



МОТОР ПОД ПАРУСОМ

МАКС ЛЕРМАН

Она способна превратить самого ревностного поклонника моторных яхт в «парусника», а самого лютного «парусника» заставить задуматься о моторе. Она создана для тех, кто предпочитает комфорт и убранство моторных яхт, но скучает по парусу. Встречайте — Moody DS54.



Позволю себе сделать заявление: я не люблю парусные яхты. Подождите, не надо бросаться в меня тухлыми помидорами — дайте объясниться. Я не спорю с романтикой паруса, тишиной, автономностью и прочими прелестями парусных яхт. Осознаю все минусы «моторок» и даже где-то глубоко в душе согласен с заверениями о том, что яхта — это та, что с парусом, а остальное суть катера вне зависимости от размера. Но есть нюансы. Побывав на безумном количестве парусников, я отчаялся увидеть интерьеры и экстерьеры, сопоставимые по комфорту и отделке с моторными яхтами. Причины вполне объяснимые: нужно экономить вес, удерживать цену на определенном уровне, да и запросы клиентов сильно различаются. Хотите дорого и богато — пожалуйста, вот только цена будет повыше, нежели у моторной яхты, да и размер начинается от 80–90 футов. Я бы-

вал на борту «Мальтийского Сокола» от Perini Navi — роскошно, ничего не скажешь. Вот только, мягко говоря, не все могут себе такое позволить, да и не всем такое нужно.

Но если на рынке имеется ниша, непременно найдется тот, кто эту нишу займет. Moody DS54 — моторная мегаяхта с парусом в адекватном размере. Разумеется, никакая это не моторная яхта, а самый что ни на есть парусник со 150-сильным мотором и отличным парусным вооружением. Эта яхта не для гонок — она для жизни, а точнее для тех, кто предпочитает комфорт и убранство моторных яхт, но скучает по парусу. Так что же делает эту яхту моторной и какую именно нишу она занимает?

Признаюсь честно: я понятия не имею, как описать это творение Dixon Yacht Design.

Рассказать про паруса? Можно: общая площадь — 160 квадратных метров. Про осадку? Пожалуйста: 2,60 или 2,25 м, как пожелаете. Длина 17,15 м, ширина 5,20 м. Электрические закрутки, бегущий такелаж под палубой, управление одним пальцем, два поста с удобными скамейками и, что просто радует, удобными «ручками» газ-реверс (не нужно



сгибаться в три погибели, чтобы управлять мотором) — все есть, но все это — пыль и чепуха. Желаете чего-то серьезнее? Пожалуйста. Как насчет полностью закрываемого центрального кокпита со складным столом, где легко разместятся 9–10 человек? При этом не «по-парусному», когда гости сидят практически друг на друге, а вполне «по-моторному», когда все уселись и даже могут пройти в салон. И совершенно неважно, какая погода за бортом. Но и это мелочи.

Присядайте, успокойтесь, выпейте коньяка. Салон находится на одном уровне с кокпитом. Всё! Дальше можно не писать — конкурентам (которых нет) пора сворачивать производство и ставить автоматы для электронной очереди, чтобы сдерживать поток клиентов. Вместо трех-четырех узких и неудобных ступенек у вас имеется дверь. Разумеется, сдвижная, разумеется, объединяющая салон с кокпитом, и, разумеется, облегчающая подачу напитков и еды из камбуза в кокпит. Впрочем, ни черта это не «разумеется» для парусника. Для моторной яхты — вполне, но не для парусной.

Сделав шаг, мы оказались в салоне. Что есть салон на обычной парусной яхте? Камбуз и обеденная зона, трансформируемая в спальное место, да пара диванов. Тут все то же самое, но есть одно «но»: здесь салон был грубым образом изъят с борта моторной яхты и перенесен на борт парусника. Панорамное остекление, прозрачный потолок, отличная отделка и невероятное количество места... Находясь в салоне Moody DS54, как-то забываешь о том, что у этой яхты есть парус. Тут опять-таки я рискую получить изрядную порцию тухлых помидоров, но, товарищи, давайте будем честными. Большинство парусников такого размера могут похвастаться некоторым количеством иллюминаторов, обязательными ступеньками в салон, тесноватым кокпитом и аскетичным интерьером. Салон нашей героини может превратить самого неистового «моторника» в «парусника» и самого лютного «парусника» заставить задуматься о моторе.

Далее, по законам жанра, должно следовать описание кают. Но здесь возможны варианты. То есть, кают может быть две или три, и располагаться они могут в разных местах. А если считать каюту капитана с отдельным гальюном с душем (находится на носу вместо огромного рундука), то и все четыре. В теории кают может быть даже пять («ма-



стер» на носу, две на миделе, одна в корме и одна для капитана), но это лишнее. Кстати, на нижнюю палубу (это ли не терминология из мира моторных яхт?) ведут три пологие и более чем удобные ступеньки. Опционально камбуз можно перенести на нижнюю палубу, но мне кажется, что лучше оставить его в салоне (на борту именно такой яхты мне довелось побывать).

Комплектация? Да все что угодно. Кондиционеры, подруливающие устройства, холодильники, кран-балки, посудомоечные машины, кофемашины, опреснители, пароварки(!), навигация... Да что там — даже винный холодильник можно поставить. Все это великолепие, разумеется, дополняется телевизорами, акустическими системами и прочая, прочая. А еще не забываем об отличном релинге по бортам, широких проходах, огромном рундуке на корме с откидной платформой... Отдельно нужно отметить «крылья», которые простираются над кокпитом и позволяют его закрыть как сверху, так и по бокам. Впрочем, я повторяюсь.

В самом начале я сказал, что Moody DS54 — это парусная мегаяхта в адекватном размере. Еще не верите? Давайте посмотрим. Возьмем трехкаютный вариант (плюс каюта капитана), погрузим туда супружескую чету, детей и пару друзей, капитана (в его собственную каюту) и отправимся в вояж. Закрытый центральный кокпит, удобные каюты, отличный камбуз, капитан, который, помимо управления яхтой (идушей с автопилотом через Атлантику), готовит завтрак и ловит тунца... Эх, на такой яхте даже я готов стать «парусником».

И еще. Господа, товарищи, благородные доны, ни в коем случае не ходите смотреть Moody DS54 живьем, ибо вам придется ее купить. ☺



Moody DS54

Длина, м.....	17,15
Ширина, м.....	5,20
Осадка, м.....	2,60
Водоизмещение, т.....	23
Запас топлива, л.....	1000
Запас воды, л.....	810
Мощность двигателя, л.с.....	150



Санкт-Петербург, Петровский пр., 14.
Тел. +7 (812) 32-555-32
www.nord-star.com, www.moody-boats.ru,
www.hanseboats.ru