

# ТРИ К ОДНОМУ

ФЁДОР ГРАДОВ

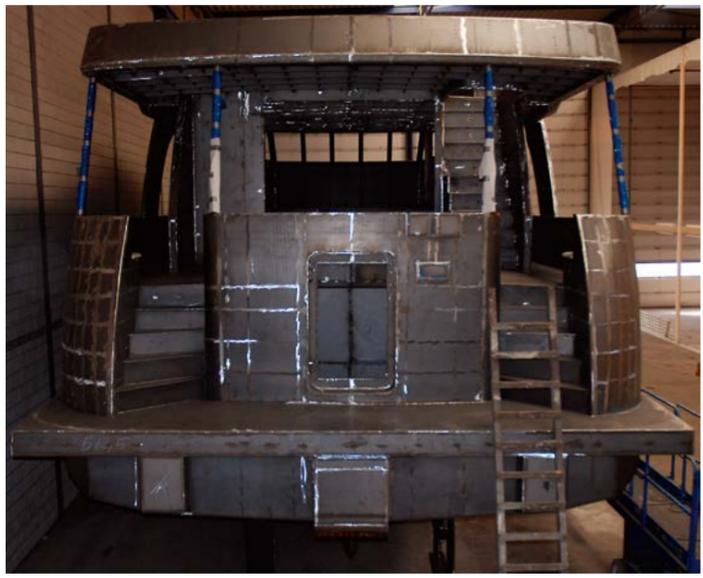
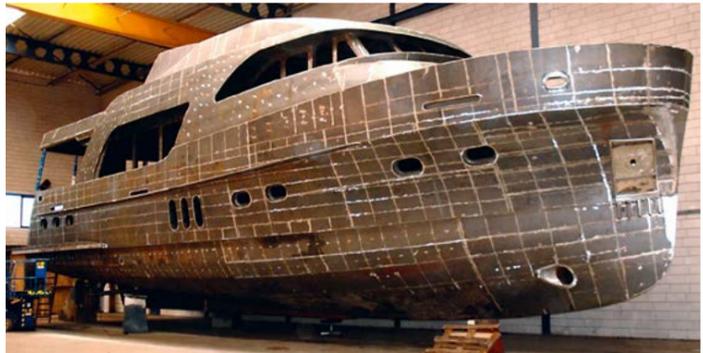
*Производители моторных яхт почти каждый год радуют своих поклонников какими-то новинками. Иногда верфи, знаменитые глиссирующими яхтами, могут внезапно выпустить водоизмещающий вариант. Еще реже кто-то предлагает суда двух типов сразу. Но я не припомню случая, чтобы одна верфь представила на суд общественности... сразу три новые яхты абсолютно разных типов и назначения.*



Голландская Van der Heijden Yachts, благодаря достаточно небольшим объемам производства, собственной дизайн-студии и готовности исполнить любое желание заказчика, легко подстраивается под вечно меняющийся рынок и дает покупателям именно то, что им нужно.

В 2010 г. верфь приступила к производству глиссирующих стальных яхт Superior. Они вполне заслуженно пользуются спросом и радуют как прекрасным интерьером, так и яркой внешностью. На сегодняшний день заказчикам передано уже более 20 яхт Superior в диапазоне длин от 18 до 24 м. В прошлом году верфь представила новинку — Superior Luxury Alu 2000. Главное отличие ее от серийных моделей — полностью алюминиевый корпус. Два мощных двигателя MAN по 1200 л.с. с водометами дают возможность развить скорость около 36 узлов! И, конечно же, есть возможность построить и оснастить яхту полностью «под себя».

Superior Luxury Alu 2000	
Длина, м.....	20,00
Ширина, м.....	5,80
Осадка, м.....	1,20
Запас топлива, л.....	6500
Запас воды, л.....	1400
Мощность двигателей, л.с.....	2 x 1200



Следующая модель, анонсированная на бот-шоу в Дюссельдорфе, — Explorer 2300. Значительный запас топлива (от 12 тонн) и два двигателя Iveco по 370 л.с. наделяют яхту способностью пересекать Атлантику. С такими моторами судно разовьет скорость до 12 узлов, но при установке более мощных дви-

гателей увеличивается и скорость. Толщина стального корпуса ниже ватерлинии — не менее 8 мм. На борту по вашему желанию можно сделать шесть кают и отдельную каюту для экипажа (кстати, небольшую — 9 кв. м). Камбуз вынесен в отдельную зону в носовой части, чтобы не докучать гостям посторон-

ними запахами. Комплектация на высоте: стабилизаторы качки (на ваше усмотрение можно поставить «гироскопы» или активные гидравлические стабилизаторы). Роскошный, светлый салон и огромный флайбридж площадью около 70 кв. м — здесь найдется место для всех ваших друзей. На этой яхте вы можете месяцами не заходить в порт, а вальяжно перемещаться по миру. Впрочем, зачем ограничивать себя Атлантикой? На борту этого судна вы можете запросто пуститься в кругосветное плавание. >>>



Explorer 2300	
Длина, м.....	22,90
Ширина, м.....	5,80
Осадка, м.....	1,40
Запас топлива, л.....	от 12 000
Запас воды, л.....	2500
Мощность двигателей, л.с.....	2 x 370



Наконец, еще одна новинка, которая была представлена в Дюссельдорфе, — Exclusive Deluxe 1500. Это алюминиевая яхта длиной чуть менее 16 м, завидной шириной почти в 4,7 м и водоизмещением 11 т. С двумя двигателями по 450 л.с. она может развить ско-

рость до 36 узлов. Что интересно, осадка яхты составляет всего 90 см. Экстерьером Exclusive Deluxe 1500 напоминает классический «лобстер», что тоже пользуется спросом, правда, больше на Средиземноморье. Сдвижная дверь объединяет обширный кокпит с салоном. Пара ступенек вниз — и вы попадаете на камбуз, где можно приготовить роскошный обед для гостей или на скорую руку соорудить бутерброды на пути в порт назначения. На борту две или три каюты в зависимости от пожеланий заказчика. В трехкаютном варианте камбуз перемещается с нижней палубы в салон. Мастер-каюта находится в носовой части и располагает собственным гальюном с душем (для гостей предусмотрен отдельный). Отделка, по крайней мере на том образце, на котором мне довелось побывать, истинно голландская и радует не только уровнем исполнения, но и сочетанием цветов и материалов. Для тех, кто не любит огромные скорости и предпочитает экономичный режим хода, можно поставить менее мощные двигатели и даже заказать стальной корпус, что позволит значительно снизить стоимость яхты. Кстати, первые корпуса этой модели уже эксплуа-

тируются в Майами и Гонконге, а также на Средиземном море.

Что тут скажешь? Голландские яхты всегда славились своим уровнем кастомизации и простором для фантазий будущих владельцев. Верфь Van der Heijden не словами, а делом доказывает, что способна выполнить любой заказ. Вам осталось только сделать выбор. ❏

#### GUSMAN YACHTS

Представительство Van der Heijden Yachts  
в Москве: ул. Удальцова, 5,  
тел. +7 (903) 742-8658  
www.gyachts.ru  
www.vanderheijdensteelyachts.nl

#### Exclusive Deluxe 1500

Длина, м.....	15,68
Ширина, м.....	4,67
Осадка, м.....	0,90
Запас топлива, л.....	1850
Запас воды, л.....	900
Мощность двигателей, л.с.....	2 x 450



Superior 2400



G U S M A N Y A C H T S  
VAN DER HEIJDEN STEEL YACHTS

Проектирование и строительство стальных и алюминиевых моторных яхт с неограниченным районом плавания  
Категория «А» Океан



Explorer 2300

