



А МОЖЕТ, ЭТО СУДЬБА?

МАРК КРАСНОГОРСКИЙ

На выставке в Дюссельдорфе мне наконец-то удалось посмотреть на новую Princess 82MY, которая до сих пор от меня ускользала. Строго говоря, это уже не совсем новинка — яхту спустили со стапеля в прошлом году и явили миру на выставке в Лондоне, но так как я познакомился с ней впервые, для меня это вполне себе новинка. К тому же, в январе 2014 г. яхта была снова представлена на выставке в Лондоне с новым интерьером, заслужив право называться новинкой. Что ж, давайте смотреть, чем она нас может порадовать.

Выпуская в свет новую модель яхты, мировые верфи иногда сами создают себе проблемы. Здесь речь даже не о прямых конкурентах, а именно о старших и младших моделях этой самой верфи. Доходит до смешного: стремясь заменить какую-то модель новинкой, верфь случайно заменяет сразу две, не оставляя покупателям практически никаких альтернатив. Это создает дополнительные трудности и нашей журналистской братии: мы лишаемся точки отсчета и не знаем, с кем, кого и как сравнивать.

Princess 82MY пришла на замену 78-й модели и с этой задачей справилась превосходно. Настолько, что вполне можно задуматься о том, не выбрать ли ее вместо существенно большей по размеру (а следовательно, и цене) Princess 88MY. Большой и просторный салон, невероятная отделка и общая атмосфера роскоши и уюта. Обновленный интерьер обзавелся деталями, присущими мегаяхтам: простроченные, рельефные элементы из кожи, отделанные кожей обеденные стулья Frag, деревянный обеденный стол Caballo, шикарный ковер известного дизайнера Paul Smith, который создал его для не менее известной

компании The Rug Company. Добавим сюда отделку интерьера новомодным дубом рове-ре — и получаем интерьер, достойный всяческих наград.

Кстати, верфь Princess проделывает огромную работу над дизайном своих интерьеров. Если каких-то лет пять назад яхты Princess можно было упрекнуть в излишнем «классицизме», то сейчас это достойные подражания красивые интерьеры. При этом их нельзя назвать кричащими или слишком вычурными. Нет, это новая английская классика, продуманная, спокойная, но при этом не оставляющая никого равнодушным. »



Просторный салон залит светом, а на диванах рассядутся не менее десяти человек. Высокий светлый потолок добавляет воздушности и не «давит» на гостей. Дальше к носу находится обеденная зона на восемь человек, а сразу за ней — отличный камбуз (он может быть как открытым, так и закрытым, что лучше — решать вам). Я бы посоветовал оставить закрытый камбуз — больше места для хранения и меньше посторонних запахов. С другой стороны, возможно, вы любите проводить свой досуг именно на камбузе, устраивая ма-

стер-классы по приготовлению свежеевыловленного тунца. Опционально здесь же можно разместить дневной галюнь. Вообще на яхте невероятное количество места для гостей и отдельные зоны для их отдыха: большой диван и барная стойка в кокпите, что-то вроде португальского мостика и большой лежак на носу, громадный флайбридж с еще одной барной зоной и еще одним большим лежаком. Кстати, сюда можно поставить джакузи (популярная, хоть и не самая полезная опция), а также установить

жесткий верх со сдвижным люком (штука более чем приятная). Мне очень понравились опоясывающие верхний пост диваны. Не знаю, насколько будет интересна такая компания капитану, но то, что ваши гости будут в восторге, это точно. Обычно производители любят ставить два кресла на верхнем и нижнем постах. Выбор весьма спорный: капитану сидящий рядом помощник обычно не нужен, а вот любителей «поглядеть» всегда предостаточно. Здесь они не будут мешать работе капитана и смо-



гут полностью удовлетворить свое любопытство. В кормовой части флайбриджа можно поставить шезлонги и лениво наблюдать за горизонтом или поставить кран-балку, с помощью которой поднимать вверх внушительных размеров тендер.

На нижней палубе располагаются четыре каюты, каждая с собственным галюном и душем. При этом гостевая каюта по правому борту и носовая VIP-каюта практически идентичны по размеру. Капризным гостям такое решение явно придется по вкусу. В каюте по левому борту две отдельные кровати. В «мастере»... да что тут говорить, на яхтах такого размера, да еще такого производителя «мастер» не может не впечатлять. Отдельно порадовал столик на двоих по правому борту с двумя креслами и галюнь с душем, отделяющие мастер-каюту от моторного отсека. Ну и, само собой, иллюминаторы. Уж не знаю,



каким именно образом их сделали настолько большими, но здесь практически прозрачный борт, что обещает незабываемое зрелище на ходу.

Команде тоже нашлось место в кормовой части яхты. Там двухместная каюта, собственный галюнь с душем и более чем достаточно места. При этом свободное пространство можно использовать так, как вам захочется: поставить бытовую технику, сделать отдельную зону отдыха, оборудовать камбуз или даже дополнительную двухместную каюту (последнее будет особенно актуально, если планируется сдавать яхту в чартер).

Princess 82MY — достойная продолжательница рода именитого производителя. Здесь решительно не к чему придраться. Впрочем, если что-то вам все же не понравится, это всегда можно изменить. В начале нашего повествования я сказал, что новинка вполне способна заменить собой даже 88-ю модель. Не подумайте — различия между ними более чем существенны, и одна только разница в ширине (более 50 см) дорогого стоит. Но в то же время комфорт, предлагаемый 82-й, ничуть не уступает. Да, здесь нет сдвижных дверей и откидного балкона по правому борту, но, может, они вам и не нужны? Да, 88-я — это уже корабль, а 82-я — еще яхта, но ведь больше — не всегда лучше. Если взглянуть на разницу в цене, стоимости содержания, то 82-я может оказаться именно той Princess, которую вы давно искали. В любом случае, не полагайтесь

на мои слова — обязательно на нее посмотрите. Даже если вы планируете купить яхту существенно больше или, наоборот, меньше — вам все равно следует на нее посмотреть. Просто чтобы знать, чего требовать. ❄



Princess 82MY

Длина, м.....	25,50
Ширина, м.....	5,74
Осадка, м.....	1,75
Водоизмещение, т.....	50,7
Запас топлива, л.....	6442
Запас воды, л.....	1386
Двигатели, л.с.....	2 × 1622 – 2 × 1723



Nordmarine — официальный представитель верфи Princess Yachts
Тел. +7 (495) 727-11-00
www.princess.ru
www.nordmarine.ru