



РЕШИТЕЛЬНЫЙ ШАГ

ФИЛИПП ФОКС

Масштабная международная выставка — отличный повод не только продемонстрировать свои достижения, но и поделиться планами на будущее. И когда экспозиция реальных достижений достаточно внушительна, как реальность начинаешь воспринимать даже самые предварительные планы.

С тенд финской верфи Linex Boat на Vene/Bat традиционно был одним из наиболее обширных и представлял практически весь модельный ряд выпускаемых ею лодок Nord Star Patrol, а это ни много ни мало — семь размерных моделей от 24 до 40 футов длиной, не считая их разнообразных модификаций. Имелись, естественно, и «живые» новинки, среди которых мы с удовлетворением обнаружили Nord Star 26 Outboard, который, несмотря на зимнюю пору, успели протестировать задолго до его официальной презентации.

Но самая главная новость относилась как раз к категории перспективных планов. Новый флагман верфи под условным названием Nord Star Patrol 51 был представлен лишь в виде набора немногочисленных эскизов, что, однако, ничуть не умалило к нему интереса посетителей стенда. Хотя бы потому, что запланированный Linex Boat «размерный скачок» оказался более чем решительным — от сорока сразу до пятидесяти с небольшим футов.

При этом «фирменные» подходы к проектированию корпуса остались прежними: лодка должна отличаться не только характерной для Nord Star высокой мореходностью, но и обеспечивать максимальную скорость до 40 узлов, поэтому предполагается вооружать ее не только классической двухмоторной, но и трехмоторной установкой — как с угловыми колонками, так и с IPS. Что же касается внутренней планировки, то новая модель будет относиться к категории semi-custom, что позволит будущему владельцу предлагать верфи собственные компоновочные решения интерьера, причем в довольно широких пределах.

Как сообщил нам глава Linex Boat Олли Линдквист, работы по созданию оснастки для формовки стеклопластикового корпуса идут полным ходом, и уже нынешним летом его планируется выкатить на первые ходовые испытания (правда, пока лишь с замещающими грузами вместо элементов обстройки). Официально же представить готовую модель широкой публике намечается в 2015 году. 

