



## 45 000 ВАТТ НАД УРОВНЕМ МОРЯ

МАРК КРАСНОГОРСКИЙ

*Не пытайтесь переводить приведенный в заголовке показатель в лошадиные силы — цифра и впрямь получится весьма скромная. Сразу скажу, что хотя к мощности двигателей она никакого отношения не имеет, о масштабах лодки свидетельствует более чем красноречиво, особенно если уточнить, о мощности какой бортовой системы идет речь.*

**Г**олландские яхты давно стали синонимом качества, роскоши и дороговизны. Это и немудрено, ведь само слово «яхта» голландского происхождения, хотя изначально яхтами называли небольшие парусные суда. Но оставим эту проблему за рамками нашего повествования.

Голландская верфь Wim van der Valk уже давно радуется своим поклонников прекрасными моторными яхтами разных типов, при этом по вполне демократичной цене (если такое определение применимо к судам длиной от 15 метров). Как это принято у голландских производителей, все модели верфи являются semi-custom, то есть одинаковые корпуса с какой угодно начинкой. При этом отделка, комплектация и много-много чего еще включено в «базу». За рамки «стандарта» выходят отдельные специфические запросы капризных

клиентов, но верфь готова сделать всё. Впрочем, корпуса тоже отличаются друг от друга: можно заказать стальной, водоизмещающий или алюминиевый полуводоизмещающий.

На выставке в Дюссельдорфе была представлена новинка — Continental III Raised Pilothouse 26.00 Alu RPH. Длинное название «взрослой» яхты. Давайте разбираться, что все это означает.

Continental III — третья серия модельного ряда верфи, одновременно напоминающая и классических «голландцев», и старших родственников из класса мегаяхт. Особенно впечатляюще она смотрелась на стенде — казалась в разы больше своих 26 метров. Raised Pilothouse (RPH) означает поднятую рулевую рубку, которая находится между верхней палубой и главной палубой, как это принято на борту 40-метровых судов. Наконец, Alu указывает на тот факт, что корпус изготов-



лен из алюминия и, соответственно, является полуводоизмещающим. Три силовые установки Volvo Penta по 900 лошадиных сил каждая обеспечивают яхту максимальной скоростью в 28 узлов, а с управлением справится даже младенец благодаря знаменитым поворотным днищевым колонкам IPS. Если вы все же предпочитаете классику, можно заменить корпус на стальной, поставить два дизеля с обычной валовой линией и отправиться покорять моря и океаны на борту водоизмещающей яхты.

Новинка буквально притягивала посетителей, и мне пришлось прождать минут сорок на стенде, пока появилась возможность наконец-то подняться на борт. Кстати, здесь действительно пришлось подниматься: плавательная платформа (разумеется, гидравлическая) огромного судна на не меньшего размера кильблоках находилась на высоте около 4 метров. Осилив подъем, я оказался на борту. Не спешите смеяться: неделя беготни по выставке и особенно — по стендам парусных яхт, а также рюкзак с журналами, фотоаппаратом, ноутбуком и прочими неперенными спутниками журналиста заставят и вас тяжело вздохнуть, глядя на очередную лестницу.

Но не будем о грустном — будем о новой моторной яхте именитых голландцев. На гид-

равлической плавательной платформе можно разместить внушительных размеров тендер. А можно ничего не размещать, а просто немного приспустить ее в воду и сидеть, свесив ноги. Кокпит огромен. Тут нет других эпитетов или способов его описать. Он просто огромен, а за сто-





лом здесь с комфортом сядут 10 человек. Все верно: 5 кают, 10 гостей. Салон... ну вы поняли: на яхте длиной 26 метров и шириной 6,25 есть где развернуться, и голландцы... развернулись. Лаунж-зона по правому борту, напротив выезжающий телевизор с рундуками, чуть далее к носу — обеденная зона, правда, уже на восьмерых. Но мое внимание привлекло не это. По всему периметру салона нависали огромные колонки Bose. Хотя, нет, сами по себе колонки лишь немного удивили, но когда я начал рыться во всех шкафиках (работа у нас такая), то, признаться честно, был более чем удивлен, увидев множество ресиверов, усилителей и проигрывателей для вывода звука на те самые колонки. Заметив мое замешательство, представитель верфи усмех-

нулся и поведал, что на борту установлена аудиосистема Fohhn Audio суммарной мощностью 45 000 ватт! Это не опечатка: сорок пять тысяч ватт. Чтобы было понятно, это чуть меньше клубных или концертных систем. Я незамедлительно поинтересовался, не вылетают ли стекла, если включить звук на полную мощность, и в ответ услышал веселый смех и заверения, что систему включали — стекла на месте, и немного пострадал лишь один инженер, который забыл вставить беруши и теперь малость заикается. Но, как уверяют врачи, эффект временный.

Обсуждать отделку в данном случае лишнее, ведь вы можете заказать все что угодно, но для справки могу сообщить следующее: на полу красное дерево, стены и мебель — дуб, кожа, Moore & Giles и так далее.



Смотрится все очень изысканно и продуманно. Отдельно стоит отметить столешницу обеденного стола. Она изготовлена из популярного венге и покрыта множеством слоев лака. Из-за этого столешница почти черная и смотрится великолепно. Такая технология используется еще в одном месте, точнее, в семи местах. Сиденья и крышки унитазов также исполнены из венге под лаком. Увы, не могу поведать вам, каково на них сидеть, — не разрешили, но выглядит все это, с моей точки зрения, во сто крат лучше известных всем золотых унитазов.

За обеденной зоной располагается полностью закрываемый камбуз. Как и в случае с интерьером, бессмысленно описывать все, что там есть. Просто поверьте на слово: там есть все... и еще чуть-чуть. Если

же вам потребуется что-то эдакое, то и оно там обязательно появится.

Рядом с камбузом — гостевой галльон, а в носовой части главной палубы — ее величество мастер-каюта. На яхтах такого размера носовая мастер-каюта скорее исключение, чем правило, а на борту Continental III Raised Pilothouse 26.00 Alu RPH (какое все-таки длинное название) она вызывает вздох восхищения. Панорамное остекление, большая кровать, вместительный гардероб и ванная комната (это невозможно назвать галльоном с душем), отделанная мозаикой Bizazza и столешницами Dugat. Просто песня. Единственный нюанс заключается в том, что в ванную комнату нужно спускаться (две ступеньки), но это не большая плата за такое великолепие. >>>





лителей. Жаль, что на выставке не дали врубить все это на полную мощность. Впрочем, возможно, стекла повывлетали бы у соседей. Еще раз вздохнув, я отправился на верхнюю палубу.

В кормовой части флайбриджа (он также может быть оснащен жестким верхом) предусмотрено место для двух полноценных гидрокранов и одного «стоячка». Для сброса игрушек на воду установлена кран-балка. В носовой части — второй пост управления и множество диванов для гостей. Традиционный бар с раковиной, холодильником и грилем. Здесь сюрпризов нет, кроме одного: в центральной части флайбриджа, в огромном рундуке приютился скромный сабвуфер на 5000 ватт. Ну почему же мне не дали включить эту прелесть?!

Что ж, осталось пройти по носу, похвалить широкие потопчины и высокий фальшборт, отметить большой лежак для загорания и посмотреть на эту красотку с носа. Вздохнуть, буркнуть что-то вроде «Умеют же строить, буржуи проклятые!» и отправиться дальше, сердечно поблагодарив представителей верфи. Надеюсь, это не последняя моя встреча с этой яхтой, и следующая состоится уже на воде. А до тех пор — не переключайтесь. ❖

В центральной части яхты расположились лестницы, ведущие в рубку и на нижний уровень, где будут обитать гости и команда. Они пользуются одной лестницей, и это логично: отдельная лестница «съела» бы много места, а встречаться ваши гости с членами экипажа будут не так часто, к тому же им всего-то нужно будет преодолеть несколько ступенек. Далее капитан и его помощники отправляются в собственный командный отсек в носовой части, а гости располагаются на миделе. Команде выделено две каюты (капитанская и двуспальная для помощников), отдельная зона отдыха с собственным камбузом и бытовыми приборами (стиральная машина, сушилка и, конечно же, телевизор). На борту именно этой яхты на нижней палубе расположились четыре каюты: две VIP и две гостевые с отдельными кроватями. Но, как вы уже догадались, можно разделить пространство, как вам будет угодно. Из VIP-каюты по левому борту есть проход в моторный отсек через ванную комнату (здесь она лишь немногим меньше, чем в «мастере»). Как пояснил все тот же представитель верфи, дверь была поставлена по желанию заказчика (зачем она ему там, мне решительно не понять, ведь в моторное отделение можно попасть через удобную дверь на транце). К слову, если забыть о мастер-каюте на главной палубе, VIP-каюты вполне могут именоваться «мастерами»: места тут много, иллюминаторы, как в мастер-каютах других производителей, а о роскошной отделке можно даже не говорить.

Увы, у меня пока нет никаких данных по тестам этой красавицы, и мне неизвестно, каков уровень шума в кормовых каютах, но сопровождающий меня голландец заверил, что все будет на высшем уровне. Дополнительную шумоизоляцию обеспечат еще и ваннные комнаты, отделяющие каюты от моторного отсека.

Отправимся же в святая святых — рубку. На судах такого класса я всегда испытываю что-то вроде благоговейного трепета: полумрак, мерцающие экраны, на которые выводятся данные судовых систем... Так и хочется самому встать за штурвал и отправиться в долгий круиз. Здесь опять-таки можно бесконечно перечислять системы, которыми оборудовано судно, но, думаю, вы уже поняли: есть абсолютно всё. А если чего-то вдруг будет не хватать — достаточно лишь потребовать. Кстати, кроме мелочей вроде штурвала и навигационных систем, тут же, в рубке, разместились дополнительная «батарея» ресиверов и уси-



**Continental III Raised Pilothouse 26.00 Alu RPH**

|                               |                |
|-------------------------------|----------------|
| Длина, м.....                 | <b>26,00</b>   |
| Ширина, м.....                | <b>6,25</b>    |
| Осадка, м.....                | <b>1,65</b>    |
| Водоизмещение, т.....         | <b>65</b>      |
| Запас топлива, л.....         | <b>13 000</b>  |
| Запас воды, л.....            | <b>2500</b>    |
| Мощность двигателей, л.с..... | <b>3 x 900</b> |
| Категория CE.....             | <b>«А»</b>     |

Wim van der Valk  
CONTINENTAL YACHTS

*Наша последняя модель - новая Суперяхта 37 м*



ARCON YACHTS МОСКВА  
+7495 937 90 00  
info@arconyachts.com

Или свяжитесь с нами  
напрямую:  
☎ +31 6 51 703 199  
info@wimvandervalk.com  
Мы говорим по-русски

wimvandervalk.com