

НАМ НЕ СТРАШЕН ОВЕРКИЛЬ

ПАВЕЛ ЕЛИСЕЕВ

Получив предложение написать статью о яхтах Elling, я стал штудировать европейские, российские, украинские и даже американские отраслевые издания и понял, что об этих легендарных судах написано практически все. Да, исключительно надежные, да, мореходные, да, очень экономичные и комфортабельные... И тут на глаза попала статья в авторитетном немецком журнале Skipper, написанная известным голландским яхтенным журналистом, экспертом Альфредом Боером. А некоторое время спустя мы встретили его на выставке в Дюссельдорфе, где он поделился с нами своими соображениями об этих яхтах. Его рассказ и вошел в основу настоящей публикации.



В этой статье мы постараемся выявить некоторые отличительные особенности яхт Elling, создаваемых на высокотехнологическом производстве Neptune Marine. (Напомним, что на данный момент верфь выпускает две модели: E3 и E4, по своей конструкции практически идентичные; единственное, «четверка» на метр с небольшим длиннее и отличается чуть более просторными кормовой каютой и кокпитом, поэтому все сказанное дальше можно в равной степени отнести к обоим лодкам этой марки.)

В базовой комплектации на судно устанавливается дизельный двигатель Volvo Penta D3 мощностью 190 л.с., с которым достигается максимальная скорость 10 узлов, а опционально это может быть более мощный дизель Volvo Penta D6 435 л.с. (17 узлов). Кроме того, судно можно дополнительно оснастить полностью автономной от прочих судовых систем силовой установкой на базе 30-сильного Volvo Penta D2 (обеспечивает скорость до 6 узлов) с собственным топливным баком на 100 л, отдельным пером руля и приводом со складным винтом, стартерной батареей, щитком приборов и системой управления газом-реверсом. Этот вспомогательный двигатель предназначен для повышения безопасности эксплуатации судна, троллинга, а также для движения по предельному мелководью. Немаловажно, что винто-рулевые группы как основного, так и вспомогательного моторов расположены выше мощного киля судна, что надежно их защищает.

Чтобы суда соответствовали строгим требованиям категории мореходности CE «А» (Ocean) с неограниченным районом плавания, производители яхт Elling с большой тщательностью подошли к их проектированию. Например, сдвижная крыша рубки в обя-



зательном порядке комплектуется пневматическим уплотнителем с компрессором, обеспечивающим ее надежную герметизацию. Но самое главное — при любом крене, даже превышающем 180°, яхта после полного оборота на 360° автоматически возвращается на ровный киль. Этот трюк, доступный только килевым парусным яхтам, а также некоторым специальным спасательным и военным судам, верфь Neptune Marine готова продемонстрировать желающим 29 марта 2014 г. (подробности — на сайте www.elling-yachting.ru, где найдется еще немало интересных и полезных сведений, включая варианты комплектации яхт и их цены). Проведение таких испытательных вкюпе с трансатлантическими переходами яхт Elling, о которых мы рассказывали на страницах журнала, еще раз подчеркивает, насколько ответственно и серьезно верфь относится к живучести судна.

В первый момент брутально-мореходный надводный борт яхты Elling кажется непропорционально высоким, но это впечатление тут же проходит из-за контраста цветов корпуса и надстройки. Периметр яхты огорожен жесткой леерной конструкцией из нержавеющей стали в высоту, проходящей по борту — 35 см шириной. Несколькознее покрытие палубы безупречно. Стеклопластиковый корпус полностью армирован в два слоя твароном (аналог кевлара), что значительно повышает общую и местную прочность, а главное — ударостойкость всей конструкции. Применение таких конструкций — явление не рядовое для моторных яхт такого размера.

Все это в совокупности вселяет чувство безопасности, что еще раз подтверждает трансатлантический переход, который в 2008 году успешно совершили три яхты Elling E4, пройдя более 2500 морских миль с Канар на Карибы за



15 суток и 6 часов. Директор верфи лично участвовал в этом переходе.

В то же время Elling — одна из немногих в мире океанских моторных яхт, имеющих надводный габарит менее 3,5 м (при заваливании радарной арки с электроприводом, которая поставляется в стандартной комплектации) и способных пройти по внутренним водным путям Европы с севера на юг, под бесчисленными мостами через реки и каналы, соединяющие Северное и Балтийское моря со Средиземным.

Расположение кресла капитана с удобными настройками дает прекрасный круговой обзор. Еще один приятный момент: средняя из трех секций лобовых окон в стандарте оборудована электроприводом, что упрощает ее открытие и дарит прохладный ветерок в жаркие летние дни. По левому борту рубки размещается диван со столом на 4–5 человек.

Настоящий сюрприз ожидает вас после спуска из рубки в главный салон: он поражает своей роскошью, объемом и плавностью линий. Зашивка салона выполняется из массива. Дерево поставляет фирма Ritmeester из голландского города Аблассердама, оно впечатляет качеством изготовления. Вас не покидает приятное ощущение, вызванное благородством сочетания натурального дерева и дорогой обивки.

Нажимаем клавишу на пульте дистанционного управления — и из бара по левому борту поднимается широкоформатный плоский экран ТВ. Салон органично сообщается с носовой каютой для двоих гостей, боковой гостевой каютой по правому борту, которая





РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

Elling E4 Ultimate

Нагрузка — 2 чел. плюс 1225 л топлива и 800 л воды, силовая установка — дизель Volvo Penta D6 435 л.с., скорость ветра — 3–4 м/с, темп. воздуха — +19 °С, темп. воды — +14 °С, акватория — река Маас неподалеку от города Аалст, Голландия

| Об/ мин | Скорость | | Расход топл., л/ч | Уровень шума, дБ(А) |
|------------|----------|------|-------------------------|---------------------------|
| | узлы | км/ч | | |
| 600 | 2,4 | 4,4 | 1 | 53 |
| 1200 | 3,6 | 6,7 | 2 | 56 |
| 1400 | 5,9 | 10,9 | 5 | 56 |
| 1600 | 6,5 | 12,0 | 6 | 57 |
| 1800 | 7,6 | 14,1 | 8 | 58 |
| 2000 | 8,3 | 15,4 | 12 | 60 |
| 2200 | 8,9 | 16,5 | 16 | 60 |
| 2400 | 10,4 | 19,2 | 25 | 60 |
| 2600 | 11,2 | 20,7 | 32 | 61 |
| 2800 | 11,8 | 21,8 | 42 | 61 |
| 3000 | 13,2 | 24,4 | 50 | 61 |
| 3200 | 16,1 | 29,8 | 62 | 62 |
| 3500 | 17,2 | 31,8 | 82 | 60 |

может быть выполнена с двумя койками друг над другом либо в виде кабинета со столом, трансформирующимся в кровать. Рядом с носовой каютой по левому борту располагается просторный санузел с отдельной душевой кабиной. Вдоль левого борта организован хорошо оборудованный камбуз. Проходя дальше в корму, вы попадаете в каюту владельца с большой (king size) двуспальной кроватью, множеством просторных шкафов и полок и вторым санузлом с отдельной душевой кабиной. Приятный факт: высота потолков во внутренних помещениях составляет не менее 1,92 м, но в основном они еще выше. Итого: два салона, три каюты, два санузла с отдельными ду-

шевыми — и все это на лодке длиной 14,95 м.

Полноводная река Маас, протекающая неподалеку от завода, конечно, слишком уж безопасный полигон для такой мореходной яхты, как Elling, но зато здесь можно было проверить управляе-

мость, ходкость и маневренность судна. И результаты этих испытаний, которыми с нами любезно поделился Альфред, весьма порадовали. Тестируемый Elling E4 (435 л.с.) при максимальных оборотах двигателя 3500 об/мин быстро и уверенно набрал солидную скорость в 17,2 узла. И здесь еще раз хочется упомянуть о высоком качестве звукоизоляции: на борту действительно тихо, измерительный прибор показал 60 дБ на полном ходу.

На максимальной скорости диаметр циркуляции судна на левый борт составляет не более двух длин корпуса, на правый — 2,5 длины корпуса (сказывается влияние гребного винта правого вращения). Скорость при циркуляции несколько падает. Двигатель во всех диапазонах работает стабильно. Любые маневры на любых скоростях с легкостью осуществляются при помощи только штурвала и при работе только одного главного двигателя. Обладая высокой маневренностью, судно также очень устойчиво на прямом курсе. При необходимости во время швартовки можно воспользоваться стандартным носовым подруливающим устройством. При наличии опционального кормового подруливающего устройства судно, естественно, можно вращать практически вокруг миделя.

Еще один важный вопрос — расход топлива. И здесь нельзя еще раз не упомянуть о трансатлантическом переходе. Конечно, этот переход стал возможен благодаря надежности и добротности самих судов, но все же главный фактор, позволивший совершить это безостановочное путешествие, — выдающаяся экономичность яхт Elling. Скорость во время перехода составляла около 7 узлов, расход топлива на этой скорости в среднем около 1 л на 1 морскую милю. Важная деталь: мощные двигатели всех трех яхт (каждый более 400 л.с.) в Атлантике работали безостановочно в течение более чем

двух недель и не дали сбой. Так что, если вы рассматриваете возможность использования яхты Elling как «дома на плаву», он прекрасно для этого подойдет, а при желании поможет переехать даже на другой континент, и сделает это с заботой о вашем комфорте и безопасности.

При создании яхт Elling верфь Neptune Marine заявила в прессе, что будет построена лучшая яхта в мире (в своем классе). Разумеется, такое утверждение несколько вызывающе, но речь действительно идет об исключительно надежной и высококачественной моторной яхте. Яхте, на которой спокойно можно совершать длительные морские и океанские путешествия. По совокупности характеристик и проведенных, сейчас и ранее, испытаний яхт Elling можно уверенно подтвердить правомерность выданной ей океанской категории мореходности.

Конечно, Elling нельзя назвать бюджетной яхтой, но каждый инвестированный в нее евро оправдан. По крайней мере, так решили более 250 заказчиков, чьи лодки уже спущены на воду. ☺



Elling E4 Ultimate

| | |
|----------------------------|------------|
| Длина, м..... | 14,95 |
| Ширина, м..... | 4,25 |
| Осадка, м..... | 1,25 |
| Запас топлива, л..... | 1500 + 100 |
| Запас воды, л..... | 800 |
| Мощность двигателей, л.с.: | |
| основного..... | 190–435 |
| вспомогательного..... | 30–40 |
| Категория CE..... | «А» |



Компания «Адвентор Яхтс»

+7 (495) 998-38-34

+7 (906) 039-77-34

elling345@mail.ru

elling-info@yandex.ru

www.elling-yachting.ru



Яхт-клубу МРП – 10 ЛЕТ!



Яхт-клуб «Московского Речного Пароходства» был основан в 2004 году. Сегодня – это уникальный яхтенный порт, предоставляющий клиентам услуги европейского качества. Внушительная территория, на которой располагается яхт-клуб, дает возможность одновременно принимать десятки судов любых размеров и осадки. Протяженность береговой линии составляет около полутора километров. В клубе 11 пирсов на 200 стояночных мест, оборудованных сервисными колонками с питьевой водой и электроэнергией.

Яхт-клуб МРП предлагает стоянку на воде в сезон навигации и стоянку на специализированных площадках или в эллингах в межнавигационный период. В 2012 году введен в эксплуатацию теплый элинг для зимнего хранения судов до 32 метров. Элинг площадью 6000 м² и высотой 12,5 м рассчитан на ввоз и размещение судов не только лодочным транспортером, но и яхтенным краном грузоподъемностью 160 тонн.

К летнему сезону 2013 г. на территории открылся ресторан «Пароходъ». Благодаря панорамному остеклению открывается красивый вид на канал имени Москвы и на набережную 5-ти яхт-клубов. На территории также расположены детский городок с горкой, теннисные столы, волейбольная и баскетбольная площадки, беседки для пикника. Приходите к нам всей семьей!



тел: +7 (495) 626-96-96, www.mrport.ru, club@mrport.ru
141703, МО, г. Долгопрудный, улица Якова Гунина, дом 1,