



В Сочи флот регаты  
прибудет 14 мая  
(на фото —  
«Сочи Гранд Марина»)



ФОТО ВАЛЕРИЯ ВАСИЛЕВСКОГО

Учебно-парусное судно «Mircea» из Румынии, в будущем году отмечающее 75-летний юбилей, придет на регату вместе с другими судами из этой страны: «Adornate» и «Apolodor». Болгарию представят «Kaliakra» и «Royal Helena». «Rah Naward», судно ВМФ Пакистана, также присоединится к международной регате. Кроме того, свое участие в SCF Black Sea Tall Ships Regatta 2014 подтвердили «Johanna Lucretia» (Великобритания), «Pandora»

(Италия), «Atula» (Испания), «Bodrum» (Турция) и др. Сама гонка будет действительно международной не только благодаря участию экипажей из разных стран. Регата стартует

Совсем скоро, через два месяца после окончания Олимпийских игр 2014 года, регата впервые в истории соберет самые большие и красивые учебные парусники мира на черноморском побережье.

SCF Black Sea Tall Ships Regatta 2014 (СКФ Черноморская Регата больших парусников – 2014), организованная при поддержке титульного спонсора — компании «Совкомфлот», пройдет по маршруту Варна – Новороссийск – Сочи – Констанца. Регата обрела дополнительную поддержку в лице главы государства В. В. Путина. Патронами регаты также являются президент Болгарии Росен Плевнелиев и президент Румынии Траян Бэеску.

Среди спонсоров регаты — «Совкомфлот», «Транснефть», Bosco di Ciliegi.

Согласно правилам регаты не менее половины экипажа яхт-участниц должно состоять из молодых людей в возрасте от 15 лет. Так организаторы — международная компания Sail Training International — пытаются приобщить как можно больше молодежи к занятиям парусным спортом. Судя, которые могут принимать участие в регате, должны быть длиной не менее 9,41 м, но славится она отнюдь не «малышами». Именно на большие парусники привлекаются юные матросы, которые проходят там обучение и практикуются в управлении этими величественными судами.

С 30 апреля по 27 мая 2014 года на этом ярком мероприятии соберутся самые большие парусники мира, в том числе гордость России — «Мир», «Крузенштерн», «Седов» и «Надежда».



# СНОВА В РОССИИ

МАКС ЛЕРМАН

В далеком 1956 году прошла первая в истории регата The Tall Ships Races. Тогда никто и предположить не мог, что она окажется настолько успешной и будет проводиться каждый год на протяжении более 50 лет.

Северная столица России уже дважды принимала у себя флот регаты (в 1996 и 2009 гг.). В последний раз гонка проводилась при поддержке «Совкомфлота» и некоммерческой организации Sail Training International, которая является организатором регат Tall Ships Races.



Президент Российской Федерации Владимир Путин на открытии регаты 2009 г. в Санкт-Петербурге

в Варне (Болгария), откуда суда направятся в Новороссийск, затем последует в олимпийский Сочи, и завершится гонка в Констанце (Румыния). Кстати, в Сочи суда встанут в но-

вом, реконструированном усилиями «Совкомфлот» «Сочи Гранд Марина». На сегодня «Сочи Гранд Марина» является самым современным яхтенным портом страны и может вмещать до 230 судов, в том числе до 50 метров длиной.

По пути следования парусники и их экипажи проведут в городах-участниках по четыре дня. В каждом городе, куда будут заходить суда регаты, пройдут парады участников, в том числе парад парусов в море, концерты, спортивные состязания и другие мероприятия, сопровождающиеся праздничными фейерверками. Это поистине масштабное и чрезвычайно зрелищное событие надолго



останется в памяти жителей каждого из городов, куда будет заходить SCF Black Sea Tall Ships Regatta. Организаторы также активно приглашают всех желающих принять участие в регате, неважно, под каким флагом.

На пресс-конференции, которая прошла 21 ноября 2013 года в резиденции посла Великобритании в Москве Тимоти Эрла Барроу, председатель правления «СКФ» Сергей Франк заявил, что отечественным яхтсменам можно смело приходить на своих судах, пусть даже не в роли участников, а простых зрителей. Он также пояснил, почему «СКФ» активно участвует в развитии парусного спорта. По его словам, сегодняшние молодые яхтсмены, делающие свои первые шаги, — это завтрашние профессионалы, которые будут управлять огромным флотом «СКФ». Чем больше таких мероприятий будет проводиться в России, чем больше они будут привлекать участников, тем быстрее будет развиваться яхтенный спорт.

Участники приема (слева направо): Робин Снук Хургонье с переводчиком, президент и председатель правления компании «Совкомфлот» Сергей Франк, президент ОАО «Транснефть» Николай Токарев, Дэнис Киф, заместитель посла Великобритании в России



Фотографии «Седова» (из архива кругосветки) предоставлены компанией «Росрыболовство»



Флаг SCF Black Sea Tall Ships Regatta 2014, побывавший на Северном полюсе, передают в дар Робину Снуку Хургонье

собрались люди, которым действительно небезразлично и интересно то, что они делают. Они не стремятся заработать на этом какой-то дополнительный капитал, а просто открыто и с улыбкой говорят: «Давайте больше ходить под парусом, давайте привлекать к этому делу детей, давайте делать это вместе».

На пресс-конференции было приятно слушать «зараженных идеей» людей. Кроме Сергея Франка, там выступали председатель SCF Black Sea Tall Ships Regatta Робин Снук Хургонье и председатель наблюдательного совета регаты Виктор Олерский. Я часто бываю на различных мероприятиях, где откровенно скучающие чиновники или предприниматели «отбывают» повинность ради собственного пиара. На сей раз все было иначе. В зале



### Маршрут регаты

Варна (Болгария) .....	30 апреля – 3 мая
Первая гонка.....	3–9 мая
Новороссийск (Россия) .....	9–12 мая
Круизный переход .....	12–14 мая
Сочи (Россия) .....	14–18 мая
Вторая гонка .....	18–24 мая
Констанца (Румыния).....	24–27 мая

Оргкомитет регаты [www.tallships2014.ru](http://www.tallships2014.ru)

