вращающихся основаниях. В носовом кокпите три пассажирских места: два на выступах консолей и одно — на носовом рундуке. В корме широкий диван, свободно вмещающий трех человек, а если немного потесниться, то и четырех. Под ним вместительный рундук. В итоге на лодке свободно умещаются восемь человек, а при желании и все десять, что и получилось во время одного из тест-драйвов.

В нижней части кормовых секций вклеены стеклопластиковые плавнички. Это тоже не дизайнерский изыск, а нужные и, глав-

ное, эффективные детали обводов, увеличивающие подъемную силу при выходе на глиссирование и выполняющие роль дополнительных брызгоотбойников. Да и вообще подводная часть R53 отличается продуманностью обводов и, как следствие, прекрасной гидродинамикой. Лодка отлично стоит на курсе и хорошо прописывает траекторию даже при очень резких поворотах. С точки зрения дизайнера очень симпатично смотрится прямой штевень — фирменная «фишка» практически всей продукции компании.

На транце R53 — 60-сильная Yamaha, далеко не самый мощный мотор для этой лодки. Тем не менее лодка с такой «оравой» на борту легко разгоняется, выходит на глиссирование и идет со скоростью порядка 45–50 км/ч. Благодаря глубокому кокпиту, удобным сиденьям и высокому релингу по бортам сидящие в лодке пассажиры надежно защищены от выпадения за борт. А ровная широкая палуба позволяет свободно передвигаться по ней рыбакам при ловле на спиннинг. То есть лодка с одинаковым успехом может использоваться для прогулок и для спортивной рыбалки, о чем недвусмысленно говорят стаканы для удильниц, установленные по бортам в кормовой части и на симпатичной трубчатой арке.

И еще две маленькие, но приятные детали. В носовой части в баллон вклеена модная ныне небольшая, но очень удобная при выходе на причал или берег платформа с металлическим релингом, а на транце лодки нашлось место для пантографа, на котором укреплен дополнительный подвесной моторчик мощностью 3,5 л.с. Доступ к двигателям очень



прост благодаря складывающейся спинке кормового дивана.

Надувные баллоны можно заказать разной расцветки. Но, на наш взгляд, наиболее нарядно R53 выглядит с баллонами светло-серого или белого, в цвет корпуса, цветов. Что касается чистоты и качества исполнения корпуса, то представленный на наш суд образец был вне всяких похвал. ❖



#### WinBoat R53

Длина, м	5,30
Ширина, м	2,10
Ширина кокпита, м	1,40
Высота борта, м	0,70
Высота транца, м	0,51
Надувной баллон:	
– количество отсеков	3
– диаметр макс., м	0,47
Сухой вес, кг	270
Пассажировместимость, чел.	8
Грузоподъемность, кг	1000
Мощность ПМ, л.с.	70–90



**ООО «Торговый Дом Акварин»** —  
С.-Петербург, Богатырский пр., 18, к. 3, лит. А  
8-800-333-99-85 (звонок по России бесплатный)  
Тел./факс +7 (812) 305-38-94  
+7 (812) 972-35-20 — для технических вопросов  
info@winboat.ru, winboat@mail.ru  
[www.winboat.ru](http://www.winboat.ru)

**П**ри самом внимательном рассмотрении лодки вы не найдете в ней ни одной прямой линии. Надувной баллон тоже непрост. Нормальной толщины в носовой и кормовой частях лодки, в средней он сделан вдвое тоньше. Именно за счет этого кокпит R53, несмотря на относительно небольшие размеры судна, получился на удивление просторным — в отличие от традиционных RIB'ов, одним из главных недостатков которых является ограниченная баллонами «обитаемая» ширина. И, в отличие от изломанной архитектуры внешнего облика, пайол кокпита абсолютно ровный.

Двухконсольная компоновка кокпита с отдельными гнутыми ветровыми стеклами, обрамленными нержавеющей сталью поручней, в сочетании с причудливо изогнутыми релингами ограждения носового кокпита

