



# РУССКИЕ НАСТУПАЮТ

МАРК КРАСНОГОРСКИЙ

Прошедшая выставка в Дюссельдорфе была отмечена множеством новинок, огромным выбором яхт, катеров и соответствующего оборудования, но это было вполне ожидаемо. Одно из крупнейших мировых бот-шоу и самое крупное в Европе (из числа тех, что проводятся на суше, а не на воде) — разумеется, там было на что посмотреть. Но нас ждали и сюрпризы, а именно — два стенда российских производителей. И не просто стенды, а живые яхты, которые впервые были представлены удивленной общественности.

В зале номер пять, в самом сердце экспозиции расположилась компания Premium Hydrofoil Boats. Московская компания (хоть и не с самым русским названием) строит уникальные катера на подводных крыльях. На стенде был представлен катер Silver Wing, для которого используется корпус катера «Волга» (он же — знаменитая «Крылатка», о которой мы уже писали на страницах журнала). Отполированные крылья, хромированные детали, сияющий корпус — она абсолютно

заслуженно пользовалась всеобщим вниманием. Восхищенные бюргеры (и не только) буквально толпились вокруг этого великолепного катера. Особенным вниманием пользовались фотографии с изображениями политических лидеров разных лет на борту Silver Wing. Пробегая мимо стенда компании в выходной день, я не смог подойти к самому катеру: люди свисали чуть ли не с потолка, пытаясь рассмотреть этот почти 9-метровый шедевр ручной работы. Кстати, на изготовление одного такого катера уходит около полугода кропотливой работы мастеров Premium Hydrofoil Boats. Но отечественные мастера не ограничились одной моделью — во время выставки были анонсированы новые проекты: Sea Ghost и Sea Rocket.

Sea Rocket — проект, родственник Silver Wing, но уже длиной 10 метров, шириной 2,5 метра и, соответственно, способный с комфортом вместить в себя 10 человек. При этом в пункт назначения этот катер может доставить своих гостей со скоростью до 100 км/ч по спокойной воде. Это особенно впечатляет,



учитывая тот факт, что Sea Rocket оснащается двигателем мощностью «всего» в 220 лошадиных сил. Экономичность и скорость в одном флаконе. В этом проекте используется корпус

## Silver Wing

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| Длина, м.....                  | 8,55    |
| Ширина, м.....                 | 2,10    |
| Осадка, м.....                 | 0,90    |
| Водоизмещение, т.....          | 2       |
| Запас топлива, л.....          | 260     |
| Пассажировместимость, чел..... | 6–7     |
| Мощность двигателя, л.с.....   | 150–260 |



## Sea Ghost

|                                |      |
|--------------------------------|------|
| Длина, м.....                  | 9,55 |
| Ширина, м.....                 | 2,94 |
| Осадка, м:                     |      |
| на плаву.....                  | 1,14 |
| на крыльях.....                | 0,70 |
| Водоизмещение, т.....          | 2,3  |
| Запас топлива, л.....          | 300  |
| Пассажировместимость, чел..... | 12   |
| Мощность двигателя, л.с.....   | 220  |

катера «Дельфин», изготавливаемый по заказу Premium Hydrofoil Boats на опытном производстве ЦКБ по СПК им Р. Е. Алексеева, с которым компания имеет тесные партнерские отношения.

Модель Sea Ghost уже в пору называть моторной яхтой: 12 человек на борту, санузел, каюта с двумя спальными местами и, разумеется, максимальная скорость 48 узлов. Катер более мореходный за счет прогрессивного крыльевого устройства с дистанционно регулируемыми закрылками, что позволяет

уверенно идти в открытом море при волнении 4 балла на крейсерской скорости. Стеклопластиковый корпус, сертифицированный Морским регистром, изготавливается под контролем Premium Hydrofoil Boats украинскими партнерами — предприятием «Судокомполит».

Я уже говорил, что все модели компании изготавливаются вручную. При этом используются материалы высшего качества: красное дерево, тик, сталь и стеклопластик. Качество исполнения не оставляет никаких сомнений,

особенно учитывая смелые 10 лет гарантии производителя на корпус, 5 лет — на элементы интерьера и 2 года — на двигатель. Таким может похвастать не каждая всемирно известная верфь. Самое время идти на экспорт. Кстати сказать, дюссельдорфское бот-шоу показало, что Premium Hydrofoil Boats сегодня — единственная в мире компания, производящая такого уровня представительские катера на подводных крыльях. ➤

## Premium Hydrofoil Boats

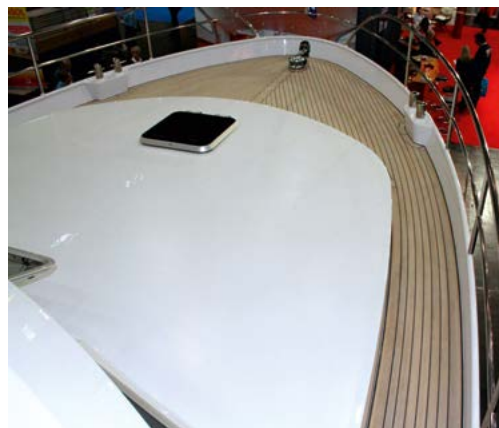
141703, МО, г. Долгопрудный  
ул. Якова Гунина, 1, стр. 8  
+7 (495) 626-93-03  
+7 (926) 371-47-79  
+7 (495) 580-15-45  
hydrofoil-boat@mail.ru  
www.hydrofoil-boat.ru  
Партнер: www.multi-tech.ru



## Sea Rocket

|                                |      |
|--------------------------------|------|
| Длина, м.....                  | 10,0 |
| Ширина, м.....                 | 2,5  |
| Осадка, м:                     |      |
| на плаву.....                  | 1,1  |
| на крыльях.....                | 0,5  |
| Водоизмещение, т.....          | 2,2  |
| Пассажировместимость, чел..... | 10   |
| Мощность двигателя, л.с.....   | 220  |





лись две модели: Respect 1500 OK чуть менее 15 м в длину и 4,75 м шириной и Discovery 45 AK (длина 13,5 м, ширина 4,36 м). Мы уже упоминали о них в прошлом номере журнала, теперь же удалось познакомиться с ними лично, хоть пока и не на воде.

Впрочем, я даже не знаю, как именно их описывать: это настоящие голландцы с калининградской пропиской. Стальные классические корпуса, элегантный интерьер высочайшего уровня исполнения и продуманный до мелочей, техническое оснащение — все выше всяческих похвал. Учитывая тот факт, что это яхты semi-custom, здесь бессмысленно обсуждать спецификацию — вы подберете ее сами. Отделка — какую пожелаете. Цвет корпуса — вот палитра, выбирайте. Неподдельный интерес со стороны посетителей, толпы народа и постоянно занятые представители верфи — это ли не доказательство успеха?

В зале №15, в царстве маститых голландских производителей стальных яхт, внезапно и без объявления войны (но никак не вероломно) демонстрировали две новенькие модели производства калининградских «Ушаковских верфей», о которых мы уже не раз писали. Но одно дело — изучать 3D-изображения будущего великолепия и совсем другое — потрогать все это собственными руками.

Как и было заявлено, на стенде красова-



радуги и переходили от шока к искреннему удивлению, затем к остервенелым попыткам найти недостатки и обратно к шоку, когда подобные попытки не увенчивались успехом. Когда же спадала пелена первоначального изумления, посетители деловито подвигали стулья к столу и приступали к переговорам.

#### Discovery 45 AK

|                               |       |
|-------------------------------|-------|
| Длина, м.....                 | 13,50 |
| Ширина, м .....               | 4,36  |
| Осадка, м .....               | 1,15  |
| Водоизмещение, т .....        | 17    |
| Запас топлива, л.....         | 500   |
| Запас воды, л.....            | 500   |
| Объем септика, л.....         | 210   |
| Мощность двигателя, л.с. .... | 150   |
| Категория СЕ.....             | «B»   |



#### Respect 1500 OK

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| Длина, м.....                 | 14,65   |
| Ширина, м .....               | 4,75    |
| Осадка, м .....               | 1,25    |
| Водоизмещение, т.....         | 19      |
| Запас топлива, л.....         | 1000    |
| Запас воды, л.....            | 800     |
| Объем септика, л.....         | 400     |
| Мощность двигателя, л.с. .... | 125–170 |
| Категория СЕ.....             | «B»     |

Мне неизвестно, какое количество контрактов было подписано во время выставки нашими соотечественниками. Как я уже говорил, им было, мягко говоря, не до досужих бесед с пробегающими мимо журналистами. Но я искренне надеюсь, что эти великолепные новинки нашли своих покупателей как в России, так и за рубежом, и уже очень скоро будут бороздить моря и океаны. Тьфу-тьфу, чтоб не сглазить. И напоследок, как нам стало известно, в планах «Ушаковских верфей» провести мероприятие — переход на борту нескольких моделей своих яхт по Балтийскому морю. Надеюсь, что и нам, журналистам, представится шанс проверить на деле корпуса новой верфи в условиях балтийской морской волны. «|||



54°36'43"N 20°14'34"E  
Судоверфь «Настоящие Корабли»  
Россия, Калининградская область,  
236000 п.Ушаково, ул.Победы, 1.  
Тел. +7 (4012) 507-528  
Моб. тел. +7 (967) 226-1926  
Моб. тел. +7 (963) 350-7528  
E-mail: info@real-ships.ru  
[www.real-ships.ru](http://www.real-ships.ru)

