

ОТ ОБЩЕГО К ЧАСТНОМУ

МАКС ЛЕРМАН

Если вы в ходе долгих размышлений и поисков наконец определились с выбором яхты, вам непременно предложат длинный список стандартного и опционального оборудования. Новичка эта «простыня» может ввести в ступор. Опций много, названия у них загадочные... Что действительно нужно, а без чего спокойно можно обойтись? Давайте разбираться.

Иногда мне кажется, что основой для знаменитого сериала «Богатые тоже плачут» была вовсе не любовная интрига со множеством внебрачных детей, а... попытка его создателя купить себе яхту. Вот смотрите: сначала нужно всеми правдами и неправдами разбогатеть — задача не из самых простых. Потом необходимо штудировать каталоги, бродить по выставкам,

выслушивать массу мнений о том, какая яхта все-таки лучше в данном сегменте, данном классе и вообще самая модная или правильная на сегодняшний день. Осатанев от всего этого многообразия лодок и мнений, наш герой волевым решением все-таки делает выбор, о чем радостно сообщает дилеру. В ответ он получает поздравления (всегда), бутылку шампанского (иногда) и «простыню», в которой перечислено стандартное оснащение и опции (неизбежно). Если яхта не первая,

то человек к такому удару судьбы уже готов, хотя и опасается. А вот новичка все это может ввести в предынфарктное состояние. Опций много, названия у них загадочные: ресиверы, трансмиттеры, репитеры, картплоттеры... Сам

О холодильниках и прочем интерьерном оборудовании тоже стоит пометить



Высокие потолки и классический интерьер

капитана (это опция) или же оставить там кладовку, которой яхта оборудуется в стандартной комплектации. Тут тоже возможны варианты, но я бы посоветовал заказать каюту, даже если будущий владелец не собирается нанимать капитана. Причины проста: дополнительная каюта в любом случае будет преимуществом при последующей продаже. Еще один повод задуматься — матовая или глянцевая полировка. С этим вопросом владельцу придется разбираться самостоятельно. Отмечу лишь тот факт, что матовая полировка идет в стандарте — и это отлично. Дело в том, что глянец позволяет скрыть возможные дефекты дерева, а матовая полировка требует особо тщательной обработки и подготовки, и здесь дефекты не скроешь никак. К тому же на глянце заметнее пятна, пыль и царапины. Примерно то же самое можно сказать и о выборе обивки интерьера. Все зависит от личных предпочтений каждого, и советы здесь неуместны. Могу только посоветовать не брать натуральную кожу, которая более капризна и менее долговечна, нежели кожзам, но решать только владельцу.

Далее по списку следуют наборы опций, которые лишь немногим отличаются друг от друга. Один из наборов взять придется, так как все, что туда входит, вам все одно потребуется, а установка всего этого не на верфи обойдется гораздо дороже. Давайте посмотрим, что нам предлагают. Первый набор называется Advantage и включает в себя следующие позиции: носовое подруливающее устройство, фара-искатель с пультом дистанционного управления, трансформатор, бортовой компьютер Volvo с синхронизатором,

черт ногу сломит. Вот, например, Raymarine E95. Что за зверь, зачем он нужен?

— А это хорошая модель? — с дрожью в голосе спрашивает он дилера.

— Лучшая, — деловито отвечает тот.

И ведь дилера не в чем упрекнуть. Понятия «лучшее» и «худшее» редко применимы к какому-либо компоненту или прибору на борту роскошной яхты. Здесь все премиум-класса, просто не всегда нужно и не всегда полезно. Чтобы помочь, так скажем, нуждающимся, я и решил написать эту статью и на конкретном примере разобрать «басурманские письма». В качестве «разбираемой» яхты я выбрал популярный нынче траулер Beneteau Swift Trawler 50. Размер подходящий, опций достаточно, да и спросом пользуется, так что начнем.

Для начала краткое описание выбранного французского траулера. Длина чуть менее 15 м, ширина 4,65 м, два двигателя Volvo IPS по 435 л.с., тоже популярные сегодня. На борту просторный салон, оформленный в классическом стиле, две или три каюты на нижней палубе с «мастером» на миделе. Высокие потолки, отличная отделка, прекрасное остекление. Яхта совершенно заслуженно пользуется спросом на рынке, тем более что суда траулерного типа сегодня весьма востребованны. Вместо третьей каюты можно сделать офис, а на корме найдется место для каюты капи-

тана, если услуги такого потребуются. На флайбридже можно усадить всех гостей за стол, а в его кормовой части — поставить тендер. Камбуз находится на главной палубе и радует как оснащением, так и обилием рундуков для всевозможной утвари. Нижний пост является образчиком для такого класса судов, рядом с ним — дверь для выхода на борт. Обзор с поста, как и следует ожидать от траулера, великолепен. На этом и остановимся. Об этой замечательной яхте уже достаточно написано; наша же цель посмотреть, что там «у ей внутри», неона аль нет.

Для начала нашему герою предстоит выбрать компоновку своей новенькой яхты. На выбор предлагается две каюты с двумя гальюнами и офисом или три каюты с двумя гальюнами, при этом в третьей, гостевой, будут пульмановские кровати. Здесь нет «правильного» выбора — все зависит от предпочтений заказчика, но, как показывает практика, чем кают больше, тем не хуже. Это может сыграть свою роль при последующей продаже, и об этом не стоит забывать. Следующий вопрос — заказывать ли каюту

Камбуз радует обилием места и количеством рундуков





Палубная фара-искатель с дистанционным управлением

Автопилот i70 RV2 в рубке с репитером на флайбридже

Два мультимедиа Raymarine e127 с ресивером AIS650 и камерой заднего вида в рулевой рубке плюс дублирующий Raymarine e95 на флайбридже

Холодильник 42 л на флайбридже

Drawer refrigerator

Видеокамера в моторном отсеке

Инвертор 24–220 В, 2,6 кВт·А

Бортовой компьютер Volvo Penta

Носовое подруливающее устройство увеличенной мощности ST165

телевизор 32 дюйма в салоне с системой Bose, автопилот Raymarine, два экрана Raymarine на нижнем посту, один экран на верхнем и экраны показателей двигателей Volvo EVC. Прежде чем приступить к «разбору полетов», позвольте сразу рассказать о других наборах. Вторым в списке значится Elegance. Отличается он наличием выдвижного холодильника с морозилкой на камбузе (в стандартной комплектации идут два холодильника по 130 л), камеры заднего вида и камеры в моторном отсеке, радиостанции и ресивера AIS650 той же Raymarine. Наконец, третий и последний набор предлагает, кроме всего вышеуказанного, штормы на нижнем посту, холодильник на флайбридже, помпу для подключения к пресной воде на носу, подключение к воде с берега, набор фарфоровой посуды на 6 персон, водонепроницаемые колонки на флайбридже и колонки Bose в мастер-каюте. Теперь

давайте разбираться. Первый и самый главный вопрос, на который необходимо ответить: где будет эксплуатироваться яхта? Если вы планируете ходить на ней по зарубежным морям и океанам, смело берите третий набор — все равно придете к тому же самому. А вот если вы собираетесь покорять родные просторы и не помышляете о выходе за пределы ВВП РФ, то вам есть о чем подумать. Дело в том, что предлагаемый уже в первом наборе опций автопилот вам решительно ни к чему. Автопилот — прекрасная и незаменимая вещь в море: задал курс и пошел. Но на реке автопилоту не место — это просто-напросто небезопасно. Равно как вам не понадобится AIS (Automatic Identification System — автоматическая система идентификации) из второго и третьего наборов. Эта система постепенно становится обязательной практически во всех странах Евросоюза, она позволяет распознавать суда, находящиеся рядом, и «видеть» ваше судно даже при нулевой видимости. Все это пригодится на Средиземке и будет практически бесполезным на наших прекрасных реках. А ведь в других наборах имеется еще и радиостанция морского диапазона, которая вряд ли понадобится где-нибудь в районе Самары, например. Итак, выбор понятен: если Европа, то смело берем третий набор и

радуемся экономии; если Россия — вздыхаем, набираем опции поштучно и собираем набор «А ля рус» (носое подруливающее устройство, фара-искатель с пультом дистанционного управления, трансформатор, бортовой компьютер Volvo с синхронизатором, телевизор 32 дюйма в салоне с системой Bose, два экрана Raymarine на нижнем посту, один экран на верхнем, экраны показателей двигателей Volvo EVC, выдвижной холодильник с морозилкой на камбузе (не пожалеете), камера заднего вида и камера в моторном отсеке, холодильник на флайбридже, водонепроницаемые колонки на флайбридже и колонки Bose в мастер-каюте). Нужен ли вам набор посуды и штормы на нижнем посту — решайте сами.

Продолжает наш список радар и анемометр. Здесь, опять-таки, вопрос, как вы будете эксплуатировать свою яхту. Такой траулер подразумевает длительные переходы в разных условиях, и тогда вопрос о том, нужен ли радар, вообще не стоит: однозначно «да». Если же вы планируете большую часть времени проводить на стоянке в яхт-клубе, то радар вам не нужен, равно как и такая роскошная яхта.

Счетчик цепи, электрические лебедки, швартовочный набор, чехлы на флайбридж и кокпит, бимини — берем не раздумывая. Если не возьмете на верфи, потом будете заказывать у различных умельцев. Это выйдет, конечно, немного хуже, зато дороже. Гидравлический трап обязателен для Европы и бесполезен для России. Гидравлическая плавательная платформа — берем. Возможно, вы даже не будете ей пользоваться, но это вам точно пригодится при последующей продаже. Опреснитель — очень спорный момент: на море нужен, на реке вряд ли. Хотя, если оборудовать опреснитель дополнительными

Сколько это стоит в евро:

Опреснитель 95 л/ч	15 930
Береговое питание с автоматической скруткой кабеля	7890
Генератор 11кВ·А 220 В 50 Гц	18 150
Подводная подсветка	2170
Винный погребок на 23 бутылки.....	2235
Микроволновая печь	382
Гриль на флайбридже	1475
Льдогенератор	1885
Посудомоечная машина	1460
Стиральная машина с сушкой	4265
Стеклокерамическая камбузная плита ..	625
Кондиционер в каюте экипажа	2985
Жидкостное отопление салона	10 390
Гидравлический трап	20 500
Камера ночного видения	12 270
Электрогриль на флайбридже	1475



Нижний пост является образчиком эргономики для таких судов

ми фильтрами, его можно использовать для превращения нашей забортной воды в питьевую. Кабель берегового питания с автоматической скруткой и генератор надо брать. И то и другое пригодится во время обычной эксплуатации яхты, а уж о последующей продаже и говорить не приходится. Подводная подсветка хороша в чистой морской воде и выглядит достаточно печально на реке, а вот винный погреб на 23 бутылки прекрасно смотрится в любом интерьере.

Далее следуют разные опции из разряда «не очень нужно, но возьмем». Печь СВЧ, керамическая плита вместо газовой, льдогенератор, гриль на флайбридже, посудомоечная и стиральная машины — почти все производители выносят такие агрегаты в опции, так как не всем это нужно. Возвращаясь к вопросу о регионе эксплуатации, принимаем решение по кондиционеру. Для России нужен обычный обогрев, а для моря лучше взять кондиционер. То же самое касается джойстика IPS в кокпите: пригодится в Европе (швартуемся кормой) и будет не очень нужен в России, где, как правило, стоят лагом.

Наконец, несколько последних опций в списке относятся к разряду игрушек и украшательства. Крашенный борт выглядит красиво, но царапается, пачкается и вообще капризен. Системы Bose в салоне и на флайбридже могут кому-то понадобиться, а кому-то и нет. Дополнительные камеры, виртуальный якорь, тик на флайбридже и на носу — опять-таки вопрос личных предпочтений. А вот москитные сетки пригодятся в любом регио-

не. Отдельно стоит упомянуть кран-балку на флайбридж для подъема тендера — вещь полезная как для обычной эксплуатации, так и для последующей продажи. Оборудовать каюты телевизорами не стоит — дороже выйдет, а вот сделать подготовку под ТВ и спутниковую тарелку обязательно. Даже если вы не планируете ставить телевизоры вовсе, лучше позаботиться обо всей проводке заранее.

Если вам вдруг показалось, что очень много чего вынесено в разряд опций, — не спешите судить. Во-первых, набор опций мало чем отличается от такового у других производителей. Секретов тут нет: в зависимости от региона эксплуатации яхты необходимые опции сильно разнятся (собственно, это видно и из нашего примера). Во-вторых, я здесь не разбираю все то, что входит в стандартную комплектацию, а там их как много чего! Например, тик в кокпите и на платформе, электрическая якорная лебедка, джойстик IPS (далеко не всегда поставляемый в стандарте), транцевые плиты, LED-освещение, открываемые иллюминаторы, сдвижные двери, радио и CD-проигрыватель с колонками в кокпите и на флайбридже, бойлер, инвертор и еще несколько сотен позиций, которые поставляются в базовой комплектации. Просто если описывать абсолютно все, придется издавать на эту тему книгу. Зато теперь вы можете легко определить, что именно вам нужно, а что — нет и прийти подписывать контракт и заказывать свою яхту со знанием дела. Вперед! ❏



Beneteau Swift Trawler 50

Длина, м.....	14,99
Ширина, м	4,65
Осадка, м	1,05
Водоизмещение, т.....	16
Запас топлива, л.....	2 × 1350
Запас воды, л.....	2 × 400
Мощность двигателей, л.с.	2 × 435

www.beneteau.com



Выбираем третью каюту или офис

