


Konrad


КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ ДЛИНОЮ В ВЕЧНОСТЬ

МАРК КРАСНОГОРСКИЙ

26 октября 2013 г. на бот-шоу в Иллинойсе (США) произошло событие, которое не осталось незамеченным среди профессионалов, работающих на рынке судовых двигателей средней мощности. Корпорация Cummins объявила о начале сотрудничества с американской Konrad Marine и представила новую пропульсивную систему QSB6,7-Konrad.

Корпорацию Cummins вряд ли стоит представлять — она является производителем высоконадежных дизельных двигателей и известна во всем мире, а вот Konrad Marine в основном была на слуху у достаточно узкого круга специалистов. Эта компания была основана в 1994 г. Кеном Конрадом. Кен много лет занимался созданием пропульсивных систем, а в 94-м решил сделать уникальные угловые колонки, способные работать в тяжелейших условиях и в паре с мощными дизельными двигателями на судах коммерческого применения. За 20 лет много что изменилось в

линейке производимых колонок, но тем не менее 90% продукции по-прежнему поставляется на различные коммерческие суда, катера военно-морских сил, береговой охраны и спасательных служб в разных концах света.

В основе системы дизельные двигатели Cummins QSB6,7 и угловые поворотно-откидные колонки Konrad серии 600. Новые сверхсовременные двигатели QSB6,7 мощностью от 230 до 550 л.с. обладают высоким крутящим моментом — от 700 до 1600 Н·м, в зависимости от мощности и рейтинга, в сочетании с одно- или двухвинтовыми колонками позволяют подобрать наиболее оптимальный вариант системы как для коммерческого применения, так и для установки на прогулочные катера и моторные яхты.

На данный момент Cummins в партнерстве с Konrad Marine являются единственными в мире, кто предлагает подобные пропульсивные системы. В России данный продукт представляет компания «М-Круизер

Моторс», которая является дилером морского направления фирмы Cummins. Огромный опыт специалистов «М-Круизер Моторс» позволяет им предлагать полный комплект оборудования, что называется, «под ключ» — начиная от самих двигателей и колонок и заканчивая самой мелкой и редкой гайкой, которая может потребоваться при монтаже и вводе в эксплуатацию. Здесь же, разумеется, все оборудование могут и установить. При этом спектр применения ничем не ограничен, будь то скоростной катер, служебное судно или роскошная моторная яхта.

Первые системы Cummins-Konrad уже проданы и будут установлены на судне 106(!) футов длиной. Это ли не доказательство огромных возможностей такого тандема? Познакомиться с этими пропульсивными системами можно будет на «Московском Бот Шоу – 2014» на стенде компании «М-Круизер Моторс». ❏


М-КРУИЗЕР
 территория качества
МОТОРС

+7 (495) 979-3939
 mercury@mercruiser.ru
 www.mercury4u.ru

