



НЕВИДИМЫЙ ПРОСТОР

АРТЁМ ЛИСОЧКИН

В том, что появление нового флагмана финской верфи Grandezza станет настоящим событием, не было никаких сомнений. Лодку действительно ждали, и новинка, премьера которой строго по намеченному плану состоялась на главном финском бот-шоу Vene/Båt в Хельсинки, этих ожиданий не обманула. Титул Motor Boat of the Show в категории Cabin Cruiser, присвоенный компетентным жюри по итогам выставки, — лишнее тому доказательство, хотя еще до объявления результатов конкурса было ясно, что это решение было бы единодушно поддержано и «народным голосованием».

И не только «народным». Справедливость такой оценки в частных беседах подтвердили даже представители некоторых конкурентов Grandezza, тоже претендовавшие на победу в конкурсе (кстати, кое с кем из них мне довелось обменяться мнениями именно на стенде с новинкой, выделявшемся на фоне не очень-то многолюдной на

сей раз выставки редким обилием публики). Лично я тоже проголосовал бы за 40-ю обеими руками, тем более что появление флайбриджной версии предвкусил уже давно, еще с того самого момента, как впервые оказался за штурвалом Grandezza 39 CA, послужившей основной для нового флагмана.

Особенно запомнился тот из редакционных тестов, когда после скоростного «зажигания» на просторе одного из окружающих ➤





выглядит чужеродным элементом — больше того, из-за «воздушности» конструкции он тут не особенно-то и заметен. Выдают «невидимку» разве что невысокий носовой козырек с обратным наклоном да более длинный навес над кормовой палубой, дополненный радарной аркой. Но это со стороны.

Только поднявшись по стильному трапу наверх, понимаешь, что при всей своей

внешней неприметности флайбридж здесь не просто самый что ни есть полноценный — по его габаритам лодка вполне может дать фору многим размерным одноклассникам. Отсюда и более чем достойное наполнение. В кормовой части — широченный «солярий» («Приватная зона!» — заговорщицки подмигнул мне один из представителей верфи). Дальше в нос по левому борту — большой П-образный диван со столиком и перекидывающейся передней спинкой, позволяющей паре пассажиров пересечь лицом к движению и составить компанию водителю. За спинкой водительского кресла достаточно пространства для установки объемистого камбузного блока (пожалуй, учитывая наличие великолепной оборудованной кухни внизу, здесь будет уместнее поставить что-нибудь «пляжное» — гриль или хотя бы более компактный ветбар).

Одним словом, о чем-то таком противоречивом в свое время и мечталось: чтобы и флайбридж был (причем самый настоящий), и при этом его как бы и не было. А насчет того, как новинка поведет себя на воде, теоретизировать не буду и все оптимистичные прогнозы пока оставлю при себе — возможность проверить это нам обещали предоставить при первом удобном случае, так что ждать подробного тестового отчета придется недолго. «||



ного спорткрузизера? Не скажется ли дополнительный вес на его темпераменте, располагающем не просто к скорости, но и к самым головокружительным маневрам?

Потом была трехмерная картинка, тайком прокрученная одним из сотрудников верфи на экране планшета, потом — уже официальное, хотя и по-прежнему заочное представление на осеннем тесте открытых 27-й и 33-й моделей в Хельсинки. И вот наконец — «живая» лодка, хотя и запертая в стенах выставочного павильона.

Все мои опасения оказались напрасными: заводной имидж флагмана нисколько не пострадал. Впрочем, это неудивительно, ведь до уровня крыши, несмотря на более высокий цифровой индекс, лодка представляет собой хорошо знакомую 39-ю модель, о которой мы не раз рассказывали. А флайбридж отнюдь не



Турку заливов я возвращался обратно в мари-ну сквозь путаницу узких проливов и живописных островков. Погода была не по-фински теплой, из-за туч выглянуло закатное солнце. В просторном, залитом светом салоне 39-й о клаустрофобии и речи быть не может, но, открыв до отказа потолочный люк и сдвижную водительскую дверь, я все же подумал: как классно было бы сейчас, подставив лицо теп-лому упругому ветерку и слыша только ши-пление рассекаемой корпусом воды, без помех

любоваться окрестными красотами с высоты флайбриджа...

Частично реализовать задуманное уда-лось лишь в узком канале с ограничением скорости, где я попросту вышел проветриться на палубу по правому борту, надежно защи-щенную высоким фальшбортом, и, придержи-вая штурвал через дверной проем левой рукой, еще раз внимательно оглядел со сторо-ны обтекаемую крышу салона. Не испортит ли флайбридж цельный облик чистопород-



Grandezza 40 FLY

Длина, м.....	12,30
Ширина, м	3,95
Осадка, м	1,50
Килеватость на транце, град.....	20,5
Сухой вес, т.....	9,5
Запас топлива, л.....	920
Запас воды, л.....	275
Объем септика, л.....	195
Пассажировместимость, чел.....	12
Кол-во спальных мест.....	5 + 2
Мощность двигателей, л.с.....	600–740
Категория CE.....	«B»



Эксклюзивный дистрибьютор в России, Белоруссии и Казахстане

Яхт-клуб «Алые Паруса», +7 (495) 995-4333
Яхт-клуб «Крокус Сити», +7 (985) 995-4333
Яхт-клуб «GM Zavidovo», +7 (916) 995-4333
Эксклюзивный дистрибьютор +7 (919) 995-4333
salon@grandmarine.ru, www.grandmarine.ru

