

НЕГИБРИДНЫЙ ГИБРИД

МАКС ЛЕРМАН

Как говорится, Tastes differ — о вкусах не спорят, и многие верфи уже давно смекнули, что новые модели яхт непременно должны выпускаться в двух вариантах: с флайбриджем и без, чтобы никого не обделить. И все равно остаются те, кто никак не может определиться, какая именно яхта им нужна: «красивая» или «умная». Английская верфь Sunseeker решила избавить своих поклонников от мук выбора и предложила им нечто среднее, а именно — Sport Yacht — моторную яхту с обликом спортивной и небольшим флайбриджем.



Справедливости ради нужно сказать, что англичане не первыми предложили подобный вариант, но сделали это по-английски тихо и безумно элегантно. Вообще Sunseeker никогда не спешит с инновациями, и на то есть веские причины. Я как-то поинтересовался у одного из представителей верфи, почему те или иные удачные новинки оказываются на борту их яхт позже, чем у конкурентов. Ужель не верят в нанотехнологии или не следят за прогрессом? Как оказалось, следят, да еще как.

На верфи работает целый отдел, который отслеживает тенденции рынка и даже предлагает новинки собственного изобретения. Вот только никто не спешит их незамедлительно внедрять. Ведь любая новинка — суть дитя, которому свойственны детские болезни. Специалисты верфи тестируют абсолютно всё — от выключателей до двигателей, проверяют их работоспособность, согласованность с общей линией производства и т. д.

Политика проста: лучше предлагать проверенные и надежные системы, чем гнаться за новинками и на выходе получать проблем-

ные яхты и недовольных клиентов. Так что даже тот самый «спортивный флайбридж» сначала долго изучали, готовили и проверяли, прежде чем явить его свету. И инжене-

рам тут было над чем подумать. Дело в том, что подобная конфигурация — это зачастую крошечный флайбридж, пригодный только для того, чтобы «сослать» туда капитана, и от-



сутствие нормального хардтопа, который так любят владельцы спортивных яхт. Англичане не были бы англичанами, если бы не учли эти нюансы и не предложили нечто совершенно



иное. Что именно? Давайте посмотрим.

Для начала о самой яхте. Как и на родственной модели Sunseeker Predator 68, здесь устроен огромный кокпит с диваном и лежаком для загара на корме. Дверь в салон сдвинута, что обеспечивает большее пространство в кокпите, а подвижные двери объединяют салон с кокпитом, именно так, как и положено на спортивных яхтах. Вообще вся главная палуба — это сплошная лаунж-зона, где без труда разместятся человек двадцать. А ведь именно для этого она и предназначена: для шумных вечеринок или деловых приемов.

Огромный диван в кокпите, еще два в салоне, много места, роскошное остекление — любой по достоинству оценит все это великолепие.



Камбуз традиционно находится на нижней палубе, там же, где и каюты. Но не волнуйтесь — он полностью закрывается, и лишние запахи ни за что не проникнут в каюты. Впрочем, если ваш капитан обладает особым кулинарным талантом, можно оставить двери открытыми и наслаждаться феерией ароматов, исходящих из камбуза.

Кают на борту три: «мастер» на миделе, VIP на носу и гостевая по правому борту. Как ➤



и положено на яхтах такого класса, все каюты имеют собственный галльюн с душем. Учитывая уровень верфи, нет никакого смысла описывать убранство помещений — все и так понятно. К тому же, лучше один раз увидеть, нежели об этом прочитать. Если же у вас нет возможности прямо сейчас отправиться на выставку, поверьте на слово: там красиво и комфортно. Кстати, этот комфорт касается не только владельца и его гостей, но также и капитана. Двухместная каюта команды на корме может похвастать такой же отделкой и уютом. А рядом нашлось место и для гаража, где можно разместить тендер или гидроцикл. Вообще комплектация яхты впечатляет: гидравлическая плавательная платформа, подруливающие устройства, климат-контроль, телевизоры, аудиосистемы, даже набор инструментов и запасных частей. Если вам это кажется мелочью, то вы заблуждаетесь. Иногда требуется месяц, чтобы дождаться какой-то «мелочи», а у вас уже все будет на борту. Для любителей высоких скоростей имеется возможность установить приводы Арнесона с полупогруженными винтами, с помощью которых можно будет «летать» на скорости 42 узла.



И все же вернемся к тому, с чего начали. Спортивный облик и флайбридж. Как я уже говорил, обычно такие яхты страдают слишком крошечным флайбриджем. Но не в этом случае. Sunseeker 68 Sport Yacht удачно совмещает спортивный облик и нормальный флайбридж, где вы будете с удовольствием проводить время в кругу близких (и не очень) гостей. Дело в том, что флайбридж макси-

мально сдвинут к корме, закрывает собой кокпит и обеспечивает салон прозрачной крышей, а главное — там очень много места. На этой яхте вы скорее отправите капитана на нижний пост, а сами будете проводить время на верхней палубе. А ведь там (если не считать большой лежак для загара) без труда разместятся 10–12 человек.

Все же англичане не зря ждали и все выверяли, прежде чем представить подобный гибрид удивленной публике. И теперь не нужно разрываться между «красивыми» и «умными» яхтами, ведь появилась та, что чертовски хороша во всех смыслах. ❖

Sunseeker 68 Sport Yacht	
Длина, м.....	21,70
Ширина, м	5,09
Осадка, м	1,58
Водоизмещение, т.....	37,3
Запас топлива, л.....	3500
Запас воды, л.....	800
Мощность двигателей, л.с.	2 × 1622

Corsair 32



Первый раз за штурвалом Corsair запомнится вам навсегда. Пожалуй, второй и третий тоже...



Lancer 20'
Launch 20' 22' 25' 28' 32'
Corsair 22' 25' 28' 32' 36' European Edition
Catalina 23' 26' 29' 29' Sun Tender
Silver Bullet 20'



AG-MARINE ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР CHRIS-CRAFT В РОССИИ
AG-MARINE 123610, МОСКВА, ЦМТ, Краснопресненская наб., д. 12, под. 3, оф. 1108а
тел.: +7 (985) 720-5262, +7 (903) 969-0502, +7 (985) 233-1935, +7 (985) 220-4052
+7 (495) 258-1666, факс: +7 (495) 258-1667, www.chriscraftboats.ru, sales@agmarine.ru
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ Трейд Марин, набережная Мартынова, дом 40;
тел.: +7 (812) 715-0757, +7 (812) 331-0055, info@trademarine.ru
КИЕВ тел.: +38 (050) 331-0909, +38 (044) 229-3896, www.burevestnik.ua, office@burevestnik.ua

