



# ТУРБОПРЕМЬЕРА

КАТЯ МАЙБАХ

*Компания Lexus решила и дальше развивать успех представленного ранее гибридного концепта LF-NX, продемонстрировав в рамках Токийского международного автосалона его новую версию — LF-NX Turbo.*



**Б**лагодаря оснащению двухлитровым четырехцилиндровым бензиновым двигателем с турбонаддувом новый кроссовер способен порадовать великолепными динамическими показателями при минимальном расходе топлива. LF-NX Turbo и его предшественника объединяет яркий, рельефный и выразительный дизайн. Тем не менее новинка приобрела множество отличительных характеристик, подчеркивающих скрываемую под капотом мощь. В их числе — дымчатая хромированная окантовка и черный ячейкообразный узор фирменной для бренда Lexus решетки радиатора, под которой расположилась узкая полоска воздухозаборника; матовый хромированный спойлер в нижней части переднего бампера; гляцевое покрытие колесных арок, боковых нижних молдингов и матовое покрытие верхней части молдинга. Более агрессивный дизайн LF-NX Turbo получил и за счет новых 20-дюймовых легкосплавных дисков 255/45 ZR20. Даже подсветка приборной панели, переключателей, экрана навигационной системы, сенсорных систем дистанционного управления Remote Touch, потолочных и дверных панелей характерным спортивным цветом является дополнительным штрихом, подчеркивающим динамические возможности представленного концепта. ❖