



В Сочи флот регаты
прибудет 14 мая
(на фото —
«Сочи Гранд Марина»)



ФОТО ВАЛЕРИЯ ВАСИЛЕВСКОГО

Учебно-парусное судно «Mircea» из Румынии, в будущем году отмечающее 75-летний юбилей, придет на регату вместе с другими судами из этой страны: «Adornate» и «Apolodor». Болгарию представят «Kaliakra» и «Royal Helena». «Rah Naward», судно ВМФ Пакистана, также присоединится к международной регате. Кроме того, свое участие в SCF Black Sea Tall Ships Regatta 2014 подтвердили «Johanna Lucretia» (Великобритания), «Pandora»

(Италия), «Atula» (Испания), «Bodrum» (Турция) и др. Сама гонка будет действительно международной не только благодаря участию экипажей из разных стран. Регата стартует

Совсем скоро, через два месяца после окончания Олимпийских игр 2014 года, регата впервые в истории соберет самые большие и красивые учебные парусники мира на черноморском побережье.

SCF Black Sea Tall Ships Regatta 2014 (СКФ Черноморская Регата больших парусников – 2014), организованная при поддержке титульного спонсора — компании «Совкомфлот», пройдет по маршруту Варна – Новороссийск – Сочи – Констанца. Регата обрела дополнительную поддержку в лице главы государства В. В. Путина. Патронами регаты также являются президент Болгарии Росен Плевнелиев и президент Румынии Траян Бэеску.

Среди спонсоров регаты — «Совкомфлот», «Транснефть», Bosco di Ciliegi.

Согласно правилам регаты не менее половины экипажа яхт-участниц должно состоять из молодых людей в возрасте от 15 лет. Так организаторы — международная компания Sail Training International — пытаются приобщить как можно больше молодежи к занятиям парусным спортом. Судя, которые могут принимать участие в регате, должны быть длиной не менее 9,41 м, но славится она отнюдь не «малышами». Именно на большие парусники привлекаются юные матросы, которые проходят там обучение и практикуются в управлении этими величественными судами.

С 30 апреля по 27 мая 2014 года на этом ярком мероприятии соберутся самые большие парусники мира, в том числе гордость России — «Мир», «Крузенштерн», «Седов» и «Надежда».



СНОВА В РОССИИ

МАКС ЛЕРМАН

В далеком 1956 году прошла первая в истории регата The Tall Ships Races. Тогда никто и предположить не мог, что она окажется настолько успешной и будет проводиться каждый год на протяжении более 50 лет.

Северная столица России уже дважды принимала у себя флот регаты (в 1996 и 2009 гг.). В последний раз гонка проводилась при поддержке «Совкомфлота» и некоммерческой организации Sail Training International, которая является организатором регат Tall Ships Races.



Президент Российской Федерации Владимир Путин на открытии регаты 2009 г. в Санкт-Петербурге

в Варне (Болгария), откуда суда направятся в Новороссийск, затем последует в олимпийский Сочи, и завершится гонка в Констанце (Румыния). Кстати, в Сочи суда встанут в но-

вом, реконструированном усилиями «Совкомфлот» «Сочи Гранд Марина». На сегодня «Сочи Гранд Марина» является самым современным яхтенным портом страны и может вмещать до 230 судов, в том числе до 50 метров длиной.

По пути следования парусники и их экипажи проведут в городах-участниках по четыре дня. В каждом городе, куда будут заходить суда регаты, пройдут парады участников, в том числе парад парусов в море, концерты, спортивные состязания и другие мероприятия, сопровождающиеся праздничными фейерверками. Это поистине масштабное и чрезвычайно зрелищное событие надолго



останется в памяти жителей каждого из городов, куда будет заходить SCF Black Sea Tall Ships Regatta. Организаторы также активно приглашают всех желающих принять участие в регате, неважно, под каким флагом.

На пресс-конференции, которая прошла 21 ноября 2013 года в резиденции посла Великобритании в Москве Тимоти Эрла Барроу, председатель правления «СКФ» Сергей Франк заявил, что отечественным яхтсменам можно смело приходить на своих судах, пусть даже не в роли участников, а простых зрителей. Он также пояснил, почему «СКФ» активно участвует в развитии парусного спорта. По его словам, сегодняшние молодые яхтсмены, делающие свои первые шаги, — это завтрашние профессионалы, которые будут управлять огромным флотом «СКФ». Чем больше таких мероприятий будет проводиться в России, чем больше они будут привлекать участников, тем быстрее будет развиваться яхтенный спорт.

Участники приема (слева направо): Робин Снук Хургонье с переводчиком, президент и председатель правления компании «Совкомфлот» Сергей Франк, президент ОАО «Транснефть» Николай Токарев, Дэнис Киф, заместитель посла Великобритании в России



Фотографии «Седова» (из архива кругосветки) предоставлены компанией «Росрыболовство»



Флаг SCF Black Sea Tall Ships Regatta 2014, побывавший на Северном полюсе, передают в дар Робину Снуку Хургонье

собрались люди, которым действительно небезразлично и интересно то, что они делают. Они не стремятся заработать на этом какой-то дополнительный капитал, а просто открыто и с улыбкой говорят: «Давайте больше ходить под парусом, давайте привлекать к этому делу детей, давайте делать это вместе».

На пресс-конференции было приятно слушать «зараженных идеей» людей. Кроме Сергея Франка, там выступали председатель SCF Black Sea Tall Ships Regatta Робин Снук Хургонье и председатель наблюдательного совета регаты Виктор Олерский. Я часто бываю на различных мероприятиях, где откровенно скучающие чиновники или предприниматели «отбывают» повинность ради собственного пиара. На сей раз все было иначе. В зале



Маршрут регаты

Варна (Болгария)	30 апреля – 3 мая
Первая гонка.....	3–9 мая
Новороссийск (Россия)	9–12 мая
Круизный переход	12–14 мая
Сочи (Россия)	14–18 мая
Вторая гонка	18–24 мая
Констанца (Румыния).....	24–27 мая

Оргкомитет регаты www.tallships2014.ru

