



# ГОЛЛАНДЕЦ ИЗ ОДЕССЫ

ЮРИЙ КЛОДТ

*История судостроительного подразделения компании «Сиго Марин» началась относительно недавно, в 2006 году. Основная специализация — строительство яхт из стали, дерева и стеклопластика. Верфь оснащена современным оборудованием, позволяющим осуществлять полный цикл работ по строительству яхт, катеров и лодок, а также небольших судов технического флота. На производстве работает высококвалифицированный персонал, прошедший обучение в Украине и за рубежом. У компании также есть свое судостроительное конструкторское бюро. Кроме того, она выполняет все виды судоремонтных и отделочных работ на парусных и моторных яхтах.*

Шо жалу, самым знаменательным событием в жизни компании в ушедшем году стала закладка головного экземпляра стальной экспедиционной яхты «Сиго 50 Эксплорер», спроектированной прославленным голландским конструкторским бюро Ginton Naval Architects. Судно готовится к спуску на воду уже в мае. Это 50-футовая стальная водоизмещающая моторная яхта с ярко выраженной бульбообразной носовой оконечностью и достаточно редкими в наше время круглоскулыми обводами. Высокий надводный борт, полутораметровая осадка и большая ширина яхты недвусмысленно дают понять, что это судно неограниченного района плавания (океанская категория «А» по СЕ). Постройка идет под неусыпным



надзором классификационного общества Bureau Veritas.

Корпус «Эксплорера» из высококачественной стали, подкрепленный мощным набором, отличается высокой прочностью, надежностью и долговечностью. Круглоскулые обводы позволили установить встроенные

топливные танки большого объема, что, в свою очередь, увеличило дальность хода. Носовой бульб способствует уменьшению сопротивления воды, а это — ощутимая экономия топлива при длительных переходах. Развитое остекление рубки и салона, большие бортовые иллюминаторы обеспечивают отличную освещенность. Носовые иллюминаторы ходовой рубки и салона имеют отрицательный наклон, что делает управление судном и обзор более комфортными, причем как в солнечную, так и в дождливую погоду.

При сравнительно небольших габаритах внутреннее пространство «Эксплорера» позволяет ощутить удобство и разнообразие больших моторных яхт. Высота потолков во всех помещениях — не меньше 2 метров, что вполне достаточно для людей даже очень высокого роста.

Перепады уровней нижней палубы между помещениями невелики и не вызывают дискомфорта при перемещении. Приятно радует огромное количество рундуков и шкафчиков для хранения вещей в каютах, санузлах и кладовках. Камбуз оснащен всем необходимым для длительного плавания: варочная панель, СВЧ-печь, посудомоечная машина, большой холодильник с морозильной камерой. Предусмотрен удобный и легкий доступ в изолированное машинное отделение. Комфортное пребывание владельцев и гостей на борту яхты обеспечивается мощной системой климат-контроля.

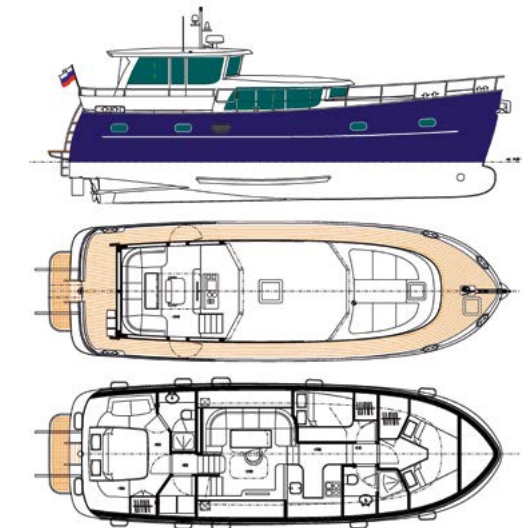
Верхняя палуба и палуба рулевой рубки отделаны тиком. Из тиковой доски изготовлено и покрытие солидной купальной платформы. Жилая палуба в каютах покрыта паркетом и ковролином. Обшивка бортов и переборок сделана из морской фанеры и оклеена шпоном ценных пород дерева, тканями, искусственным камнем и кожей. Интерьеры яхты строятся с применением современных звукоизолирующих материалов, что значительно уменьшает шум и вибрацию. Главные

двигатели, генераторы и другие механизмы установлены на амортизаторах. Экономичные судовые дизели Perkins Sabre суммарной мощностью 172 л.с. позволяют осуществлять длительные круизы без дополнительной бункеровки (дальность хода вполне океанская: при скорости 6,5 узла — 2700 миль). Топливные танки на 5,35 м³, запас пресной воды — 2,18 м³. Впечатляющие объемы, не правда ли? Для полного комплекта имеется еще и опреснитель производительностью 160 л/ч. Так что «Эксплорер» вполне способен пересекать Атлантику и океанским является по праву, а



не только по документам. Верфь предлагает заказчику несколько вариантов внутренней планировки жилых помещений яхты.

Более подробную информацию о яхте можно получить на стенде компании А056 в зале №15 на «Московском Боут-Шоу – 2014».



## «Сиго 50 Эксплорер»

Длина, м.....	14,98
Ширина, м.....	4,85
Осадка, м.....	1,43
Водоизмещение, т.....	43
Мощность двигателей, л.с.....	2 × 86
Скорость макс., уз.....	11
Пассажировместимость, чел.....	12
Кол-во спальных мест.....	8
Категория СЕ.....	«А»

SIGO SIGO MARINE

Тел. моб. +38 (095) 729-8692  
boat@sigo.com.ua  
www.sigo-yacht.com