



## В ГАРМОНИИ С ПРИРОДОЙ

БОГДАН ПАРФЕНЮК

*Компания Seaway продолжает развивать оказавшийся столь востребованным именно в кризисные годы концепт мореходного, экономичного и комфортабельного круизера с опциональным гибридным двигателем. Напомню: под эгидой Greenline созданы две модельные линейки: Sea Class и Ocean Class. Первая — относительно небольшие и агрессивно недорогие серийные суда массового потребления, вторая — солидные (57 и 70 футов) custom-проекты повышенной мореходности и автономности, способные пересекать океан. Новый Greenline 48 — практически «связующее звено» между линейками: как и все Sea Class, это серийное судно категории «B» (по мореходности), но, подобно люксовым Ocean Class, — с флайбриджем.*

**У** Greenline свой особый узнаваемый стиль, и принадлежность новой яхты к «зеленому семейству» видна невооруженным глазом. На мой взгляд, 48-я смотрится гармоничнее «младших»: дизайнеры умудрились визуально облагородить надстройку флайбриджем и остеклением сложной формы. На общий шарм эффектно работает даже боковая стойка козырька рубки.

На новой лодке нет привычного для Greenline 33/40 откидного транца — купальная платформа стационарная. Несомненный плюс — возможность оснастить ее гидроприводом, получив «пляж» для детей и подъемник/парковку для динги или гидроцикла (до 330 кг).

Войти на борт можно не только через платформу, при швартовке лагом используются «калитки» в обоих бортах. «Корабельные» (высокий фальшборг плюс поручни) бортовые проходы действительно широкие

(больше 40 см!) по обе стороны рубки, солидный размер судна позволил не экономить, как на меньших моделях. В носу появилась популярная нынче «беседка» — бимини над сандеком с подъемной спинкой. Кокпит тоже оборудован «по-взрослому»: удобный диван вдоль всего транца, перед ним стационарно закреплен большой стол для трапезы на открытом воздухе. От дождя или солнца сидящих защищает козырек флайбриджа.

Конфигурация салона младших моделей столь удобна и функциональна, что менять ее не стали и на 48-й: за ветровым стеклом — пост управления, на миделе — кают-компания (в корме — камбуз. Последний привычно шикарен (большая микроволновка, 2-конфорочная плита, двойная мойка...), площадь столешницы и размер холодильника, как дома. Очень емкие аккумуляторы плюс мощный инвертор способны достаточно долго «питать» все это



хозяйство без надоедливой урчания генератора (завтрак можно приготовить, не нарушая девственный покой уютного заливчика). Смежное с кокпитом стеклянное окно поднимается на пневмостойках под подволок: и работать на камбузе приятнее, и запахи свободно улетучиваются из помещения. А еще в корму откидывается фрагмент столешницы, >>>



образуа широченную барную стойку (будет кстати во время светского раута, да и рабочая площадь камбуза увеличивается).

По левому борту салона — обеденная группа с солидным стационарным столом и мягкими диванами. А напротив (у правого борта) может быть сплошной мягкий диван или пара отдельных кресел (на выбор). В обоих случаях из длинной тумбы позади сидя-



щих поднимается электроприводом большая ТВ-панель.

Пост управления с обзором на 360 градусов удобен и функционален. Приборная панель перпендикулярна взгляду рулевого (циферблаты четко видны, и бликов не будет), в самом центре — большой картплоттер, ниже — пара дополнительных дисплеев (состояние/управление судовыми системами и механизмами). Сиденье рулевого — двойное, ноги опираются на подножку, а можно встать и рулить стоя. Рядом с рулевым постом — боковая дверь, столь ценная судоводителями, особенно при швартовке бортом. В левой от прохода части торпедо предусмотрено большой рундук для навигационных карт и лочий. В полу салона обнаруживается люк в очень просторную кладовку, где установлена также стиральная машина.



Под палубой — три каюты, каждая — с персональным санузлом. Явно увеличенные (продолжаю сравнивать с младшими моделями) апартаменты владельца — в носу. Здесь пара кроватей-«ножниц», их можно свести в единое ложе или развести к бортам. Емкие шкафы и полки (платяные и книжные) позволят разложить вещи по-домашнему. А периферийное остекление полурубки обеспечивает замечательный эффект воздушности. Когда же солнца много, есть шторки-жалюзи. Несомненный плюс — отдельные кабины санузла: у левого борта — душевая, у правого — туалетная.

Гостевые каюты расположены симметрично, слева-справа от входного трапа. Каждая — с двумя отдельными кроватями, одежным шкафом, полками и индивидуальным кондиционером. Плюс вышеупомянутые санузлы. Словом, комфорт полноценный. Правобортный санузел имеет второй выход в коридор и используется как гостевой.

В машинном отделении — пара двигателей мощностью от 110 до 380 л.с. каждый. Маломощные — откровенно экономичный вариант, позволяющий эксплуатировать судно только в водоизмещающем режиме, а вот пара «максимальных» моторов разгоняют яхту до 23 узлов. Суперводоизмещающие (Superdisplacement) обводы оптимизированы на минимальное сопротивление при небольших скоростях, а вакуумная (инфузионная) формовка позволила облегчить корпус; в итоге по экономичности судно очень близко к парусным яхтам. Не зря ведь рачительные голландцы закупают в год по 50–70 Greenline — давно посчитали, что модели 33/40 потребляют всего 2,7 л/ч, и при интенсивном использовании годовая экономия на топливе очень существенна. А новая 48-я, имея баки объемом



1500 л, способна пройти 7-узловым ходом 1000 миль без дозаправки!

Еще одна особенность судна — высокий ходовой комфорт. Острые носовые обводы и скромная максимальная скорость означают несильные удары волн и минимальную вибрацию. Продвинутая звукоизоляция эффективно глушит шум двигателей, и в помещениях на ходу можно свободно общаться, не повышая голоса.

Но главное у всех Greenline — опциональная гибридная дизель-электрическая установка. «Капитан-Клуб» уже «расшифровал» это понятие, но вдруг кто не читал. А ведь аналогов в прогулочном флоте нет — Seaway Group первая поставила «гибриды» на конвейер и, построив самый большой в мире гибридный флот, сейчас заслуженно является законодателем и признанным лидером в создании таких яхт!

На валах каждого из двух двигателей Greenline 48 закреплены электромоторы по 14 кВт и генераторы на 10 кВт; аккумуляторы

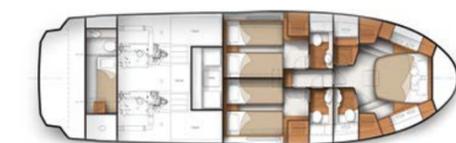
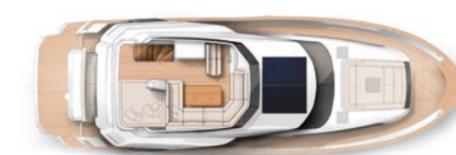
— 46 кВт/ч (60 В) плюс 500-ваттная солнечная батарея на крыше рубки и контроллер управления всем этим хозяйством.

Упомянутый выше ход на дизелях — лишь один из четырех режимов работы судна. При этом генераторы на валах, заряжают немислимо емкие (для обычных моторных яхт) аккумуляторы. Они пригодятся во втором режиме — на якорной стоянке. Чтобы питать все потребители судна, не придется круглосуточно «тарыхтеть» генератором — он хоть и не сильно шумит, но тишину окружающей природы откровенно нарушает. Солнечным днем разряд батарей частично компенсируется солнечной панелью. Третий режим — движение на электродвигателях, которые разгоняют судно до 6 узлов. Это, конечно, варварский режим разрядки АКБ. А вот на 4 узлах Greenline 48 покроет до разряда аккумуляторов 20 миль. Вдумайтесь: целых 5 часов комфортного бесшумного хода в



полной гармонии с природой — идеальный вариант для семейного круиза! В режиме уикендера, при коротких (часик-два в одну сторону) выездах на природу раз в неделю, не исключен даже полный отказ от пользования дизелем. Ибо, вернувшись на стоянку, ставим судно на четвертый режим — зарядку батарей от берегового питания...

Итак, в арсенале Seaway Group появилась еще одна моторная яхта. Экономичная и относительно (для такого размера) недорогая, при этом весьма просторная и с флайбриджем, со всеми прелестями гибридного движителя и незаурядной автономностью. По сумме качеств — судно весьма успешное и перспективное. О том, как оно ведет себя на воде, мы расскажем в ближайших выпусках, когда протестируем его. ☺



### Greenline 48

Длина, м.....	14,99
Ширина, м.....	4,80
Осадка, м.....	0,98
Водоизмещение, т.....	13,8
Запас топлива, л.....	1500
Запас воды, л.....	660
Объем септика, л.....	2 × 80
Мощность двигателей:	
дизельных, л.с. ....	2 × 110 – 2 × 380
электрических, кВт.....	2 × 14
Скорость макс., уз:	
под дизелем.....	11–23
под электродвигателями.....	6
Категория CE.....	«B»



UPG Yachts —  
эксклюзивный дистрибьютор  
SEAWAY GROUP  
(Greenline, Shipman, Skagen) в России  
+38 (65) 129 75 10  
+7 (903) 724 88 55  
europa@greenlinehybrid.ru

Официальный дилер в РФ —  
«Азимут Поволжье»  
г. Самара  
+7 (846) 240 04 20  
+7 (902) 290 99 21  
samara@greenlinehybrid.ru  
www.greenlinehybrid.ru